



Соревнуйтесь в гонках. Побеждайте. Наслаждайтесь.

Ничто не сравнится с опытом владения YZ125. Мощный 125-кубовый двухтактный двигатель быстро набирает обороты с помощью 6-ступенчатой коробки передач. Вас точно удивит скорость и ловкость этого гоночного мотоцикла, вес которого в заправленном состоянии составляет всего 94 кг.

Мы максимально усовершенствовали YZ125, наделив его чуткими пружинными передними вилками с чувствительной к скорости системой демпфирования для достижения лучших в классе показателей, а также задней звеньевой подвеской Monocross, которая обеспечивает превосходную амортизацию и улучшенное сцепление.

Благодаря корпусу в каноническом голубом цвете и тонкому сине-черному сиденью, а также золотистым вилкам и новой графике YZ125 является идеальным выбором для каждого гонщика - независимо от того, пересаживаетесь вы на него с YZ85, хотите получить захватывающие впечатления в мире мотокросса!



- Система задней подвески Monocross типа YZ-F
- Компактный двухтактный двигатель объемом 125 куб. см
- Легкая алюминиевая рама
- Механизм регулировки сцепления быстрого действия
- Вилка YZ-F 48 мм, отдельная функция воздух/масло
- Легко регулируемый карбюратор Keihin 38 мм
- Широкие подножки для идеальной управляемости
- Современный кузов, что дополняет стильный образ
- Технология 2-тактного двигателя для упрощения обслуживания
- Доступен широкий выбор оригинальных аксессуаров
- Доступен комплект GYTR

Ловкость. Способность. Победа.

Чтобы добраться до вершины в мотокроссе, нужно проводить часы на гоночной трассе. Настойчиво совершенствуйте свою форму. И вы должны быть уверены в правильном выборе мотоцикла. Легкий по весу, но полон адреналина, YZ125 - это интересный опыт, который можно получить на двух колесах.

Ничто не сравнится с опытом владения YZ125. Ни один мотоцикл не сравнится с тем, как ускоряется, возвращает и тормозит YZ125 благодаря своему взрывному двухтактному мощному двигателю, сверхлегкому алюминиевому шасси и чрезвычайной ловкости. Вилки, ведущие в своей отрасли и чувствительны к скорости, обеспечивают точное рулевое управление для скоростного прохождения поворотов.

Компактный корпус YZ быстро реагирует на перенос веса тела и позволяет свободно маневрировать. Откройте для себя сверхлегкий двухтактный мотоцикл. И отправляйтесь к победе.



Стильный корпус и выразительные графические элементы

Двухтактный YZ125 отличается современным кузовом и графикой. Крылья голубого цвета и прочные щитки для вилок создают отточенный образ, а боковые крышки и чехол сиденья подчеркивают современный вид.



Перевернутые вилки 48 мм

48-мм перевернутые передние вилки похожи по дизайну на те, что использовались на наших четырехтактных YZ-F, и оснащены отдельной воздушной/масляной системой, которая предотвращает попадание воздуха в картридж и обеспечивает более устойчивое демпфирование. Вилки, специально настроенные для YZ125, обеспечивают еще более легкие и гибкие характеристики управления.



Система задней подвески Monocross

YZ125 оснащено системой задньої підвіски Monocross, яка складається з сучасного маятника, амортизатора та з'єднань, перейнятих від чотиритактних мотоциклів YZ-F. Ця система вирізняється надзвичайними амортизаційними характеристиками, а також вражаючими протипробуксовними показниками для ідеального старту й виграшних результатів.



125-кубовый двухтактный двигатель с системой YPVS

125-кубический двухтактный двигатель с жидкостным охлаждением и быстрым набором оборотов, оснащенный системой Yamaha YPVS для увеличения мощности. Управляемый 6-ступенчатой коробкой передач с близким передаточным числом, этот сверхкомпактный и простой в обслуживании двигатель может быть настроен с помощью нашего комплекта GYTR для достижения еще более выигрышных показателей.



Маневренное сверхлегкое шасси

Компактный 125-кубовый двухтактный двигатель установлен на алюминиевой раме, которая является легкой и прочной, и обеспечивает баланс жесткости. YZ125, который весит в заправленном состоянии только 94 кг, является одним из самых простых внедорожных мотоциклов, который может справиться со всеми препятствиями на трассе.



Широкие подножки и регулятор сцепления

Двухтактный YZ125 оснащен рядом функций, принятых непосредственно от наших последних четырехтактных моделей YZ-F. Широкие подножки оказывают дополнительную поддержку для идеального ощущения управляемости во время агрессивной езды, а также здесь установлен регулятор сцепления для легкого регулирования провисания кабеля без инструмента.

Двигатель	
Тип двигателя	Liquid-cooled; 2-stroke; Forward-inclined single cylinder; Reed valve with YPVS
Рабочий объем	125cc
Диаметр цилиндра x ход поршня	54.0 mm x 54.5 mm
Степень сжатия	8.6 ~ 10.7 : 1
Система смазки	Premix
Тип сцепления	Wet; multiple-disc coil spring
Система зажигания	CDI
Система запуска	Kick
Трансмиссия	Constant Mesh; 6-speed
Главная передача	Chain
Система подачи топлива	Mikuni TMX38

Шасси	
Рама	Semi double cradle
Система передней подвески	Upside-down telescopic fork
Ход передней подвески	300 mm
Система задней подвески	Swingarm; link suspension
Ход задней подвески	315 mm
Передний тормоз	Hydraulic single disc, Ø250 mm
Задний тормоз	Hydraulic single disc, Ø245 mm
Передняя шина	80/100-21 51M
Задняя шина	100/90-19 57M
Вынос	26°
Трейл	109mm

Габариты	
Общая длина	2137 mm
Общая ширина	825 mm
Общая высота	1295 mm
Высота сиденья	975 mm
Колесная база	1445 mm
Минимальный дорожный просвет	363 mm
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	94 kg
Емкость топливного бака	8.0L
Объем масляного бака	0.7L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.