



Eksiksiz kontrol ile daha yüksek performans.

2021 model YZ250F'de ileri teknolojiyle donatılan yepyeni bir motor kullanıldı. Egzoz eksantrik mili düşük-orta hızlarda daha fazla güç sağlarken yüksek verimliliğe sahip yeni hava girişi ve egzozu, azami gücü daha yukarılara taşıyor. Ayrıca, artan performansın yönetilebilmesi için daha dayanıklı debriyaj ve daha akıcı vites değişimi sağlayan şanzıman kullanıldı.

Alüminyum kızaklı iskeletin rijitliğinde, daha da hafif bir sürüş ve daha hassas viraj almak için yapılan ince ayarlamalar sayesinde yol tutuşu bambaşka bir seviyeye taşındı. Endüstri lideri helezon yaylı çatallar ise YZ250F'ye daha kademeli sönümlleme ve dolayısıyla daha iyi çekiş gücü özellikleri katıyor, viraj almak için ekstra özgüven açılıyor.



- Yeni, daha yüksek performanslı 250 cc 4 zamanlı motor
- Yeni egzoz eksantrik mili şekli ile gelişmiş motor hissi
- Yüksek verimliliğe sahip daha kısa hava giriş sistemi
- Yeni, daha yüksek kapasiteli susturuculu egzoz
- Daha güçlü debriyaj ve yenilenmiş şanzıman
- Geliştirilmiş çift kızaklı alüminyum iskelet
- Daha kademeli sönümlleme özelliğine sahip helezon yaylı ön çatallar
- Ayarları optimize edilmiş Monokros arka süspansiyon
- Daha fazla kontrol edilebilirlik için yeri değiştirilen gidon konumu
- Daha hafif ve daha güçlü frenler
- Yamaha Power Tuner uygulaması

Daha güçlü fren sistemi, tur sürelerini kızaltmayı kolaylaştırırken elciklerin konum değiştirmesi, önden çekişi güçlendiriyor. Yeni Icon Blue gövde rengi, aynı mavi renklerdeki ön ve yan plakalar ile motosikletin radikal görünümünü keskinleştiriyor, Power Tuner uygulaması ve değiştirilebilir ateşleme sistemi ise startın verilmesiyle kontrolü tamamen size bırakıyor!

Ayarla. Yarış. Kazan.

Yamaha'nın yarış şampiyonu MX2 ve SX fabrika modellerinde kullanılan en yeni teknolojilerle geliştirilen yeni YZ250F daha keskin, daha hızlı ve daha yumuşak bir motosiklet olarak başarmak için ihtiyacınız olan performansı ve özgüveni size veriyor.

Start verilir verilmez, YZ250F'nin yeni motorunun, yenilenmiş egzoz eksantrik mili, hafif piston ve daha uzun bağlantı çubuğu sayesinde alt ve orta devir performansındaki yükselişi hissedeceksiniz. Öte yandan, geliştirilmiş hava giriş tasarımına sahip yepyeni silindir başlığı, azami gücü daha yukarılara taşıyor. Dahası, akıllı telefonunuzdan Power Tuner uygulamasıyla her koşula uygun optimum yarış performansı sağlayacak ideal güç profilini seçebilirsiniz.

Şasinin son versiyonu, yepyeni esneme özelliklerine sahip alüminyum iskeletin geliştirilmiş rijitliği sayesinde her zamankinden daha da keskin hatlara sahip ve hafif hissediliyor. Yenilenmiş süspansiyon ayarları ise hassas viraj alma performansı ve dengeli sürüşün muhteşem bir kombinasyonunu sunuyor. Yeni nesil Icon Blue rengi ve birbiriyle uyumlu ön ve yan plakaları da motosiklete radikal ve yenilenmiş bir hava katıyor. Ayarla. Yarış. Kazan.



Baştan aşağı yenilenmiş motor tasarımı

YZ250F'nin halihazırda güçlü motoruna iyileştirilmiş emme supapı tasarımına sahip yepyeni silindir başlığı, yeni egzoz eksantrik mili profili, yeni susturucu, güncellenen ECU ve bunun gibi bir dizi ince rötuş yapıldı. Bu hamle sayesinde orta-maksimum devir gücü artırıldı ve daha yüksek maksimum güç elde edildi, sınıfının lideri düşük devir torku ise korundu.



Yeni şekilli egzoz eksantrik mili

2021 modelindeki önemli özelliklerden biri de egzoz eksantrik mili lob şekillerinin, supap bindirmesini azaltarak düşük-orta devir aralığındaki güç hissini artıracak biçimde değiştirilmesi ve daha yüksek performansı daha güçlü kontrol kabiliyetiyle birlikte sağlamak üzere optimize edilmiş yakıt enjeksiyon ayarlarına sahip 12 delikli Denso enjektörün kullanılmasıdır.



Daha etkili hava giriş sistemi

Yamaha'nın yenilikçi ters silindir kapaklı yerleşiminde öne bakan girişi sayesinde taze hava, doğrudan motora girerek hava giriş verimliliğini artırıyor. Yamaha mühendisleri, 2021 modeli için daha da etkili bir giriş sistemi tasarladılar: İlave kanal sistemi ile havanın, silindir başlığına daha kısa yoldan daha akıcı bir biçimde ulaşmasıyla yüksek devir performansı arttı.



Daha yüksek kapasiteli susturuculu egzoz

Önceki tasarımdan sadece 70 mm uzun olan yeni hafif egzoz, egzoz kapasitesini artırarak yüksek frekanstaki sesleri emiyor ve daha torklu ve hoş bir egzoz sesi çıkmasını sağlıyor. Bu yüksek performanslı sistem, sargılı egzozu ve kompakt susturucusu ile motorun sorunsuz çalışmasını sağlarken kütle merkezinin konumunun korunmasına katkıda bulunuyor.



Daha dayanıklı debriyaj ve daha akıcı vites

Yamaha mühendisleri, yeni sezon için çok geniş bir yelpazede sundukları performans artırıcı motor özelliklerinin yanı sıra öncekinden daha güçlü, debriyaj karteri kullanarak debriyaj kalitesini de yükselttiler. 2021 model YZ250F'nin şanzımanı, yeni tasarlanmış 3., 4. ve 5. vitesleri ile hafif ve hassas bir his yaratırken daha yüksek dayanıklılığı ile göz dolduruyor.



Geliştirilmiş alüminyum iskelet

YZ250F'nin hafif ve çevik, alüminyum iskeleti 2021 modelinde ince ayarlarla yenilendi ve geliştirildi; stratejik noktalarda kalınlığı değiştirildi, yeni motor parçaları kullanıldı, rijitlik dengesi ayarlandı. Bu değişiklikler, daha da hafif bir yol tutuşu hissi verirken daha kontrollü ve daha az fiziksel efor isteyen bir sürüş elde edilmesine katkıda bulunuyor.

Motor

Motor tipi	Sıvı-soğutmalı; 4-zamanlı; 4-subap; Tek silindir; DOHC
Motor hacmi	250cc
Çap x Strok	77.0 mm x 53.6 mm
Sıkıştırma oranı	13.8 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 5 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Maksimum güç	kW (PS) @ dev/dk.
Maksimum tork	Nm @ dev/dk.
Yakıt tüketimi	-
CO2 emission	-

Şasi

Şasi	Yarım çift kızak
Ön süspansiyon	Upside-down teleskopik çatal
Ön teker hareketi	310 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu; mafsallı
Arka teker hareketi	317 mm
Ön fren	Hidrolik tek disk, Ø270 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø240 mm
Ön lastik	80/100 - 21 51M
Arka lastik	100/90 - 19 57M
Kaster Açısı	26°5
Kaster mesafesi	119mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2175 mm
Toplam genişlik	825 mm
Toplam yükseklik	1285 mm
Sele yüksekliği	970 mm
Tekerleklerarası mesafe	1475 mm
Minimum yerden yükseklik	335 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	106 kg
Yakıt tankı kapasitesi	6.2L
Yağ tankı kapasitesi	0.95L

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.