



Känn dig som en segrare!

Vårt arv inom racing och vår position som en ledande tillverkare av sport-ATV:s gav oss ett unikt perspektiv - och en gedigen kunskap - från vilken vi har skapat nästa generations adrenalinladdade side-by-side-modeller, YXZ-familjen.

Yamahas världsrykte bygger på en grund av racingframgångar. Med den vinnande meritlista som fastställts av vår högpresterande ATV-uppställning är det ingen överraskning att våra YXZ-modeller helt har förändrat SxS-scenen – först med YXZ1000R, sedan med 1000R SS – och nu med den omvälvande 1000R SS SE.

Denna modell erbjuder ett stort steg uppåt vad gäller ren sportprestanda och är redo att ändra sättet på vilket du kör racing, eftersom den sekventiella växlingen skapar maximal känsla mellan förare och maskin - ett förhållande som helt enkelt inte har varit möjligt tidigare.



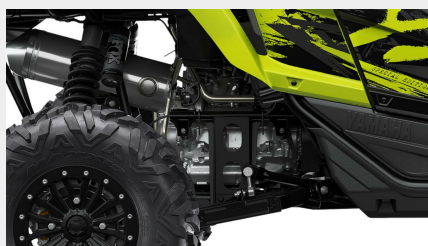
- Den ultimata terrängglädjen och -spänningen
- Snygg och vass design, samt elegant och stark ROPS-design
- Kompakt, kraftfull 3-cylindrisk 998 cc-motor
- Dubbla bakmonterade kylare med fläktar med hög volym
- 5-växlad sekventiell manuell växellåda med backväxel
- Sportväxling med paddelspakar ger total kontroll
- Yamahas intelligenta chipkontrollerade växlar (YCC-S)
- Snabb och effektiv kopplingsfri växling
- Smidig, sömlös uppväxling även vid full gas
- Enkelt Launch Control-system för omedelbar start
- 14-tums gjutna beadlock-fälgar i aluminium

Ultimate control.

#DRIVENBYVICTORY. De högpresterande YXZ-modellerna utvecklades för personer med en äkta hunger för pallplatser och den här specialutgåvan är allra främst i uppställningen! Yamaha-motorn med högt varvtal, den sekventiella manuella växellådan och Sport Shift är bara några av de dynamiska egenskaperna.

Med den här spännande SE-modellen når terrängprestandan till nästa nivå och skapar den högsta kapaciteten hos en SxS någonsin! Spaken i rallystil ger dig omedelbar fingertoppskontroll för kopplingsfri växling med full gas - och med det YCC-S-aktiverade styrsystemet som används från en stillastående start kan inte jämföras med något annat.

XYZ1000R SS SE är utrustad med 29-tums Big Horn-däck på 14-tumsfälgar i gjuten aluminium och omkalibrerad fjädring med lång slaglängd och är byggd för att dominera på den mest extrema terrängen.



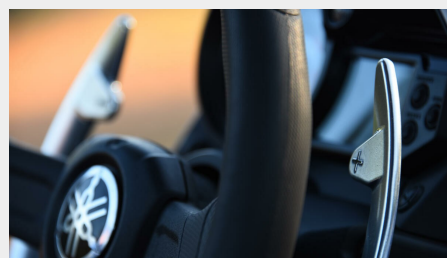
Högpresterande 3-cylindrig motor

DOHC-motorn med 998cc har en ultrakompakt, 3-cylindrig layout med 12 ventiler som erbjuder en kraftfull acceleration hela vägen upp till maxvarv på 10 500 rpm vid rödstrecket - vilket faktiskt skapar en helt ny klass i SxS-världen. Dessutom är de värmebehandlade vevstakarna designade för att ta racingtrimningen vidare - så fort du är redo för mer kraft!



Bakmonterad kylare

För den här avancerade designen flyttades kylaren från fordonets främre del till högt upp baktill för att undvika damm, smuts och sten. De dubbla kylfläktarna med hög volym ger ett stort luftflöde som håller motortemperaturen under kontroll under alla förhållanden.



Kopplingsfritt Sport Shift-system

Sport Shift-systemet liknar det som används i rally- och racingbilar, med paddlar på vardera sida om ratten. Den finjusterade och omkalibrerade elektroniken gör att du kan växla dig igenom den 5-växlade växellådan ännu snabbare med bara fingertopparna!



Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)

Intelligenta Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) är grunden till Sport Shift-systemet. Den sofistikerade YCC-S styr en rad sensorer och kopplar direkt i eller ur kopplingen när det behövs för att du ska få en smidig upp- och nedväxling. Växling och dragläge fungerar också snabbare vid en lägre hastighet, vilket ökar prestandan vid krypkörning.



Ergonomisk cockpit i rallystil

Föraren och passageraren sitter i en cockpit i rallystil med bekväma skålformade säten som förhöjer känslan av säkerhet. Den ergonomiska utformningen innebär att alla reglage finns nära till hands, och du har klar sikt från sportratten till instrumenten - den analoga varvräknaren, den digitala hastighetsmätaren och varningslampor.



Snyggt chassi och ROPS-design

Designen på fronten innehåller ett särskilt monteringsutrymme för extra montering av LED-lampor för mörkerkörning och trots placeringen av kylarna, har vi skapat ett utrymme för ett litet förvaringsutrymme baktill. Överrullningsskyddet har ett rakt övre rör som inte bara ser smidigare ut utan även ger förbättrad sikt framåt vid körning uppför. En extra tvärgående stång baktill ger en starkare struktur totalt.

Motor

Motortyp	Trecylindrig; 4-takts; Vätskekylning; DOHC; 4 ventiler
Slagvolym	998cc
Borring och slag	80.0 mm x 66.2 mm
Kompression	11.3 : 1
Tändsystem	TCI
Smörjningssystem	Torrsump
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	5-växlad; Konstant ingrepp; 5-växlad; Växling med paddlar
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttrmission	Kardanaxel
Bränslesystem	Triple Mikuni 41 mm

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar och krängningshämmare, 412 mm fjädringsväg; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar och krängningshämmare, 432 mm fjädringsväg; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Frambroms	Dubbel hydraulisk skiva
Bakbroms	Dubbel hydraulisk skiva; Parkeringsbroms monterad på axeln
Framdäck	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Bakdäck	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Lastkapacitet

Lastflak	136kg
----------	-------

Dimensioner

Totallängd	3,121 mm
Totalbredd	1,626 mm
Totalhöjd	1,834 mm
Hjulbas	2,300 mm
Min. markfrigång	330 mm
Vikt (fulltankad)	685 kg / 699kg
Bränsletanksvolym	34.0L
Oljetanksvolym	3.4L
Min. vändradie	6.0m

Extra funktioner

Styrsystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Max dragkapacitet	N/A
Instrumentation	Analog varvräknare, digital hastighetsmätare med växelindikator, LCD-display med kilometermätare, dubbla trippmätare, batterispänning, timmätare, bränslemätare, klocka, vattentemperatur, växelindikator, status för 4WD/differentialspärr, EPS och motorproblem