YXZ1000R SS SE

Voel je de winnaar!

Ons erfgoed in de racerij en onze positie als toonaangevende fabrikant van sportieve ATV's gaf ons een uniek perspectief, en een solide technische basis, van waaruit we de volgende generatie van adembenemende Side-by-Side modellen, de YXZ-familie, hebben gecreëerd.

Yamaha's reputatie is gebouwd op basis van racesuccessen. Met de winnende staat van dienst van ons krachtige ATV assortiment is het geen verrassing dat onze YXZ modellen de Side-by-Side wereld compleet hebben veranderd, eerst met de YXZ1000R, daarna met de 1000R SS, en nu met de revolutionaire 1000R SS SE.

Dit Sport Shift model biedt een verschuiving naar het volgende niveau in pure sportprestaties en is klaar om de manier waarop je racet te veranderen, omdat de sequentiële transmissie de maximale verbinding tussen bestuurder en machine tot stand brengt - een één-op-één-relatie die voorheen simpelweg niet mogelijk was.

- Het ultieme in off-road plezier en opwinding
- Stijlvolle carrosserie en motorkap - strak, recht ROPS-ontwerp
- Compacte, krachtige 998cc driecilindermotor
- Dubbele achterop gemonteerde radiateuren met hoog-volume ventilatoren
- Sequentiële handgeschakelde vijfversnellingsbak met achteruit
- Sport-Shift schakelflippersysteem biedt totale controle
- Intelligente Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)
- Verfijnd, snel en efficiënt schakelen zonder koppeling
- Soepel, naadloos opschakelen, zelfs vol gas
- Eenvoudig startcontrolesysteem voor onmiddellijke start
- 14-inch gietaluminium 'beadlock' velgen
- 29 inch Big Horn banden op 14 inch aluminium wielen
- Door Yamaha worden homologatie-opties

van de T-categorie aangeboden; raadpleeg je plaatselijke dealer voor meer details.

YXZ1000R SS SE

Voel je de winnaar!

#DRIVENBYVICTORY. De krachtige YXZ-modellen zijn ontwikkeld voor mensen met een echte honger naar podiumplaatsen en dit Special Edition-model staat helemaal bovenaan het assortiment! De hoogtoerige Yamaha-motor, de sequentiële handgeschakelde versnellingsbak en de Sport Shift zijn slechts enkele van zijn dynamische eigenschappen.

Dit opwindende SE-model tilt de off-roadprestaties naar een hoger niveau en is de Side-by-Side met de hoogste specificaties ooit! Het geavanceerde schakelsysteem met schakelflippers achter het stuur zorgen voor een supersnelle schakelbediening zonder koppeling en met vol gas. Door het YCC-S geactiveerde launch control systeem is de YXZ1000R SS vanuit stilstand iedereen de baas.

De YXZ1000R SS SE, standaard uitgerust met 29 inch Big Horn banden om de 14 inch gegoten aluminium wielen en opnieuw gekalibreerde wielophanging met lange veerweg, is gebouwd om op het meest extreme terrein te domineren.

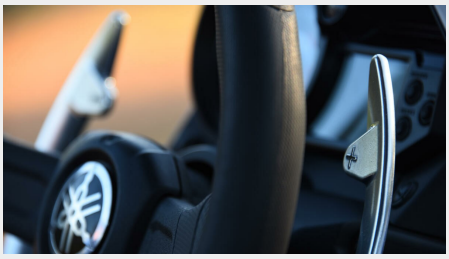
YXZ1000R SS SE

Krachtige driecilinder motor

De 998 cc DOHC-motor is een ultracompacte driecilinder met 12 kleppen, die een adembenemende acceleratie levert tot aan de spannende rode lijn bij een opwindende 10.500 tpm - in feite ontstaat hierdoor een compleet nieuwe klasse in de Side-by-Side wereld. Bovendien zijn de warmtebehandelde drijfstangen ontworpen om verdere tuning mogelijk te maken- wanneer je klaar bent voor nog meer vermogen!

Aan de achterzijde gemonteerde radiateur

Voor dit geavanceerde ATV-ontwerp is de radiateur van de voorkant van het voertuig verplaatst naar hoog op de laadruimte achterin om verstopping door modder te voorkomen. De dubblele hoogvolume radiateurventilatoren leveren een zeer sterke luchtstroom om de motortemperatuur onder alle omstandigheden onder controle te houden.



Koppelingsloos Sport Shift schakelsysteem

Het Sport Shift systeem is vergelijkbaar met de systemen die in rally- en racewagens worden gebruikt, en maakt gebruik van schakelflippers aan weerszijde van de stuurkolom. Door de verfijnde en opnieuw gekalibreerde elektronica kun je heel snel door de 5-versnellingsbak schakelen met slechts je vingertoppen!

Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)

Het intelligente Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) is de sleutel naar het Sport Shift schakelsysteem. De verfijnde YCC-S bewaakt een reeks sensoren en ontkoppelt en koppelt onmiddellijk wanneer dat nodig is voor een naadloze vertraging en acceleratie. Het schakelen en aangrijpen van de koppeling gaat ook sneller bij lagere snelheden, wat het stapvoets rijden verbetert.

Ergonomische cockpit in de stijl van een gevechtsvliegtuig

De bestuurder en passagier zitten in een soort 'gevechtspilootstijl cockpit' die is uitgerust met comfortablele kuipstoelen die bijdragen aan het gevoel van veiligheid. Dankzij de ergonomische indeling zijn alle bedieningselementen binnen handbereik en is het instrumentenpaneel, met analoge toerenteller, digitale snelheidsmeter en waarschuwingslampjes goed zichtbaar.

Stijlvolle carrosserie en ROPS-ontwerp

Het ontwerp van de motorkap bevat een speciale montageruimte voor de installatie van LED-verlichting voor rijden in het donker en ondanks de prominente plaats van de radiateur hebben we aan de achterkant ruimte gevonden voor een kleine laadruimte. De 'ROPS' (roll-over protection system) heeft een rechte bovenbalk die er niet alleen slanker uitziet, maar ook het zicht naar voren verbetert tijdens het klimmen.

YXZ1000R SS SE

Motor	
Motortype	Driecilinder;4-takt;Vloeistofgekoeld;DOHC;4-kleppen
Cilinderinhoud	998cc
Boring x slag	80.0 mm x 66.2 mm
Compressieverhouding	11.3 : 1
Ontstekingssysteem	TCI
Smeersysteem	Dry sump
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	5 versnellingen;Constant mesh;5-speed.forward;Electric Paddle Shift
Aandrijfsysteem	On-Command® 2WD / 4WD / Diff Lock
Eindoverbrenging	Aandrijfas
Brandstofsysteem	Triple Mikuni 41 mm

Type	
Wielophanging, voor	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel;Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Wielophanging, achter	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel;Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Remmen, voor	Hydraulisch bediende remschijven
Remmen, achter	Hydraulisch bediende remschijven;As gemonteerde handremsysteem
Bandenmaat, voor	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Bandenmaat, achter	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Laadcapaciteit	
Laadruimte	136kg

YXZ1000R SS SE

Afmetingen	
Totale lengte	3,121 mm
Totale breedte	1,626 mm
Totale hoogte	1,834 mm
Wielbasis	2,300 mm
Grondspeling	330 mm
Gewicht rijklaar (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	685 kg / 699kg
Inhoud brandstoftank	34.0l
Motorolie hoeveelheid	3.4l
Draaicirkel	6.0m

Extra kenmerken	
Stuursysteem	Ackermann-type met elektrische stuurbekrachtigingssysteem (EPS)
Trekvermogen	NIET BESCHIKBAAR