



Potencia explosiva y máxima agilidad.

Ese rendimiento explosivo del motor combinado con el chasis de aluminio ligero de la YZ250 atrae a una leal multitud de pilotos que crecieron con los sonidos y los olores tan característicos de los motores de 2 tiempos. Ahora también atrae la atención de una nueva generación de futuros pilotos que buscan llegar a lo más alto.

Hay muchas razones por las cuales la YZ250 sigue siendo una de las motos de cross más queridas. Su motor de 250cc y 2 tiempos te ofrece una de las experiencias más emocionantes que jamás hayas experimentado, y el chasis de alta especificación con la última suspensión KYB de los modelos YZ-F garantiza una impresionante agilidad.

La YZ250 está equipada con lo último y posee componentes tan impresionantes como un freno de disco delantero de 270 mm, reposapiés anchos, llantas de colores coordinados y un ajustador de la maneta de embrague muy fácil de usar. Y con la nueva carrocería Icon Blue y sus gráficos, estás listo para la acción.



- motor de 2 tiempos y 250 cc con un rendimiento explosivo
- Chasis de aluminio de cuna semidoble ligero
- Potencia instantánea y conducción ágil
- Horquilla de 48 mm, al estilo de la YZ-F, con aire/aceite independientes
- Sistema de suspensión trasera monocross, al estilo de la YZ-F
- Estilizados carenados con una imagen afilada y actual
- Mecanismo de ajuste rápido de la maneta de embrague
- Amplias estribas con un mejor control
- Tecnología de motor de 2 tiempos con un mantenimiento sencillo
- Carburador Keihin de 38 mm de fácil ajuste
- Sistema YPVS de aumento del par

2 tiempos. Primer puesto.

Con su explosiva potencia y una conducción muy ágil, combinada con el sonido intenso del motor, la YZ250 de dos tiempos resulta irresistible. Prepárate para enamorarte.

Si llevas tiempo en el mundo del cross sabrás que la YZ250 tiene un impresionante récord en pista. A lo largo de los años, esta pura sangre ha ganado todos los premios de motocross y supercross. Y algunos de los mejores pilotos de este deporte se han labrado un nombre sobre esta legendaria máquina de 2 tiempos.

El chasis tiene una de las configuraciones de pilotaje más ligeras y agradables que jamás hayas visto. El equilibrio entre rigidez y resistencia del bastidor de aluminio es excelente y el excepcional conjunto de la suspensión incluye horquillas delanteras de resorte de 48 mm con amortiguación sensible a la velocidad y una parte trasera monocross de tipo bieleta. En el preciso momento en que pongas en marcha su motor de alto rendimiento, disfrutarás del frenético sonido de su escape combinado con el evocador olor de un escape de 2 tiempos. Con la adrenalina a tope y el pulso acelerado, estarás listo para desatar su explosivo rendimiento e ir directamente a la VictorYZone.



Estilizada carrocería con llamativos gráficos

La YZ250 de 2 tiempos cuenta con unos carenados de diseño actual y una decoración que le aportan un look fresco y agresivo. Los guardabarros y los protectores de la horquilla contribuyen a crear una nueva imagen más estilizada, mientras que los carenados laterales y la funda del asiento aportan un nuevo aire a la moto. Finalmente, las nuevas tomas de aire cuentan con nuevos gráficos.



Horquilla invertida tipo YZ-F de 48 mm

La horquilla invertida de 48 mm es similar a la usada en la YZ-F de 4 tiempos e incluye un sistema independiente de aire/aceite que evita que se pueda introducir aire en el cartucho, para mejorar la estabilidad de la suspensión. La horquilla tiene unos ajustes específicos para la YZ250 que proporcionan la máxima agilidad y ligereza en la conducción.



Sistema de suspensión trasera Monocross

El suave sistema de suspensión trasera Monocross consta de un basculante y amortiguador, junto con una nueva bieleta, que se han inspirado directamente en la YZ-F de 4 tiempos. De este modo se proporciona una excelente amortiguación además de la máxima tracción para disfrutar de un rendimiento superior.



Motor de 2 tiempos y 250 cc con YPVS

La potencia explosiva y el contundente par que produce el motor de 2 tiempos y 249 cc refrigerado por agua es lo que hace que la YZ250 resulte tan popular entre todo tipo de usuarios, desde los pilotos de cross más agresivos hasta los amantes del freestyle o los que simplemente buscan diversión. Alimentado por un carburador de 38 mm y con la exclusiva tecnología de aumento de par YPVS, este propulsor de 5 velocidades responde al instante a la intervención del usuario.



Bastidor de aluminio de cuna semidoble ligero

La YZ250 posee un bastidor compacto y ligero de aluminio de cuna semidoble que proporciona un excelente equilibrio entre resistencia y bajo peso. Junto con la nueva suspensión trasera Monocross, el chasis de aluminio permite que el peso sea solo de 103 kg y ofrece una excelente agilidad.



Amplias estribas

La YZ250 de 2 tiempos incorpora también una gama de características heredadas directamente de los últimos modelos YZ-F de 4 tiempos. Las amplias estribas proporcionan una sujeción adicional y mejoran la sensación de control en una conducción agresiva; además, el moderno ajustador de la maneta de embrague permite afinar la holgura del cable sin tener que usar herramientas.

Motor

Tipo de motor	2 tiempos; Monocilíndrico; Refrigerado por líquido; Válvula de láminas con YPVS
Cilindrada	249cc
Diámetro x carrera	66.4 mm x 72.0 mm
Relación de compresión	8.9 ~ 10.6 : 1
Sistema de lubricación	Mezcla previa
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco con muelle en espiral
Sistema de encendido	CDI
Sistema de arranque	Patada
Sistema de transmisión	Toma constante; 5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Keihin PWK38S/1
Potencia máxima	-
Par máximo	-

Chasis

Chasis	Cuna semidoble
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida
Recorrido delantero	300 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	315 mm
Freno delantero	Disco único, Ø270 mm
Freno trasero	Disco único, Ø245 mm
Neumático delantero	80/100-21 51M
Neumático trasero	110/90-19 62M
Ángulo de avance del pivote	27° 40"
Avance del pivote	122mm

Dimensiones

Longitud total	2,185 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1,290 mm
Altura del asiento	970 mm
Distancia entre ejes	1,485 mm
Distancia mínima al suelo	360 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	103 kg
Capacidad del depósito de combustible	8.0litros
Capacidad del depósito de aceite	0.8litros

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.