



Tävla. Vinn. Njut.

Ingenting går upp mot YZ125-upplevelsen. Den kraftfulla tvåtaktsmotorn på 125 cc är byggd för att varvas hårt och snabbt genom den sexväxlade lådan. Och med en körklar vikt på endast 94 kg är den här tävlingsmotorcykeln lika smidig som snabb.

Vi har tagit YZ125 till nästa nivå med responsiv spiralfjädrad framgaffel och hastighetskänslig dämpning för klassledande prestanda – och Monocross-bakfjädringen av länktyp ger utmärkt stötdämpning och förbättrat grepp.

YZ125 är den optimala motorcykeln – oavsett om du uppgraderar från en YZ85 eller är på jakt efter det mest spännande inom motocross – med sitt chassi i färgen Icon Blue, blå hjul, en smal blå och svart sadel samt guldfärgad gaffel och nya dekaler.



- Monocross bakfjädringssystem av YZ-F typ
- Varvvillig och kompakt 125 cc 2-taktsmotor
- Ultralätt aluminiumram av vaggtyp
- Snabbjusterbar kopplingsmekanism
- 48mm framgaffel av YZ-F typ, separat luft/oljefunktion
- Lättjusterad Keihin-förgasare på 38 mm
- Bredare fotpinnar för ökad kontroll
- Helt nya plastdetaljer för ett tufft och modernt utseende
- 2-takts motorteknologi för enkelt underhåll
- Brett urval av originaltillbehör
- GYTR-sats finns som tillval

Agility. Ability. Victory.

Om du vill lyckas i motocross måste du lägga många timmar på banan. Träna kondition och styrka. Och se till att välja rätt motorcykel! En lättviktigt motorcrosscykel som får adrenalinet att flöda – YZ125 är ren och skär körglädje på två hjul.

Ingenting går upp mot YZ125-upplevelsen. Med tvåtaktsmotorns explosiva kraft, det superlätta aluminiumchassit och enastående smidighet är YZ125 i en klass för sig. De branschledande hastighetskänsliga gafflarna ger precisionsstyrning för snabbare svängar och Monocross-bakdelen dämpar stötar vilket ger en mjukare körning.

Det kompakta chassit gör att du snabbt kan flytta kroppsvikten och enkelt manövrera YZ-cykeln med sina karakteristiska blå detaljer. Upptäck den optimala lätta tvåtaktaren. Och sikta på förstaplatsen.



Snyggt chassi och tuffa dekaler

Tvåtaktaren YZ125:s moderna chassi och dekaler bidrar till det lätta utseendet. Skärmarna och de robusta gaffelskydden i färgen Icon Blue gör ett snyggt intryck samtidigt som sidoskydden och sadelöverdraget ger en modern look.



48 mm inverterad gaffel

Den 48 mm inverterade framgaffeln liknar den som används på våra fyrtaktare i YZ-F-serien och har ett separat luft-/oljesystem som förhindrar att luft tränger in i kassetten för en mer stabil dämpning. Gaffeln har inställningar som är specialutformade för YZ125, vilket ger ännu lättare och smidigare köregenskaper.



Monocross-bakfjädringssystem

YZ125 är utrustad med ett Monocross-bakfjädringssystem bestående av en modern svingarm, stötdämpare och länkage som hämtats från fyrtaktsmotorcyklarna i YZ-F-serien. Det här systemet ger enastående stötdämpning i kombination med bra grepp för bästa vinnarprestanda.



125 cc tvåtaktsmotor med YPVS

Hjärtat i den här högpresterande maskinen är en varvvillig vätskekyld tvåtaktsmotor på 125 cc som är utrustad med Yamahas välkända YPVS-system för ökad effekt. Den superkompakta motorn är lätt att underhålla, har en tätstegad sexväxlad låda som kan trimmas med våra GYTR-komponenter för ännu bättre tävlingsplaceringar.



Smidigt och lätt chassi

Den kompakta tvåtaktsmotorn på 125 cc är monterad i en aluminiumram av vaggtyp som är både lätt och stark och som ger god stabilitet, balans och respons. Med en körklar vikt på endast 94 kg är YZ125 en av terrängcyklarna som är lättast att kasta genom kurvor och köra över gropiga underlag.



Breda fotpinnar och kopplingsjustering

Tvåtaktaren YZ125 har en serie finesser som kommer direkt från våra senaste YZ-F-modeller med fyrtaktsmotorer. De breda fotstöden ger extra kontroll under aggressiv körning och med kopplingsjusteringen kan du enkelt justera vajerstrycket utan verktyg.

Motor

Motortyp	Vätskekylning; 2-takts; Framåtlutad encylindrig; Reedventil med YPVS
Slagvolym	125cc
Borrning och slag	54.0 mm x 54.5 mm
Kompression	8.6 ~ 10.7 : 1
Smörjningssystem	Förblandad
Kopplingstyp	Våt; våt, flerskivig, spiralfjäder
Tändsystem	CDI
Startsystem	Kick
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Mikuni TMX38
Max vridmoment	-

Chassi

Ram	Semidubbel vaggram
Fjädringssystem fram	Upp-och-nervänd framgaffel
Fjädringsväg fram	300 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; länkupphängning
Fjädringsväg bak	315 mm
Frambroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø250 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	80/100-21 51M
Bakdäck	100/90-19 57M
Castervinkel	26°
Försprång	109mm

Dimensioner

Totallängd	2137 mm
Totalbredd	825 mm
Totalhöjd	1295 mm
Sitthöjd	975 mm
Hjulbas	1445 mm
Min. markfrigång	363 mm
Vikt (fulltankad)	94 kg
Bränsletanksvolym	8.0L
Oljetanksvolym	0.7L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.