



Vychutnajte si pocit víťazstva!

Náš pretekársky odkaz a postavenie popredného výrobcu športových štvorkoliek nás stavia do jedinečnej pozície a poskytuje veľmi slušný technický základ. Vďaka tejto pozícii sme v rámci radu YXZ stvorili novú generáciu strojov typu side-by-side, ktorá je doslova napumpovaná adrenalínom.

Spoločnosť Yamaha stavia svoju povesť na pretekárskych úspechoch. Vďaka mimoriadnym výsledkom, ktoré si pripísal náš rad vysoko výkonných štvorkoliek, nie je žiadnym prekvapením, že naše modely YXZ od základov zmenili scénu strojov side-by-side – najprv modelom YXZ1000R, potom 1000R SS – a teraz prelomovým modelom 1000R SS SE.

Tento model s radením Sport Shift, ktorý predstavuje skok na vyššiu úroveň čisto športovej výkonnosti, je pripravený zmeniť štýl vášho pretekania pomocou sekvenčnej prevodovky. Tá predstavuje dokonalé spojenie medzi vodičom a strojom a umožňuje nadviazať jedinečný vzťah, ktorý doteraz jednoducho nebol možný.



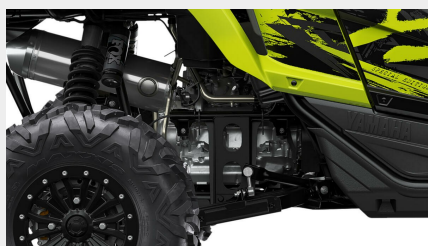
- Absolútna jednotka, ktorá prináša zábavnú a vzrušujúcu jazdu v teréne
- Štýlová karoséria, kapota – elegantná, rovná konštrukcia systému ROPS
- Kompaktný vysokovýkonný 3-valcový motor s objemom 998 cm³
- Dva vzadu osadené chladiče s vysoko objemovými ventilátormi
- 5-stupňová sekvenčná manuálna prevodovka so spiatočkou
- Radiace páčky typu Sport Shift poskytujú úplnú kontrolu
- Inteligentné radenie ovládané čipom (YCC-S) Yamaha
- Zdokonalené rýchle a účinné radenie s technológiou SE bez spojky
- Hladké, plynulé radenie nahor aj pri plnom plyne
- Jednoduchý systém riadenia rozjazdu na okamžitý odpich
- 14-palcové kolesá beadlock z hliníkovej zliatiny

Prvotriedne riadenie

#HNANÍTÚŽBOUVÍŤAZIŤ. Vysoko výkonné modely YXZ boli vyvinuté pre ľudí, ktorí skutočne túžia po miestach na stupňoch víťazov, a tento model špeciálnej edície stojí na samom vrchole celého radu! Vysokootáčkový motor značky Yamaha, sekvenčná manuálna prevodovka a systém Sport Shift. To je len niekoľko príkladov z radu dynamických funkcií.

Tento fantastický model SE posúva terénny výkon do novej dimenzie a prináša tie najlepšie parametre v kategórii side-by-side! Vďaka radeniu páčkami pod volantom v štýle rely máte na dosah ruky možnosť okamžitého radenia bez spojky pod plným plynom. A vďaka systému riadenia rozjazdu aktivovaným prostredníctvom procesorom riadeného systému radenia rýchlostných stupňov bez spojky YCC-S sa tomuto stroju pri rozjazde z miesta nič nevyrovná.

Model YXZ1000R SS SE je vybavený 29-palcovými pneumatikami Bighorn na 14-palcových kolesách z liateho hliníka a prekalibrovaným odpružením s dlhou dráhou, vďaka čomu bude dominovať aj v tom najextrémnejšom teréne.



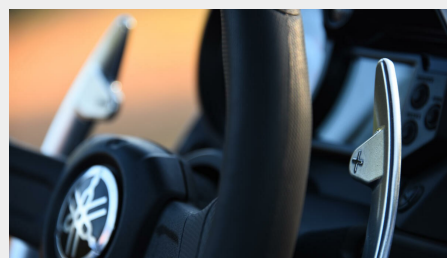
Vysokovýkonný 3-valcový motor

Motor DOHC s objemom 998 cm³, mimoriadne kompaktný dvanásťventilový trojvalec, prináša úžasné zrýchlenie až do maximálnych 10 500 otáčok. Vďaka tomu predstavuje úplne novú triedu vo svete strojov side-by-side. Navyše tepelne vytvrdené ojnice sú navrhnuté tak, aby posunuli pretekárske úpravy ešte o krok ďalej vždy, keď budete pripravení na ešte vyšší výkon!



Chladič umiestnený vzadu

Pri tejto pokročilej konštrukcii terénnych štvorkoliek sa chladič presunul z prednej časti stroja vysoko do zadnej časti, aby nedochádzalo k zanášaniu lamiel blatom. Dvojité veľkoobjemové ventilátory chladiča zaisťujú mohutný prúd vzduchu na udržanie teploty motora pod kontrolou za každých okolností.



Systém športového radenia Sport Shift bez spojky

Systém Sport Shift je podobný konštrukčnému riešeniu použitému pri rely a pretekárskych vozidlách, pričom disponuje pomocnými páčkami na oboch stranách stĺpika riadenia. Prepracovaná a prekalibrovaná elektronika vám umožňuje radiť veľmi rýchlo pomocou 5-stupňovej prevodovky, a to len končekmi prstov!



Elektronické ovládanie radenia Yamaha (YCC-S)

Elektronické ovládanie radenia Yamaha (YCC-S) ovládané čipom je kľúčovým prvkom systému športového radenia Sport Shift. Sofistikovaný systém YCC-S monitoruje sériu snímačov a podľa potreby okamžite vypína a zapína spojku, aby zaručil plynulé spomaľovanie a zrýchľovanie. Pri nižšej rýchlosti sa stretnete s rýchlejšim záberom a ovládaním spojky, čím sa zlepšuje jazda veľmi nízkou rýchlosťou.



Ergonomický kokpit v štýle stíhačky

Vodič a spolujazdec sedia v kokpite v štýle stíhačky vybavenom anatomicky tvarovanými pohodlnými sedadlami, ktoré dodávajú pocit istoty. Ergonomické usporiadanie zaisťuje, že všetky ovládacie prvky sú poruke, pričom k dispozícii je jasný výhľad cez športový volant na prístroje – analógový tachometer, digitálny rýchlomer a sústavu kontroliek.



Štýlový dizajn karosérie a systém ROPS

Konštrukcia prednej kapoty obsahuje špeciálny priestor na montáž LED svetlomietov na nočné jazdy. A aj napriek dominantnej polohe chladiča sa našlo miesto, kam v zadnej časti umiestniť malý nákladný priestor. Konštrukcia na ochranu pri prevrátení obsahuje rovnú strešnú výstuhu, ktorá nielenže pôsobí elegantnejšie, ale aj zlepšuje výhľad vpred pri stúpaní. Celkovú konštrukčnú pevnosť zvyšuje dodatočná priečna tyč v zadnej časti.

Motor

Typ motoru	Tři válce; 4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	998cc
Vrtání x zdvih	80.0 x 66.2
Kompresní poměr	11.3 : 1
Systém zapalování	TCI
Systém mazání	Se suchou skříní
Systém startování	Elektrický
Převodovka	5 rychlostná; stály záber; 5 rychlostí vpřed; Elektrické radenie pádlami
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD s Diff-lock (uzávierka diferenciálu)
Koncový převod	Kardan
Palivový systém	Triple Mikuni 41 mm

Podvozek

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité lichobežníkové rameno s tyčou Anti-Sway, zdvih kola 412 mm; Fox® 2.5 Podium RC2 s dvojitou pružinou
Systém zadního odpružení	Nezávislé dvojité lichobežníkové rameno s tyčou Anti-Sway, zdvih kola 432 mm; Fox® 2.5 Podium RC2 s dvojitou pružinou
Přední brzda	Dvojitě hydraulické kotůče
Zadní brzda	Dvojitě hydraulické kotůče; Parkovací brzda umístěná na hriadeli
Přední pneumatiky	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Zadní pneumatiky	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Meze zatížení

Cargo bed	136kg
-----------	-------

Rozměry

Celková délka	3,121 mm
Celková šířka	1,626 mm
Celková výška	1,834 mm
Rozvor kol	2,300 mm
Minimální světlá výška	330 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	685 kg / 699kg
Kapacita palivové nádrže	34.0L
Kapacita olejové nádrže	3.4L
Min. poloměr otáčení	6.0m

Dodatečné vlastnosti

Systém řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilňovačem řízení (EPS)
Towing capacity	–