



## Ścigaj się. Zwyciężaj. Baw się dobrze.

Jazdy motocyklem YZ125 nie da się porównać z niczym innym. Po sygnale startu mocny 2-suwowy silnik o pojemności 125 cm<sup>3</sup> szybko przechodzi na wysokie obroty z pomocą 6-biegowej przekładni. Prędkość i zwinność tego motocykla wyścigowego, który po zatankowaniu waży zaledwie 94 kg, będą dla Ciebie miłym zaskoczeniem.

W modelu YZ125 poszliśmy na całość: responsywny widelec sprężynowy tłumi wyboje odpowiednio do prędkości motocykla ze skutecznością, jakiej nie oferuje żaden inny producent, a zawieszenie tylne Monocross z układem dźwigni zapewnia doskonałe tłumienie nierówności i zwiększoną trakcję.

Nadwozie w kolorze Icon Blue, niebieskie koła, smukłe niebiesko-czarne siedzisko, złoty widelec i nowe grafiki — YZ125 ma wprost nieodparty urok — niezależnie od tego, czy przesiadasz się z YZ85, czy szukasz najbardziej ekscytującego motocykla motocrossowego!



- Tylne zawieszenie Monocross typu YZ-F
- Wysokoobrotowy, kompaktowy silnik 2-suwowy o pojemności 125 cm<sup>3</sup>
- Bardzo lekka, aluminiowa rama w formie pół-podwójnej kołyski
- Łatwy w obsłudze mechanizm regulatora sprzęgła
- Widelec 48 mm typu YZ-F, oddzielny układ powietrzno-olejowy
- Łatwy w regulacji gaźnik Keihin 38 mm
- Szersze podnóżki zapewniające większą kontrolę
- Nowoczesne nadwozie o smukłej linii
- Łatwiejsze utrzymanie dzięki 2-suwowej technologii silnika
- Dostępna szeroka gama oryginalnych akcesoriów
- Dostępny zestaw GYTR

## Zwrotność. Możliwości. Zwycięstwo.

Aby dostać się na szczyt w motocrossie, musisz spędzić wiele godzin na torze. Musisz ciężko pracować nad swoją kondycją. I musisz mieć odpowiedni motocykl. A żaden inny dwukołowiec nie da Ci tyle radości z jazdy, co lekki i żywiołowy YZ125.

Jazdy motocyklem YZ125 nie da się porównać z niczym innym. Dynamiczny 2-suwowy silnik o dużej mocy, superlekka aluminiowa rama oraz wyjątkowa zwrotność sprawiają, że YZ125 przyspiesza, skręca i hamuje jak żaden inny motocykl. Jego najlepszy na rynku widelec o wspaniałej charakterystyce zapewnia precyzję kierowania, która pozwala szybciej pokonywać zakręty, a tylne zawieszenie typu Monocross wybiera nierówności i ułatwia jazdę.

Kompaktowe nadwozie ułatwia przenoszenie ciężaru własnego ciała i przerzucanie motocykla, a ostra jak brzytwa stylistyka i dopasowane do całości niebieskie koła świadczą o tym, że ma w genach fabryczne, wyścigowe DNA. Odkryj najlżejszy z lekkich motocykli z silnikiem 2-suwowym. I sięgnij po sam szczyt.



## Agresywne nadwozie i efektowne grafiki

2-suwowa Yamaha YZ125 zachwyca nowoczesnym nadwoziem i efektownymi elementami graficznymi. Błotniki w kolorze Icon Blue i solidne osłony na widelec nadają mu drapieżności, a osłony boczne i pokrycie siedziska podkreślają nowoczesny wygląd motocykla.



## Widelec typu upside-down z goleniami o średnicy 48 mm

Widelec typu upside-down z goleniami o średnicy 48 mm charakteryzuje się konstrukcją podobną do widelców stosowanych w 4-suwowych motocyklach YZ-F. Jest wyposażony w niezależny układ pneumatyczno-hydrauliczny, który uniemożliwia dostęp powietrza do wkładu, zapewniając bardziej stabilne tłumienie. W nowym widelcu zastosowano specjalne ustawienia przeznaczone dla modelu YZ125, aby zapewnić jeszcze większą lekkość i zwinność prowadzenia.



## Nowe tylne zawieszenie typu Monocross

Yamaha YZ125 jest wyposażona w tylne zawieszenie typu Monocross, składające się z wahacza, amortyzatora i systemu dźwigni stosowanego w 4-suwowych motocyklach YZ serii F. Układ ten zapewnia doskonałe tłumienie i świetną przyczepność — elementy kluczowe dla zdystansowania konkurentów na prostej startowej.



## 2-suwowy silnik o pojemności skokowej 125 cm<sup>3</sup> z technologią YPVS

Sercem tej szarżującej lekkiej maszyny jest wysokoobrotowa, 2-suwowa, chłodzona cieczą jednostka napędowa o pojemności skokowej 125 cm<sup>3</sup>, wyposażona w słynny system YPVS firmy Yamaha zapewniający większą moc. Ten kompaktowy i łatwy w utrzymaniu silnik napędza 6-biegową przekładnię. Można go zmodyfikować, stosując elementy zestawu GYTR, co pozwala na uzyskanie jeszcze wyższych osiągnięć.



## Bardzo lekka rama zapewniająca doskonałe prowadzenie.

Kompaktowy 2-suwowy silnik o pojemności 125 cm<sup>3</sup> jest przymocowany do aluminiowej ramy z pół-podwójną kołyską charakteryzującą się niewielką wagą i dużą wytrzymałością. Gwarantuje to doskonale zrównoważoną sztywność przekładającą się na świetne wyczucie maszyny przez kierowcę. Dzięki masie zaledwie 94 kg model YZ125 bez trudu pokonuje zakręty i nierówności na torze motocrossowym.



## Szerokie podnóżki i mechanizm regulacji sprzęgła

W nowym 2-suwowym modelu YZ125 zastosowano szereg nowych rozwiązań, które zostały sprawdzone w najnowszych 4-suwowych motocyklach YZ serii F. Szersze podnóżki zapewniają dodatkowe podparcie, a tym samym lepszą kontrolę podczas agresywnej jazdy, natomiast mechanizm regulacji sprzęgła umożliwia łatwą regulację luzu linki bez konieczności użycia narzędzi.



## Silnik

|                            |                                                                                                    |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ silnika                | Chłodzony cieczą; 2-suwowy; Nachylony do przodu, jednocylindrowy; Zawór membranowy z systemem YPVS |
| Pojemność                  | 125cm <sup>3</sup>                                                                                 |
| Średnica x skok tłoka      | 54.0 mm x 54.5 mm                                                                                  |
| Stopień sprężania          | 8.6 ~ 10.7 : 1                                                                                     |
| Układ smarowania           | Premix                                                                                             |
| Typ sprzęgła               | Mokre; wielotarczowe, ze sprężyną śrubową                                                          |
| Układ zapłonu              | CDI                                                                                                |
| Układ rozrusznika          | Nożny                                                                                              |
| Skrzynia biegów            | Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa                                                            |
| Napęd końcowy              | Łańcuch                                                                                            |
| Układ zasilania            | Mikuni TMX38                                                                                       |
| Maksymalny moment obrotowy | -                                                                                                  |

## Podwozie

|                              |                                      |
|------------------------------|--------------------------------------|
| Rama                         | Pół-podwójna kołyska                 |
| Układ przedniego zawieszenia | Widelec teleskopowy typu upside-down |
| Skok przedniego zawieszenia  | 300 mm                               |
| Układ tylnego zawieszenia    | Wahacz; Wahaczowe                    |
| Skok tylnego zawieszenia     | 315 mm                               |
| Hamulec przedni              | Hydrauliczny jednotarczowy, Ø250 mm  |
| Hamulec tylny                | Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm  |
| Opona przednia               | 80/100-21 51M                        |
| Opona tylna                  | 100/90-19 57M                        |
| Kąt wyprzedzania główki ramy | 26°                                  |
| Wyprzedzenie                 | 109mm                                |

## Wymiary

|                                                                    |         |
|--------------------------------------------------------------------|---------|
| Długość całkowita                                                  | 2137 mm |
| Szerokość całkowita                                                | 825 mm  |
| Wysokość całkowita                                                 | 1295 mm |
| Wysokość siodełka                                                  | 975 mm  |
| Rozstaw kół                                                        | 1445 mm |
| Minimalny prześwit                                                 | 363 mm  |
| Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa) | 94 kg   |
| Pojemność zbiornika paliwa                                         | 8.0l    |
| Pojemność zbiornika oleju                                          | 0.7l    |

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.