



Högre prestanda med fullständig kontroll.

2021 års YZ250F har en helt ny avancerad motor med en omdesignad avgaskamaxel för större kraft vid låga och medelhöga hastigheter, och det effektiva insuget och den nya ljuddämparen ger kraft i det övre varvtalsregistret. Den nya koppling är mer slitstark och växlingen är smidigare för att kunna hantera den större effekten.

Hanteringen har förbättrats genom att finjustera aluminiumramen med dubbelsidiga balkar, för ännu smidigare hantering och mer precis kurvtagning. YZ250F har även branschens bästa spiralfjädergafflar som ger bättre dämpning för bättre grepp och smidigare kurvtagning.

Ett mer kraftfullt bromssystem hjälper till att förbättra varvtiderna och det omplacerade styret ger ett ökat grepp framtill. Det nya chassit i Icon Blue, med matchande blå fram-och sidopaneler, kommer att sticka ut på banan – och Power Tuner-appen och den anpassningsbara tändningen ger dig fullständig kontroll när grinden faller!



- Ny 4-taktsmotor på 250 cc med högre prestanda
- Ny form på avgaskamaxeln för förbättrad motorprestanda
- Kortare högeffektivt insugssystem
- Ny ljuddämpare med högre kapacitet
- Starkare koppling och förbättrad växellåda
- Förbättrad dubbelsidig balkram i aluminium
- Spiralfjädergaffel med förbättrad dämpning
- Monocross-bakfjädring med optimerade inställningar
- Ändrad position för styret för ökad kontroll
- Lättare och mer kraftfulla bromsar
- Yamaha Power Tuner-appen

Tune. Race. Win.

Nya YZ250F är vassare, snabbare och smidigare tack vare teknik från Yamahas vinnande proffscyklar MX2 och SX. Den ger dig prestandan och självförtroendet du behöver för att vinna.

YZ250F:s nya motor har ett starkare vridmoment i låg- och mellanregistret tack vare den förbättrade avgaskamaxeln, en lättare kolv och en längre vevstake, och det nya topplockets förbättrade insug ger mer kraft i det övre varvtalsregistret. Du kan använda Power Tuner-appen med din smartphone för att välja en effektprofil som ger optimala resultat oavsett förhållande.

Det senaste chassit känns vassare och lättare än någonsin tack vare aluminiumramens förbättrade stabilitet, rörlighet och fjädring – vilket ger dig den optimala kombinationen av precis kurvtagning och stabil hantering. Och den nya generationens chassi i Icon Blue, med koordinerade fram-och sidopaneler, har en helt ny look. Trimma. Tävla. Vinn.



Helt omdesignad motor

YZ250F:s redan kraftfulla motor fick ytterligare förbättringar, bland annat ett nytt topplock med en förbättrad insugsportsform, nya kamprofiler, en ny ljuddämpare, en uppdaterad ECU och mycket mer – allt för att skapa mer kraft och öka toppeffekten, och samtidigt bibehålla klassens bästa vridmoment vid låga varvtal.



Ny form på avgaskamaxeln

En viktig funktion på 2021 års modell är den nya avgaskamaxeln. Avgaskamaxeln har nya lober som minskar ventilöverlappningen och ger ett starkare vridmoment vid låga och mellanhöga varvtal, och Denso-spridaren med 12 hål drar nytta av de optimerade inställningarna för bränsleinsprutning, som säkerställer högre prestanda med mer kontroll.



Effektivare insugssystem

Yamahas innovativa omvända topplock har ett framåtriktat insug som möjliggör att frisk luft kan flöda direkt in i motorn, vilket skapar ett effektivare insug. För 2021 har Yamahas ingenjörer utvecklat ett ännu effektivare insug med extra kanaler som ger luften en mjukare och kortare väg till topplocket, något som ger högre prestanda vid höga varvtal.



Ljuddämpare med högre kapacitet

Den nya lätta ljuddämparen är bara 70 mm längre än den tidigare, men ändringen är tillräckligt stor för höja avgassystemets kapacitet och dämpa högfrekventa ljud – vilket ger ett större vridmoment och ett behagligare ljud. Det här högpresterande systemet har ett avgasrör som går runt cylindern och en kompakt ljuddämpare, som båda bidrar till jämna motorprestanda och att vikten centreras.



Slitstark koppling och smidigare växellåda

Utöver den nya säsongens prestandahöjande motorfunktioner har Yamahas ingenjörer även uppdaterat kopplingen med en ny slitstark kåpa, som är tåligare än tidigare versioner. Tillsammans med de nydesignade tredje, fjärde femte växeldreven ger dig 2021 års YZ250F-växellåda smidigare växling och förbättrad hållbarhet.



Förbättrad aluminiumram

För 2021 har YZ250F:s lätta och smidiga aluminiumramen finjusterats – tjockleken har ändrats på strategiska platser, nya motorfästen används, och stabiliteten har justerats. De här ändringarna ger ännu smidigare hantering och bidrar också till att en mer kontrollerad och mindre fysiskt krävande körning.

Motor

Motortyp	Vätskekylning; 4-takts; 4 ventiler; Bakåtsluttande enkelcylindrig; DOHC
Slagvolym	250cc
Borrning och slag	77.0 mm x 53.6 mm
Kompression	13.8 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 5-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Bränsleinsprutning
Max effekt	kW (hk) @ rpm
Max vridmoment	Nm @ rpm
Bensinförbrukning	-
CO2 utsläpp	-

Chassi

Ram	Semidubbel vaggram
Fjädringssystem fram	Upp-och-nervänd framgaffel
Fjädringsväg fram	310 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; länkupphängning
Fjädringsväg bak	317 mm
Frambroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø270 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø240 mm
Framdäck	80/100 - 21 51M
Bakdäck	100/90 - 19 57M
Castervinkel	26°5
Försprång	119mm

Dimensioner

Totallängd	2175 mm
Totalbredd	825 mm
Totalhöjd	1285 mm
Sitthöjd	970 mm
Hjulbas	1475 mm
Min. markfrigång	335 mm
Vikt (fulltankad)	106 kg
Bränsletanksvolym	6.2L
Oljetanksvolym	0.95L



YZ250F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.