



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Większa moc. Pełna kontrola. Fabryczny styl.

Wyposażony w ekskluzywną grafikę Monster Energy Yamaha Factory z czarno-niebieskim malowaniem oraz mając na wyposażeniu wszystkie zaawansowane, nowe technologie standardowego modelu YZ250F 2021 — nowy YZ250F Monster Energy Edition jest najlepszym motocyklem motocrossowym Yamaha z silnikiem o pojemności 250 cm³.

Sprawdź specyfikacje modelu 2021 i przekonaj się, że nowy silnik ma wszystko, co jest potrzebne, by wejść do strefy zwycięzców. YZ250F Monster Energy Edition jest wyposażony w nowy wydechowy wałek rozrządu oraz wysokowydajny układ dolotowy i płynnie działającą skrzynię biegów, ma więc charakter zwycięzcy w fabrycznym stylu.

Dzięki aluminiowej ramie dającej mu superzwinnosć, najlepszemu w swojej klasie układowi zawieszenia oraz mocnym i lekkim hamulcom — a także unikalnej aplikacji Yamaha Power Tuner do szybkiego tuningu na torze — YZ250F Monster Energy Edition zapewnia zwiększoną moc, całkowitą kontrolę i fabryczny styl!



- Specjalna kolorystyka Monster Energy Edition
- Nowy, wysokowydajny 4-suwowy silnik o pojemności 250 cm³
- Nowy kształt wydechowego wałka rozrządu zapewnia lepsze wyczucia silnika
- Krótszy, wysokowydajny układ dolotu
- Nowy, wydajniejszy tłumik
- Mocniejsze sprzęgło i udoskonalona przekładnia
- Udoskonalona aluminiowa rama kołyskowa
- Przedni widelec sprężynowy o bardziej progresywnym tłumieniu
- Tylne zawieszenie Monocross ze zoptymalizowanymi ustawieniami
- Zmienione położenie kierownicy zapewniające większą kontrolę
- Lżejsze i mocniejsze hamulce



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Jazda rozpoczyna się właśnie tutaj.

Odnosząc zwycięstwa w wyścigach serii MX2 World Championship i niesamowity podwójny triumf w AMA Supercross 250SX Championship, kierowcy Yamaha pokazali ogromny potencjał motocykla YZ250F. A na przyszły sezon Yamaha zaprojektowała YZ250F Monster Energy Edition dla zawodników startujących prywatnie.

YZ250F Monster Energy Edition został wyposażony w szereg modyfikacji poprawiających osiągi, dzięki którym model przygotowany na sezon 2021 zapewnia bardziej dynamiczną, szybszą i płynniejszą jazdę niż kiedykolwiek. Motocykl ma oficjalne barwy zespołu Monster Energy Yamaha Factory Team — z ekskluzywną czarno-niebieską kolorystyką i dopasowanymi niebieskimi kołami.

Jest napędzany całkowicie nowym, wysokowydajnym silnikiem i został wyposażony w zoptymalizowaną aluminiową ramę oraz zawieszenie z poprawionymi ustawieniami, mocniejsze hamulce i płynniejszą skrzynię biegów. Aplikacja Power Tuner umożliwia personalizację ustawień silnika zgodnie z preferencjami i pozwala dostosować jego pracę do każdych warunków za pomocą smartfona. YZ250F Monster Energy Edition zapewnia większą moc, pełną kontrolę i styl fabrycznej maszyny!

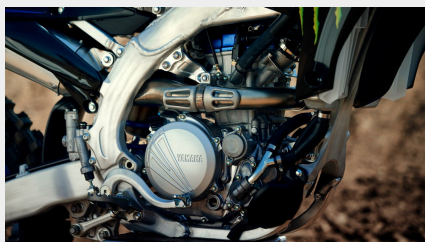


YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Nadwozie Monster Energy Edition

Wyposażony w ekskluzywną grafikę Monster Energy, unikalne czarne nadwozie z niebieskimi detalami i dopasowane niebieskie koła, YZ250F Monster Energy Edition zapewnia każdemu kierowcy motocrossowemu szansę posmakowania magii fabrycznego motocykla!



Całkowicie przeprojektowany silnik

W i tak już mocnym silniku YZ250F Monster Energy Edition dodano szereg ulepszeń, takich jak całkowicie nowa głowica z ulepszonym kształtem wlotu powietrza, nowym profilem wydechowego wału rozrządu, nowym tłumikiem oraz zmodernizowaną jednostką sterującą ECU i inne. To zapewniło jeszcze większą moc w średnich i górnych zakresach obrotów oraz większą moc maksymalną, przy jednoczesnym zachowaniu najlepszego w tej klasie motocykli momentu obrotowego przy niskich obrotach.



Nowy kształt wydechowego wału rozrządu

Kluczową cechą modelu 2021 jest wprowadzenie nowego wydechowego wału rozrządu ze zmienionym kształtem płatów, które zmniejszają współtwarcię zaworów w celu uzyskania większej mocy silnika przy niskich i średnich obrotach — a w 12-otworowym systemie wtrysku Denso zastosowano zoptymalizowane ustawienia wtrysku paliwa, które zapewniają wyższe osiągi i większą kontrolę.



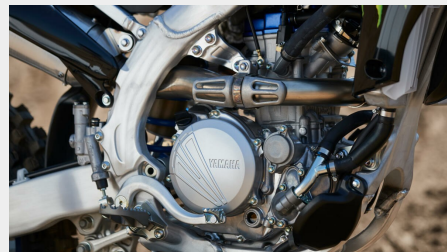
Bardziej efektywny system dolotu

Innowacyjny układ głowicy z odwróconym cylindrem Yamahy ma skierowany do przodu wlot, który umożliwia dopływ świeżego powietrza bezpośrednio do silnika, co zwiększa efektywność dolotu. W modelu 2021 inżynierowie Yamahy zaprojektowali jeszcze bardziej efektywny wlot z dodatkowymi kanałami, które zapewniają płynniejszy i krótszy dopływ powietrza do głowicy cylindra, co przekłada się na zwiększone osiągi na wysokich obrotach.



Wydajniejszy tłumik

Zaledwie 70 mm dłuższy od poprzedniej konstrukcji, nowy, lekki tłumik zapewnia większą wydajność wydechową i tłumi dźwięki o wysokiej częstotliwości, zapewniając bardziej dynamiczne i przyjemne brzmienie. Układ wydechowy owinięty wokół cylindra i kompaktowy tłumik zapewniają płynną pracę silnika i przyczyniają się do centralizacji masy.



Mocniejsze sprzęgło i płynniejsza przekładnia

Inżynierowie Yamahy, oprócz szerokiej gamy funkcji zwiększających osiągi silnika w nowym sezonie, dołożyli jeszcze nową, mocniejszą obudowę sprzęgła. Wraz z nowo zaprojektowanymi biegami 3., 4. i 5. skrzynia biegów w modelu YZ250F Monster Energy Edition 2021 zapewnia lekkość i precyzję kontroli oraz wyższą wytrzymałość.



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; 4-suwowy; 4-zaworowy; Nachylony do tyłu, jednocylindrowy; DOHC
Pojemność	250cm ³
Średnica x skok tłoka	77.0 mm x 53.6 mm
Stopień sprężania	13.8 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 5-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Moc maksymalna	kW (KM) @ obr./min
Maksymalny moment obrotowy	Nm @ obr./min
Spalanie	-
Emisja CO ₂	-

Podwozie

Rama	Pół-podwójna kołyska
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down
Skok przedniego zawieszenia	310 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	317 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø270 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø240 mm
Opona przednia	80/100 - 21 51M
Opona tylna	100/90 - 19 57M
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°5
Wyprzedzenie	119mm

Wymiary

Długość całkowita	2175 mm
Szerokość całkowita	825 mm
Wysokość całkowita	1285 mm
Wysokość siodełka	970 mm
Rozstaw kół	1475 mm
Minimalny prześwit	335 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	106 kg
Pojemność zbiornika paliwa	6.2l
Pojemność zbiornika oleju	0.95l



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.