



Performances supérieures avec une maîtrise totale.

La 2021 YZ250F est équipée d'un tout nouveau moteur haute technologie avec un arbre à cames d'échappement redessiné pour une puissance supérieure à bas et moyen régimes, ainsi qu'une nouvelle admission à haut rendement et un nouveau silencieux pour de meilleures performances. Pour faire face à ces performances accrues, l'embrayage est plus robuste et la boîte de vitesses plus souple.

La maniabilité est portée à un niveau supérieur grâce au réglage fin de la rigidité du cadre en aluminium pour une maniabilité encore plus légère et des virages plus précis, tandis que les fourches à ressorts, leaders du secteur, dotent la YZ250F d'un amortissement plus progressif pour une meilleure traction et une plus grande confiance dans les virages.



- Nouveau moteur deux-temps de 250 cm³ aux performances supérieures
- Nouvelle forme de l'arbre à cames d'échappement pour une meilleure sensation du moteur
- Système d'admission plus court et plus efficace
- Nouveau silencieux haute capacité
- Embrayage plus robuste et transmission perfectionnée
- Cadre perfectionné en aluminium à poutre bilatérale
- Fourches avant à ressort avec un amortissement plus progressif
- Suspension arrière façon moto aux réglages optimisés
- Position du guidon déplacée pour un meilleur contrôle
- Freins plus légers et plus puissants
- Application Yamaha Power Tuner

Un système de freinage plus puissant permet de réduire les temps au tour, tandis que le déplacement du guidon améliore la traction à l'avant. La nouvelle carrosserie Icon Blue avec des plaques avant et latérales bleues assorties accentue le look radical de la moto – et l'application Power Tuner et l'allumage commutable vous donnent une maîtrise totale lorsque la grille s'abaisse !

Réglez. Pilotez. Gagnez.

Développée à partir de la toute dernière technologie des motos d'usine MX2 et SX victorieuses de Yamaha, la nouvelle YZ250F est plus précise, plus rapide et plus souple, ce qui vous donne les performances et la confiance dont vous avez besoin pour réussir.

Dès que la grille s'abaisse, vous pouvez sentir le nouveau moteur de la YZ250F aux performances accrues à bas et moyen régimes grâce à l'arbre à cames d'échappement révisé, au piston plus léger et à la bielle plus longue – tandis qu'une toute nouvelle culasse avec une conception d'admission améliorée donne une partie supérieure plus dure. Et en utilisant votre smartphone avec l'application Power Tuner, vous pouvez sélectionner le profil de puissance idéal pour des performances de course optimales dans toutes les conditions.

Le dernier châssis semble plus affûté et plus léger que jamais grâce à la rigidité perfectionnée du cadre en aluminium à poutre qui présente de toutes nouvelles caractéristiques de flexion et des réglages de suspension révisés – vous offrant la combinaison ultime de performances précises en virage et de stabilité de conduite. La nouvelle génération de carrosserie Icon Blue avec des plaques frontales et latérales assorties donne un look radical et frais. Réglez. Pilotez. Gagnez.



Moteur entièrement redessiné

Le moteur déjà puissant de la YZ250F a fait l'objet de nombreux perfectionnements, notamment une toute nouvelle culasse avec une forme améliorée des orifices d'admission, un nouveau profil de l'arbre à cames d'échappement, un nouveau silencieux, un ECU mis à jour et bien d'autres choses encore, afin de produire une puissance moyenne à supérieure plus importante et une puissance de pointe accrue, tout en conservant son couple à bas régime, le meilleur de sa catégorie.



Nouvelle forme d'arbre à cames d'échappement

Une caractéristique clé du modèle 2021 est l'adoption d'un nouvel arbre à cames d'échappement avec des lobes remodelés qui réduisent le chevauchement des soupapes pour un meilleur poinçon à bas et moyen régimes – et l'injecteur Denso à 12 trous bénéficie de réglages d'injection optimisés qui assurent des performances plus élevées avec une plus grande contrôlabilité.



Système d'admission plus efficace

La disposition innovante de la culasse inversée de Yamaha comporte une admission orientée vers l'avant qui permet à l'air frais d'entrer directement dans le moteur pour une efficacité accrue de l'admission. Pour 2021, les ingénieurs de Yamaha ont conçu une admission encore plus efficace avec des conduits supplémentaires, qui facilitent l'acheminement de l'air vers la culasse pour de meilleures performances à haut régime.



Silencieux haute capacité

À peine 70 mm plus long que le modèle précédent, le nouveau silencieux au poids léger offre une augmentation de la capacité d'échappement qui amortit les sons à haute fréquence pour délivrer une note d'échappement plus coupleuse et agréable. Avec son échappement enveloppant et son silencieux compact, ce système performant assure un fonctionnement souple du moteur et contribue à la centralisation du poids.



Embrayage et transmission plus robustes

Outre les nombreuses caractéristiques du moteur qui augmenteront les performances pour la nouvelle saison, les ingénieurs de Yamaha ont également amélioré l'embrayage grâce à un nouveau boîtier renforcé. Avec la nouvelle conception des 3ème, 4ème et 5ème vitesses, la transmission de la 2021 YZ250F offre une sensation de légèreté et de précision avec une durabilité accrue.



Cadre en aluminium à poutre perfectionné

Pour 2021, le châssis en aluminium léger et flexible de la YZ250F a été perfectionné et réajusté, en modifiant son épaisseur aux points stratégiques et en utilisant de nouveaux supports de moteur. Ces changements donnent une sensation encore plus légère à la conduite, tout en offrant une conduite plus contrôlée et moins exigeante physiquement.

Moteur	
Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; Monocylindre incliné vers l'arrière; DACT
Cylindrée	250cc
Alésage x course	77.0 mm x 53.6 mm
Taux de compression	13.8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 5 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	kW (PS) @ rpm
Couple maximal	Nm @ rpm
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique Upside-down
Débattement avant	310 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	317 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø270 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø240 mm
Pneu avant	80/100 - 21 51M
Pneu arrière	100/90 - 19 57M
Angle de chasse	26°5
Chasse	119mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2175 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1285 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1475 mm
Garde au sol minimale	335 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	106 kg
Capacité essence	6.2L
Capacité en huile	0.95L



YZ250F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.