



Občutite zmagoslavje!

Naša dirkalna dediščina in položaj vodilnega proizvajalca športnih vozil ATV sta nam zagotovila edinstveno možnost in trdno inženirsko podlago za ustvarjanje adrenalinskih modelov SxS nove generacije – serije YXZ.

Yamahin sloves je zgrajen na temeljih uspeha pri dirkanju. Z zmagovitimi dosežki na področju izdelave visokozmogljive serije vozil ATV morda niti ni presenetljivo, da so naši modeli YXZ popolnoma spremenili svet vozil SxS – najprej z modelom YXZ1000R, nato z modelom 1000R SS in zdaj še z modelom 1000R SS SE, ki spreminja pravila igre.

Ta model Sport Shift predstavlja novo raven zmogljivosti športnega razreda in je pripravljen, da spremeni vaš način dirkanja, saj sekvenčni menjalnik zagotavlja tesno povezavo med voznikom in vozilom – razmerje, ki do zdaj še ni bilo mogoče.



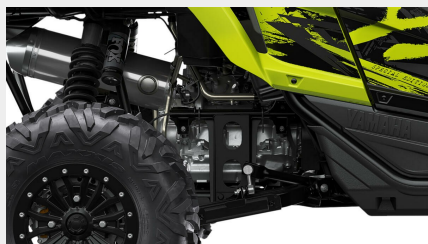
- Vrhunska zabava in vznemirjenje terenske vožnje
- Elegantno ohišje in pokrov ter elegantno oblikovanje z varovalno strukturo pri prevrnitvi (ROPS)
- Kompakten, zmogljiv 3-valjni 998 cm³ agregat
- Dvojna zadaj nameščena hladilnika z visokopretočnimi ventilatorji
- Sekvenčni 5-stopenjski ročni menjalnik z vzvratno prestavo
- Polavtomatski menjalniki sistema Sport Shift omogočajo popoln nadzor
- Yamahin pametni elektronski sistem menjavanja prestav (YCC-S)
- Izpopolnjeno hitro in učinkovito prestavljanje brez sklopke (clutchless SE)
- Gladko in nemoteno prestavljanje v višjo prestavo (seamless SE) celo ob polnem plinu
- Preprost sistem za nadzor moči za takojšnje speljevanje
- 14-palčna platišča z bočno zaščito iz litega aluminija

Popoln nadzor

#DRIVENBYVICTORY. Visokozmogljivi modeli YXZ so bili oblikovani za posameznike, ki si resnično želijo stati na stopničkih, ta model posebne izvedbe pa je v samem vrhu serije. Agregat Yamaha z velikim številom vrtljajev, sekvenčni ročni menjalnik in sistem Sport Shift so le nekatere dinamične lastnosti te serije.

S tem razburljivim modelom SE smo terensko vožnjo popeljali na višjo raven, saj smo ustvarili model SxS z najvišjimi specifikacijami do zdaj. Polavtomatski menjalnik v slogu relija omogoča ročno upravljanje za takojšnje prestavljanje brez sklopke in pri polnem plinu. Sistem nadzora pri speljevanju YCC-S, ki se uporablja iz mirujočega položaja, pa poskrbi, da se s tem modelom ne more kosati prav nič.

Model YXZ1000R SS SE, opremljen z 29-palčnimi pnevmatikami Big Horn, nameščenimi na 14-palčnih platiščih iz litega aluminija in na novo umerjenim sistemom vzmetenja z dolgim hodom, je bil izdelan za premagovanje najzahtevnejših terenov.



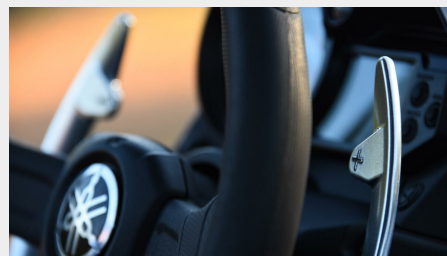
Visokozmogljiv 3-valjni agregat

Agregat, ki ga odlikuje izjemno lahka 3-valjna zasnova, s prostornino 998 cm³, z DOHC in 12 ventili, zagotavlja dihalne pospeške do neverjetnih 10.500 vrt/min in tako dejansko v svetu modelov SxS ustvarja popolnoma nov razred. Še več, toplotno obdelane ojnice so zasnovane za boljšo vzdržljivost, ko boste potrebovali več moči.



Zadaj nameščeni hladilnik

Pri tej napredni zasnovi vozil ATV smo hladilnik premaknili s sprednjega konca vozila na zadnji prtljažni prostor, da bi preprečili zamašitve z blatom. Dvojni visokopretočni ventilatorji hladilnika omogočajo velik dotok zraka in tako v vseh pogojih nadzorujejo temperaturo agregata.



Sistem Sport Shift brez sklopke

Sistem Sport Shift ima podobno zasnovo, kot jo uporabljajo v avtomobilih za reli in dirkalnih avtomobilih, ima pa tudi ročici na obeh straneh volanskega droga. Izpopolnjena in na novo umerjena elektronika omogoča visoko hitrost prestavljanja 5-stopenjskega menjalnika le s konicami prstov.



Yamahin elektronski sistem menjavanja prestav (YCC-S)

Pametni Yamahin elektronski sistem menjavanja prestav (YCC-S) je ključen element sistema Sport Shift. Dovršeni sistem YCC-S nadzira niz senzorjev ter v trenutku sprosti oziroma vklopi sklopko, ko je to potrebno, kar zagotavlja gladko pospeševanje in upočasnevanje. Tudi preklapljanje in vklop sklopke sta hitrejša pri nižjih hitrostih, kar izboljša zmogljivost počasne vožnje.



Ergonomsko oblikovana kabina v slogu lovskega letala

Voznik in sopotnik sedita v kabini v slogu lovskega letala, opremljeni z udobnima globokima sedežema, ki še povečata občutek varnosti. Vsi krmilni elementi v ergonomsko zasnovani kabini so na dosegu roke, prek športnega volana pa so jasno vidni instrumenti – analogni merilnik vrtljajev, digitalni merilnik hitrosti in opozorilne lučke.



Elegantno ohišje in varovalna struktura pri prevrnitvi (ROPS)

Zasnova prednjega pokrova zajema poseben prostor za namestitev LED-lučič za nočne vožnje, kljub dominantnemu položaju hladilnika pa smo oblikovali majhen prtljažni prostor v zadnjem delu. Varovalna struktura pri prevrnitvi (ROPS) ima raven gornji drog, ki ni samo elegantnega videza, ampak tudi izboljšuje vidljivost pri vzpenjanju. Dodatni prečni drog na zadnjem delu še dodatno okrepi celotno moč strukture.

Agregat

Tip agregata	Tri valjni; 4-taktni; Tekočinsko hlajen; DOHC; 4-ventilski
Prostornina	998ccm
Vrtina x gib	80.0 mm x 66.2 mm
Kompresijsko razmerje	11.3 : 1
Sistem vžiga	TCI
Sistem podmazovanja	Suho korito
Zagon	Električni
Prenos	5-prestav; Konstantni; 5-speed.forward; Electric Paddle Shift
Način vožnje	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokado diferenciala
Končni prenos	Os
oskrba z gorivom	Triple Mikuni 41 mm

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Sistem zadnjega vzmetenja	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Prednja zavora	Dvojni hidravlični disk
Zadnja zavora	Dvojni hidravlični disk; Zavora vgrajena na gred
Prednje pnevmatike	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Zadnje pnevmatike	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Loading limits

tovorni prostor	136kg
-----------------	-------

Dimenzije

Skupna dolžina	3,121 mm
Skupna širina	1,626 mm
Skupna višina	1,834 mm
Medosovinski razmak	2,300 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	330 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	685 kg / 699kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	34.0L
Prostornina rezervoarja za olje	3.4L
Minimalni obračalni krog	6.0m

Dodatne lastnosti

Sistem upravljanja	Ackermann-model z električnim sistemom upravljanja
Towing capacity	Brez