



Αυξημένες επιδόσεις με απόλυτο έλεγχο.

Η YZ250F του 2021 διαθέτει νέο κινητήρα υψηλής τεχνολογίας με ανασχεδιασμένο εκκεντροφόρο εξαγωγής, μεγαλύτερη ισχύ στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, καθώς και νέα εισαγωγή και τελικό υψηλής απόδοσης για πιο δυναμική επιτάχυνση. Παράλληλα, για να ανταπεξέλθει στην αυξημένη απόδοση, εφοδιάστηκε με πιο ανθεκτικό συμπλέκτη και κιβώτιο ταχυτήτων με ομαλότερες αλλαγές.

Ο χειρισμός ανεβαίνει σε άλλα επίπεδα χάρη στη βελτιστοποίηση της ακαμψίας του αλουμινένιου πλαισίου, που παρέχει ακόμα πιο ελαφριά αίσθηση στο χειρισμό και ακρίβεια κατά το στρίψιμο, ενώ το κορυφαίο πιρούνι προσφέρει στην YZ250F πιο προοδευτική απόσβεση, για καλύτερη πρόσφυση και αυξημένη σιγουριά στις στροφές.



- Νέος τετράχρονος κινητήρας 250 κ.εκ. υψηλότερης απόδοσης
- Αναδιαμορφωμένος εκκεντροφόρος εξαγωγής για βελτιωμένη αίσθηση του κινητήρα
- Κοντύτερο σύστημα εισαγωγής υψηλής απόδοσης
- Νέο τελικό υψηλότερης χωρητικότητας
- Ισχυρότερος συμπλέκτης και βελτιστοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων
- Τελειοποιημένο περιμετρικό πλαίσιο αλουμινίου
- Πιρούνι με πιο προοδευτική απόσβεση
- Πίσω ανάρτηση monocross με βελτιστοποιημένες ρυθμίσεις
- Νέα θέση του τιμονιού για καλύτερο έλεγχο
- Ελαφρύτερα και πιο δυνατά φρένα
- Η εφαρμογή Power Tuner της Yamaha

Ένα πανίσχυρο σύστημα πέδησης βοηθά στη μείωση του χρόνου ολοκλήρωσης των γύρων, ενώ η νέα θέση του τιμονιού παρέχει βελτιωμένη πρόσφυση στο μπροστινό μέρος. Η νέα εξωτερική σχεδίαση Icon Blue με ταιριαστά μπροστινά και πλαϊνά καπτάκια αναδεικνύει τη ριζοσπαστική εμφάνιση της μοτοσυκλέτας, ενώ η εφαρμογή Power Tuner και η μίζα προσφέρουν τον απόλυτο έλεγχο όταν πέφτει η μπάρα της εκκίνησης!

Πορεία προς τη νίκη!

Η νέα YZ250F, κατασκευασμένη με τις υπερσύγχρονες τεχνολογίες των εργοστασιακών μοτοσυκλετών MX2 και SX της Yamaha, είναι πιο ευέλικτη, ταχύτερη και ομαλότερη στη λειτουργία, προσφέροντας τις επιδόσεις και τη σιγουριά που είναι απαραίτητες για να φτάσεις στο πρώτο σκαλί του βάθρου.

Μόλις πέσει η μπάρα της εκκίνησης, γίνεται άμεσα αισθητή η ισχύς του νέου κινητήρα της YZ250F με την υψηλή απόδοση στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, η οποία οφείλεται στον αναθεωρημένο εκκεντροφόρο εξαγωγής, το ελαφρύτερο έμβολο και τη μακρύτερη μπιέλα, ενώ η ολοκαίνουργια κυλινδροκεφαλή με βελτιωμένη σχεδίαση της εισαγωγής προσφέρει πιο δυναμική επιτάχυνση. Παράλληλα, από την εφαρμογή Power Tuner στο smartphone παρέχεται η δυνατότητα επιλογής του ιδανικού προφίλ ισχύος που είναι απαραίτητο για βέλτιστη αγωνιστική απόδοση υπό όλες τις συνθήκες.

Το νέο πλαίσιο είναι ελαφρύτερο και πιο ακριβές από ποτέ, χάρη στη βελτιστοποιημένη ακαμψία του αλουμινένιου σκελετού, ο οποίος διαθέτει νέα χαρακτηριστικά ευελιξίας και τροποποιημένες ρυθμίσεις ανάρτησης, που παρέχουν τον ιδανικό συνδυασμό ακρίβειας κατά το στρίψιμο και ευστάθειας. Παράλληλα, η νέας γενιάς εξωτερική σχεδίαση Icon Blue με ταιριαστά μπροστινά και πλαϊνά καπτάκια προσφέρει μια ριζοσπαστική, ανανεωμένη εμφάνιση. Προσαρμογή του κινητήρα. Αγώνας. Νίκη.



Πλήρως ανασχεδιασμένος κινητήρας

Ο ήδη ισχυρός κινητήρας της YZ250F βελτιώθηκε με μια σειρά από αλλαγές. Μεταξύ πολλών άλλων περιλαμβάνονται ολοκαίνουργια κυλινδροκεφαλή με βελτιωμένο σχήμα της θυρίδας εισαγωγής, νέο προφίλ του εκκεντροφόρου εξαγωγής, νέο τελικό και ενημερωμένη μονάδα ECU. Χάρη σε αυτές τις αλλαγές, αυξήθηκε η ισχύς στις μεσαίες και υψηλές στροφές καθώς και η μέγιστη ισχύς, ενώ διατηρήθηκε η κορυφαία ροπή στις χαμηλές στροφές.



Αναδιαμορφωμένος εκκεντροφόρος εξαγωγής

Ένα βασικό χαρακτηριστικό του μοντέλου 2021 είναι η χρήση ενός νέου εκκεντροφόρου εξαγωγής με αναδιαμορφωμένους λοβούς που μειώνουν την πιθανότητα ταυτόχρονου ανοίγματος των βαλβίδων. Παρέχει αυξημένη ισχύ στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, ενώ το μπεκ ψεκασμού 12 οπών της Denso διαθέτει βελτιστοποιημένες ρυθμίσεις ψεκασμού που προσφέρουν υψηλότερη απόδοση με καλύτερο έλεγχο.



Αποτελεσματικότερο σύστημα εισαγωγής

Η πρωτοποριακή ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή της Yamaha έχει την εισαγωγή στραμμένη προς τα εμπρός, η οποία επιτρέπει στον καθαρό αέρα να εισέρχεται απευθείας στον κινητήρα και να προσφέρει αυξημένη απόδοση. Για το 2021, οι μηχανικοί της Yamaha σχεδίασαν μια ακόμα πιο αποδοτική εισαγωγή με επιπλέον αγωγούς, που επιτρέπει την πιο ομαλή και σύντομη δρομολόγηση της ροής του αέρα από την εισαγωγή έως την κυλινδροκεφαλή, αυξάνοντας την απόδοση στις υψηλές στροφές.



Τελικό υψηλότερης χωρητικότητας

Το νέο ελαφρύ τελικό της εξάτμισης είναι κατά μόλις 70 χιλ. μακρύτερο σε σύγκριση με το προηγούμενο τελικό, ωστόσο αυξάνει τη χωρητικότητα της εξαγωγής, περιορίζοντας τους θορύβους υψηλής συχνότητας και προσφέροντας έναν πιο "αγωνιστικό" και ευχάριστο ήχο. Με τον ειδικά μορφοποιημένο σωλήνα της εξάτμισης και το μικρών διαστάσεων τελικό, αυτό το σύστημα υψηλής απόδοσης εξασφαλίζει ομαλή λειτουργία του κινητήρα και συμβάλλει στη συγκέντρωση των μαζών κοντά στο κέντρο βάρους της μοτοσυκλέτας.



Στιβαρότερος συμπλέκτης και πιο ομαλό κιβώτιο ταχυτήτων

Μαζί με τη μεγάλη γκάμα τεχνολογιών αναβάθμισης της απόδοσης του κινητήρα για τη νέα αγωνιστική σεζόν, οι μηχανικοί της Yamaha εφοδίασαν το συμπλέκτη με ένα νέο περίβλημα υψηλής αντοχής. Σε συνδυασμό με τα νέα γρανάζια της 3ης, 4ης και 5ης ταχύτητας, το κιβώτιο ταχυτήτων της YZ250F του 2021 προσφέρει στον αναβάτη ελαφρύτερο και ακριβέστερο έλεγχο, καθώς και αυξημένη αντοχή.



Βελτιστοποιημένο πλαίσιο αλουμινίου

Για την YZ250F του 2021, το ελαφρύ και ευέλικτο πλαίσιο αλουμινίου έχει τελειοποιηθεί και επαναρρυθμιστεί με τροποποίηση του πάχους του σε κρίρια σημεία, τοποθέτηση νέων βάσεων κινητήρα και προσαρμογή της ακαμψίας. Αυτές οι αλλαγές προσφέρουν ακόμα πιο ελαφρύ χειρισμό, ενώ παράλληλα συμβάλλουν στην ελεγχόμενη και λιγότερο κουραστική οδήγηση.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; τετραβάλβιδος; Μονοκύλινδρος, οπίσθιας κλίσης; 2EEK
Κυβισμός	250κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	77.0 χλστ. x 53.6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13.8 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 5 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	kW (PS) @ σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	Nm @ σ.α.λ.
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Πλαίσιο	
Σκελετός	Διπλός ημιπεριμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork
Διαδρομή εμπρός	310 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή πίσω	317 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø270 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø240 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	80/100 - 21 51M
Πίσω ελαστικό	100/90 - 19 57M
Γωνία Κάστερ	26°5
Ήχος	119χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2175 χλστ.
Συνολικό πλάτος	825 χλστ.
Συνολικό ύψος	1285 χλστ.
Ύψος σέλας	970 χλστ.
Μεταξόνιο	1475 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	335 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	106 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	6.2L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0.95L

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.