



Poczuj się zwycięzcą!

Nasze doświadczenie w wyścigach i pozycja wiodącego producenta sportowych pojazdów ATV daje nam unikalną perspektywę — i solidne podstawy inżynierskie — dzięki którym stworzyliśmy następną generację zwiększających poziom adrenaliny modeli „side-by-side”, rodzinę pojazdów YXZ.

Światowa reputacja firmy Yamaha opiera się na znakomitym fundamencie jej sukcesów w wyścigach. Dzięki historii zwycięstw ustanowionych przez naszą linię pojazdów ATV o wyczynowych osiągnięciach, nie dziwi fakt, że nasze modele YXZ całkowicie zmieniły scenę SxS — najpierw z YXZ1000R, następnie 1000R SS - a teraz przełomowy 1000R SS SE.

Ten sportowy model z ręczną zmianą biegów może zmienić sposób wyścigów — oferując przejście na wyższy poziom w czysto sportowych osiągnięciach — ponieważ sekwencyjna skrzynia biegów tworzy niezwykle połączenie między kierowcą a maszyną — relację jeden do jednego, która po prostu nie była wcześniej możliwa.



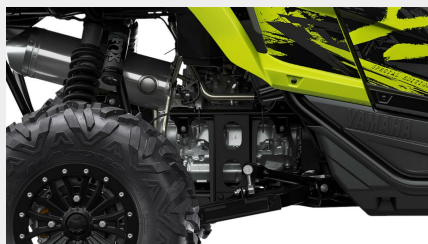
- Największa satysfakcja i emocje jazdy w terenie
- Stylowe nadwozie, maska i elegancja, prosta konstrukcja ROPS
- Kompaktowy, 3-cylindrowy silnik o pojemności 998 cm³ i dużej mocy
- Dwie chłodnice montowane z tyłu z wentylatorami dużej mocy
- 5-biegowa, sekwencyjna, ręczna skrzynia biegów z biegiem wstecznym
- Sportowe łopatki do zmiany biegów umożliwiają pełną kontrolę
- Inteligentny system bezsprzęgłowej zmiany biegów (YCC-S)
- Dopracowana, szybka i efektywna zmiana biegów bez użycia sprzęgła (wersja SE)
- Płynna zmiana biegu na wyższy również przy całkowicie otwartej przepustnicy
- Prosty system uruchamiania szybkiego startu
- 14-calowe, odlewane z aluminium koła z blokadą

Pełna kontrola

#DRIVENBYVICTORY. Modele YXZ o wysokich osiąгах zostały zaprojektowane dla osób żądnych miejsca na podium, a wersja Special Edition jest ukoronowaniem tej linii! Wysokoobrotowy silnik Yamaha, sekwencyjna ręczna skrzynia biegów i system Sport Shift to tylko niektóre z jego dynamicznych cech.

Model w wersji SE (Special Edition) pozwala rozwinąć osiągi terenowe na jeszcze wyższym poziomie i tworzy najwyższą specyfikację SxS w historii! Układ łożatek w rajdowym stylu gwarantuje bezsprzęgłową zmianę biegów jednym palcem przy całkowicie otwartej przepustnicy — a dzięki systemowi kontroli startu uruchamianemu przez układ YCC-S, pojazd ten nie ma sobie równych podczas startu z miejsca.

Dzięki wyposażeniu w 29-calowe opony Big Horn na 14-calowych obręczach z aluminium oraz zastosowaniu przekalibrowanego zawieszenia o dużym skoku, YXZ1000R SS SE pokona najbardziej ekstremalny teren.



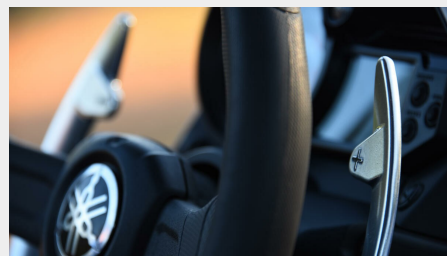
Bardzo wydajny silnik 3-cylindrowy

Silnik o pojemności 998 cm³ DOHC to niezwykle kompaktowa, 3-cylindrowa, 12-zaworowa jednostka, która zapewnia niesamowite przyspieszenie aż do 10 500 obr./min, wyznaczając zupełnie nowe standardy w świecie SxS. Co więcej, poddane obróbce cieplnej korbowody zostały zaprojektowane pod kątem dalszych modyfikacji do wyścigów — gdy jesteś gotowy na jeszcze większą moc!



Montowana z tyłu chłodnica

W tym zaawansowanym projekcie ATV chłodnica została przeniesiona z przodu pojazdu i jest teraz montowana wysoko w strefie tylnego bagażnika, aby uniknąć zatykania błotem. Dwa wydajne wentylatory chłodnicy zapewniają olbrzymi przepływ powietrza, który kontroluje temperaturę silnika w każdych warunkach.



Bezsprzęgłowa skrzynia biegów Sport Shift

Bezsprzęgłowa skrzynia biegów Sport Shift ma konstrukcję zbliżoną do układów wykorzystywanych w samochodach rajdowych i wyścigowych. Została ona wyposażona w łopatki znajdujące się po obu stronach kolumny kierownicy. Ulepszone i przekalibrowane układy elektroniczne pozwalają jeszcze szybciej zmieniać przełożenia 5-biegowej skrzyni, lekkim ruchem palców!



System bezsprzęgłowej zmiany biegów (YCC-S)

Inteligentny system bezsprzęgłowej zmiany biegów (YCC-S) odgrywa kluczową rolę w układzie Sport Shift. Wyrafinowany układ YCC-S monitoruje pracę szeregu czujników i niezwłocznie wyłącza oraz łączy w odpowiednim momencie sprzęgło, zapewniając płynne zwalnianie i przyspieszanie. Przełączanie biegów i załączanie sprzęgła jest również szybsze przy mniejszej prędkości, co przekłada się na lepszą jazdę nawet przy niższym tempie.



Ergonomiczny kokpit rodem z myśliwców

Kierowca i pasażer mają do dyspozycji kokpit rodem z myśliwców wyposażony w komfortowe, kubelkowe fotele, które zwiększają poczucie bezpieczeństwa. Dzięki ergonomicznej konstrukcji wszystkie elementy sterujące znajdują się w zasięgu ręki, a sportowa kierownica nie zasłania instrumentów — analogowego obrotomierza i cyfrowego prędkościomierza z zestawem lampek ostrzegawczych.



Stylowa konstrukcja oparta na ROPS

Konstrukcja przedniej pokrywy zawiera specjalne miejsce do montażu świateł LED do nocnej jazdy, a pomimo zajmującej sporo miejsca chłodnicy, znaleźliśmy miejsce dla małego bagażnika z tyłu. Konstrukcja ochronna ROPS została wyposażona w prostą belkę górną, która nie tylko nadaje jej smuklejszy wygląd, lecz również zwiększa widoczność podczas jazdy pod górę. Dodatkowa tylna belka poprzeczna zwiększa ogólną wytrzymałość konstrukcji.

Silnik

Typ silnika	Trzycylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	998cm ³
Średnica x skok tłoka	80.0 mm x 66.2 mm
Stopień sprężania	11.3 : 1
Układ zapłonu	TCI
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	5-biegowa; Z kołami w stałym zazębieniu; 5-speed.forward; Electric Paddle Shift
Napęd	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokadą dyferencjału
Napęd końcowy	Wał
Układ paliwowy	Triple Mikuni 41 mm

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Układ tylnego zawieszenia	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy
Hamulec tylny	Podwójny hydrauliczny tarczowy; Hamulec postojowy zamontowany na wale
Ogumienie przednie	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Ogumienie tylne	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Obciążenie maksymalne

Część załadunkowa	136kg
-------------------	-------

Wymiary

Długość całkowita	3,121 mm
Szerokość całkowita	1,626 mm
Wysokość całkowita	1,834 mm
Rozstaw osi	2,300 mm
Minimalny prześwit	330 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	685 kg / 699kg
Pojemność zbiornika paliwa	34.0l
Pojemność zbiornika oleju	3.4l
Min. promień skrętu	6.0m

Informacje dodatkowe

Układ kierowniczy	Typ Ackermann z elektrycznym układem sterowania
Towing capacity	Nie dotyczy