



Mayor rendimiento con control total.

El YZ250F 2021 tiene un nuevo motor de alta tecnología con un árbol de levas de escape rediseñado para una potencia más baja a media velocidad, así como una nueva admisión y silenciador de alta eficiencia para un extremo superior más duro. Y para manejar el mayor rendimiento, hay un embrague más resistente y una transmisión más flexible.

El manejo se lleva a otro nivel ajustando la rigidez del marco de la viga de aluminio para brindar un manejo aún más ligero y curvas más precisas, mientras que las horquillas de resorte líderes en la industria proporcionan a la YZ250F una amortiguación más progresiva para una mejor tracción y una mayor confianza en las curvas. .



- Nuevo motor de 4 tiempos y 250 c. c. de alto rendimiento
- Nuevo árbol de levas de escape para mejorar la sensación del motor
- Sistema de admisión de alta eficiencia más corto
- Nuevo silenciador de mayor capacidad
- Embrague más fuerte y transmisión refinada.
- Refinado bastidor de aluminio tubular bilateral
- Horquillas delanteras tipo resorte con amortiguación más progresiva
- Suspensión trasera Monocross con ajustes optimizados.
- Posición del manillar reubicada para una mayor capacidad de control
- Frenos más ligeros y potentes
- Aplicación Yamaha Power Tuner

Un sistema de frenado más potente ayuda a reducir los tiempos de vuelta, y los manubrios reubicados brindan una mejor tracción delantera. La nueva carrocería Icon Blue con placas delanteras y laterales azules a juego agudiza el aspecto radical de la bicicleta, ¡y la aplicación Power Tuner y el encendido conmutable le brindan un control total cuando comienza la carrera!

Ajustar. Correr. Ganar.

Desarrollada utilizando la última tecnología de las motos de fábrica MX2 y SX ganadoras de carreras de Yamaha, la nueva YZ250F es más rápida, suave y dinámica, brindándole el rendimiento y la confianza que necesita para tener éxito.

Tan pronto como la puerta cae, puede sentir el nuevo motor del YZ250F con su rendimiento más bajo de rango medio a bajo gracias al árbol de levas de escape revisado, pistón más liviano y biela más larga, mientras que una culata completamente nueva con un diseño de admisión mejorado le da un extremo superior más fuerte. Y al usar su teléfono inteligente con la aplicación Power Tuner, puede seleccionar el perfil de potencia ideal para un rendimiento óptimo de la carrera en todas las condiciones.

El último chasis se siente más nítido y liviano que nunca gracias a la rigidez refinada del marco de la viga de aluminio que presenta características de flexión completamente nuevas y ajustes de suspensión revisados, lo que le brinda la mejor combinación de rendimiento preciso en las curvas y estabilidad de manejo. Y el cuerpo Icon Blue de nueva generación con placas frontales y laterales coordinadas le da un aspecto radical y fresco. Ajustar. Correr. Ganar.



Un motor completamente rediseñado

El motor ya potente de la YZ250F Monster Energy Edition recibió una gran cantidad de mejoras, incluida una culata completamente nueva con una forma mejorada del puerto de admisión, un nuevo perfil del árbol de levas de escape, un nuevo silenciador y una ECU actualizada y más, para producir un medio más fuerte - a la potencia de gama alta y al aumento de la potencia máxima, al tiempo que conserva su par de gama baja líder en su clase.



Árbol de levas de escape de nueva forma

Una característica clave en el modelo 2021 es la adopción de un nuevo árbol de levas de escape con lóbulos reformados que reducen la superposición de la válvula para un golpe más fuerte de rango bajo a medio, y el inyector Denso de 12 orificios se beneficia de configuraciones optimizadas de inyección de combustible que aseguran un mayor rendimiento con mayor controlabilidad



Sistema de admisión más efectivo

La innovadora disposición de culata invertida de Yamaha presenta una entrada frontal que permite que entre aire fresco directamente al motor para una mayor eficiencia de admisión. Para el 2021, los ingenieros de Yamaha han diseñado una admisión aún más efectiva con conductos adicionales que le dan al aire una ruta más suave y más corta hacia la culata para aumentar el rendimiento a altas r. p. m.



Silenciador de mayor capacidad

Solo 70 mm más largo que el diseño anterior, el nuevo silenciador ligero brinda un aumento en la capacidad de escape que amortigua los sonidos de alta frecuencia para ofrecer una nota de escape más torsiva y agradable. Con su escape envolvente y su silenciador compacto, este sistema de alto rendimiento garantiza un funcionamiento suave del motor y contribuye a la centralización masiva.



Embrague más resistente y transmisión más elegante.

Junto con la amplia gama de características del motor que aumentan el rendimiento para la nueva temporada, los ingenieros de Yamaha también han mejorado el embrague con una nueva carcasa robusta que es más fuerte que antes. Junto con los engranajes 3, 4 y 5 de nuevo diseño, la transmisión de la YZ250F 2021 Monster Energy Edition ofrece una sensación ligera y precisa con una mayor durabilidad.



Bastidor refinado de aluminio tubular

Para el 2021, el marco de viga de aluminio ligero y ágil del YZ250F se ha refinado y reajustado modificando su grosor en puntos estratégicos, utilizando nuevos soportes de motor y ajustando el equilibrio de rigidez. Estos cambios dan una sensación aún más ligera al manejo, a la vez que ayudan a proporcionar una conducción más controlada y menos exigente físicamente.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; 4 válvulas; Un cilindro inclinado hacia atrás; DOHC
Cilindrada	250cc
Diámetro x carrera	77.0 mm x 53.6 mm
Relación de compresión	13.8 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	kW (PS) @ rpm
Par máximo	Nm @ rpm
Consumo homologado	-
CO2 emission	-

Chasis

Chasis	Cuna semidoble
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida
Recorrido delantero	310 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	317 mm
Freno delantero	Disco único hidráulico, Ø270 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø240 mm
Neumático delantero	80/100 - 21 51M
Neumático trasero	100/90 - 19 57M
Ángulo de avance del pivote	26°5
Avance del pivote	119mm

Dimensiones

Longitud total	2175 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1285 mm
Altura del asiento	970 mm
Distancia entre ejes	1475 mm
Distancia mínima al suelo	335 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	106 kg
Capacidad del depósito de combustible	6.2l
Capacidad del depósito de aceite	0.95l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.