



## Sinta-se vencedor!

O nosso historial em competição e a nossa posição enquanto fabricante líder de ATV desportivos deram-nos uma perspetiva única (e uma sólida base de engenharia) a partir da qual criámos a nova geração de modelos Side-by-Side cheios de adrenalina, a família YXZ.

A reputação da Yamaha assenta numa experiência de sucesso em competição. Com o recorde de produção estabelecido pela nossa gama de ATV de alta performance, não é surpresa que os nossos modelos YXZ tenham transformado completamente o mundo dos SxS: primeiro com o YXZ1000R, em seguida com o 1000R SS e, agora, com a revolucionária 1000R SS SE.

Oferece um salto na performance desportiva pura para um novo nível: este modelo Sport Shift está pronto para mudar o estilo de competição, uma vez que a transmissão sequencial cria uma ligação muito estreita entre o condutor e a máquina, uma relação de um para um que até agora simplesmente não era possível.



- As melhores emoções e divertimento em todo-o-terreno
- Design elegante da carroçaria, capô e ROPS
- Motor de 998 cc de 3 cilindros compacto de alta potência
- Dois radiadores montados atrás com ventiladores de elevado volume
- Caixa manual sequencial de 5 velocidades com marcha-atrás
- As patilhas de mudanças Sport-Shift proporcionam controlo total
- Sistema eletrónico de controlo da embraiagem Yamaha (YCC-S) inteligente
- Mudanças SE sem embraiagem aperfeiçoadas, rápidas e eficientes
- Mudanças suaves para cima, mesmo com o acelerador no máximo
- Sistema simples de controlo do arranque para arranques instantâneos
- Jantes beadlock em alumínio fundido de 14 polegadas

## O melhor controlo de sempre

#DRIVENBYVICTORY. Os modelos YXZ de alta performance foram desenvolvidos para as pessoas com grande ambição de chegar ao pódio e este modelo de Edição Especial está no topo da gama! O motor muito rotativo, a caixa de velocidades manual sequencial e o Sport Shift da Yamaha são apenas algumas das características dinâmicas.

Com este emocionante modelo SE, elevámos o desempenho todo-o-terreno para um nível superior, criando o SxS com as especificações mais elevadas de sempre! A patilha de mudanças tipo rally proporciona um controlo instantâneo na ponta dos dedos para efetuar mudanças sem embraiagem em máxima aceleração. E com o sistema de controlo do arranque YCC-S, nada se lhe compara.

Equipado com pneus Big Horn de 29" em jantes de alumínio fundido de 14" e suspensão de longo curso recalibrada, o YXZ1000R SS SE foi construído para os terrenos mais extremos.



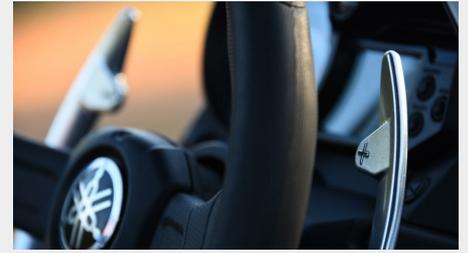
## Motor de 3 cilindros de alto desempenho

O motor DOHC de 998 cc conta com uma disposição de 3 cilindros e 12 válvulas ultracompacta. Oferece uma aceleração de tirar o fôlego até à sua emocionante red-line de 10.500 rpm, criando efetivamente uma classe completamente nova no mundo dos SxS. Além disso, a biela sujeita a um tratamento térmico foi concebida para oferecer uma maior resistência, sempre que estiver pronto para ainda mais potência!



## Radiador montado na traseira

Para este design ATV avançado, o radiador foi deslocado da frente do veículo para a parte de cima da área de carga traseira para evitar obstruções com lama. Os dois ventiladores de elevado volume fornecem um impressionante fluxo de ar para manter o controlo da temperatura do motor em todas as condições.



## Sistema Sport Shift sem embraiagem

O sistema Sport Shift tem um design semelhante ao utilizado nos carros de rally e pista, e inclui patilhas em ambos os lados da coluna de direção. O sistema eletrónico aperfeiçoado e recalibrado permite mudar muito depressa de velocidade através da caixa de 5 velocidades, utilizando apenas a ponta dos seus dedos!



## Sistema eletrónico de controlo da embraiagem Yamaha (YCC-S)

O Sistema eletrónico de controlo da embraiagem Yamaha (YCC-S) inteligente é essencial no sistema Sport Shift. O sofisticado YCC-S monitoriza uma série de sensores e desengata e engata instantaneamente a embraiagem quando necessário para desacelerações e acelerações contínuas. O engate e as mudanças de velocidades também são mais rápidos a baixa velocidade, o que melhora o desempenho em velocidades muito reduzidas.



## Cockpit ergonómico tipo avião caça

O condutor e o passageiro sentam-se num cockpit tipo avião caça equipado com bancos curvos confortáveis que aumentam a sensação de segurança. A disposição ergonómica coloca todos os controlos próximos e o volante desportivo permite ver o conta-rotações analógico e o velocímetro digital sem obstruções, num painel que inclui um conjunto de luzes avisadoras.



## Elegante design da carenagem e ROPS

O design do capô dianteiro incorpora um espaço de montagem especial para a instalação de luzes LED para a condução à noite e, apesar da localização dominante do radiador, conseguimos espaço para uma pequena área de carga na traseira. A proteção ROPS possui uma barra superior que, além de tornar mais elegante, melhora a visibilidade dianteira ao subir declives. A barra transversal adicional na traseira aumenta a resistência estrutural global.

## Motor

Tipo de motor	Três cilindros; 4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	998cc
Diâmetro x curso	80.0 mm x 66.2 mm
Taxa de compressão	11.3 : 1
Sistema de ignição	TCI
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de arranque	Elétrico
Sistema de transmissão	5 velocidades; Sincronizada; 5 velocidades; Electric Paddle Shift
Sistema de transmissão	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio de diferencial
Transmissão final	Veio
Sistema de combustível	Triple Mikuni 41 mm

## Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Braços duplos independentes com barra estabilizadora, curso de 412 mm; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Sistema de suspensão traseira	Braços duplos independentes com barra estabilizadora, curso de 432 mm; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico
Travão traseiro	Disco duplo hidráulico; Travão de estacionamento montado no veio
Pneu dianteiros	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Pneus traseiros	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

## Limites de Carga

Plataforma de carga	136kg
---------------------	-------

## Dimensões

Comprimento total	3,121 mm
Largura total	1,626 mm
Altura total	1,834 mm
Distância entre eixos	2,300 mm
Distância mínima ao solo	330 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	685 kg / 699kg
Capacidade Dep. Combustível	34.0L
Capacidade Dep. Óleo	3.4L
Raio mín. de viragem	6.0m

## Características adicionais

Sistema de direcção	Tipo Ackermann com Direcção Assistida Eléctrica
Capacidade de reboque	N/D



# YXZ1000R SS SE

A unidade representada nas imagens está equipada com acessórios opcionais originais Yamaha