



Betere prestaties met totale beheersing.

De 2021 YZ250F krijgt een gloednieuwe hoogtechnologische motor met een opnieuw ontworpen uitlaatnokkenas voor een sterker vermogen bij lage tot middelhoge snelheid, net als een nieuwe zeer efficiënte inlaat en uitlaatdemper voor een hardere piek. En om de betere prestaties aan te kunnen, zijn een sterke koppeling en een soepeler schakelende transmissie voorzien.

Het rijgedrag wordt naar een hoger niveau getild door de stijfheid van het aluminium balkframe af te stellen voor een nog lichtere besturing en nauwkeuriger bochtenwerk terwijl de toonaangevende vorken van het veertype de YZ250F voorzien van meer progressieve demping voor een betere tractie en meer vertrouwen in de bochten.



- Nieuwe krachtigere 250cc 4-taktmotor
- Uitlaatnokkenas met een nieuwe vorm voor een verbeterd motorgevoel
- Korter, uiterst efficiënt inlaatsysteem
- Nieuwe uitlaatdemper met hogere capaciteit
- Sterkere koppeling en verfijnde transmissie
- Verfijnde licht aluminium balkframe
- Voorvorken van het veertype met meer progressieve demping
- Monocross achterwielophanging met geoptimaliseerde instellingen
- Verplaatst stuur voor een betere bestuurbaarheid
- Lichtere en krachtigere remmen
- Yamaha Power Tuner-app

Een krachtiger remsysteem helpt om rondetijden te verbeteren en een verplaatst stuur zorgt voor een betere tractie aan de voorkant. De nieuwe Icon Blue-carrosserie met bijpassende blauwe voor- en zijplaten versterkt het radicale uiterlijk van de motor en de Power Tuner-app en schakelbare ontsteking geven je de totale controle wanneer de poort valt!

Afstellen. Racen. Winnen.

De nieuwe YZ250F is ontwikkeld met behulp van de allernieuwste technologie van Yamaha's racewinnende MX2- en SX-fabrieksmotoren en is scherper, sneller en soepeler. Hij geeft je het vermogen en het vertrouwen dat je nodig hebt om te slagen.

Zodra de poort valt, voel je de nieuwe motor van de YZ250F met zijn sterkere prestaties in het lage en middenbereik dankzij de herziene uitlaatnokkenas, de lichtere zuiger en de langere drijfstang terwijl een gloednieuwe cilinderkop met een verbeterd inlaatontwerp voor een stevige piek zorgt. En via de Power Tuner-app op je smartphone kan je het ideale vermogensprofiel selecteren voor optimale raceprestaties in alle omstandigheden.

Het nieuwste chassis voelt scherper en lichter aan dan ooit tevoren dankzij de verfijnde stijfheid van het aluminium balkframe met gloednieuwe flexeigenschappen en herziene ophangingsinstellingen waardoor je de ultieme combinatie van nauwkeurig bochtenwerk en rijstabiliteit krijgt. En de nieuwe generatie Icon Blue-carrosserie met gecoördineerde voor- en zijplaten zorgt voor een radicale en frisse uitstraling.

Afstellen. Racen. Winnen.



Volledig opnieuw ontworpen motor

De reeds krachtige motor van de YZ250F werd op verschillende vlakken verder verfijnd, onder meer door een gloednieuwe cilinderkop met een verbeterde vorm van de inlaatpoort, een nieuw uitlaatkokkenasprofiel, een nieuwe geluiddemper en een bijgewerkte ECU voor een sterker vermogen op gemiddelde en topsnelheid en een verhoogd piekvermogen, met behoud van het toonaangevende koppel bij lage snelheid.



Uitlaatkokkenas met nieuwe vorm

Een belangrijk kenmerk van het 2021-model is een nieuwe uitlaatkokkenas met hervormde nokken die de klepoverlap verminderen voor een sterkere lage tot gemiddelde punch. Bovendien profiteert de Denso-verstuiver met 12 openingen van een geoptimaliseerde brandstofinjectie die hogere prestaties met meer beheersbaarheid garandeert.



Doeltreffender inlaatsysteem

De lay-out van de innovatieve omgekeerde cilinderkop van Yamaha heeft een naar voren gerichte inlaat die ervoor zorgt dat frisse lucht rechtstreeks in de motor kan komen voor een betere inlaatefficiëntie. Voor 2021 hebben de ingenieurs van Yamaha een nog doeltreffender inlaat ontworpen met extra kanalen die de lucht een vlottere en kortere route naar de cilinderkop geven voor betere prestaties bij hoge toerentallen.



Uitlaaldemper met hogere capaciteit

De nieuwe lichte uitlaaldemper is slechts 70 mm langer dan het vorige ontwerp en biedt een grotere uitlaatcapaciteit waardoor hoogfrequente geluiden worden gedempt voor een aangenaam uitlaatgeluid met meer koppel. Met zijn wikkeldemper en compacte uitlaaldemper zorgt dit hoogwaardige systeem voor een soepele motorloop en draagt het bij tot de centralisering van het gewicht.



Sterkere koppeling en soepelere transmissie

Naast het brede gamma prestatieverhogende motorfuncties voor het nieuwe seizoen hebben de ingenieurs van Yamaha ook de koppeling opgewaardeerd met een nieuwe heavy-duty behuizing die sterker is dan ooit tevoren. Samen met nieuw ontworpen 3e, 4e en 5e versnellingen levert de transmissie van de 2021 YZ250F een licht en nauwkeurig gevoel met verhoogde duurzaamheid.



Verfijnd aluminium balkframe

Voor 2021 is het lichte en wendbare aluminium balkframe van de YZ250F Monster Energy Edition verfijnd en opnieuw afgesteld door de dikte op strategische punten aan te passen, nieuwe motorbevestigingen te gebruiken en de stijfheidsbalans aan te passen. Deze veranderingen zorgen voor een nog lichter gevoel bij de besturing, terwijl ze ook bijdragen aan een meer gecontroleerde en fysiek minder veeleisende rit.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; Achterover hellende ééncilinder; DOHC
Cilinderinhoud	250cc
Boring x slag	77.0 mm x 53.6 mm
Compressieverhouding	13.8 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 5 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	kW (PS) @ rpm
Max. koppel	Nm @ rpm
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Chassis

Frame	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging voor	Upside-down telescopic vork
Veerweg voor	310 mm
Wielophanging achter	Swingarm; draagarmophanging
Veerweg achter	317 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele remschijf, Ø270 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø240 mm
Bandenmaat voor	80/100 - 21 51M
Bandenmaat achter	100/90 - 19 57M
Casterhoek	26°5
Spoor	119mm

Afmetingen

Totale lengte	2175 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1285 mm
Zithoogte	970 mm
Wielbasis	1475 mm
Grondspeling	335 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	106 kg
Inhoud brandstoftank	6.2l
Carterinhoud	0.95l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.