



Voel je onoverwinnelijk!

We hebben een indrukwekkend racing verleden en we zijn 's werelds grootste fabrikant van sport-ATV's. Dit bood unieke mogelijkheden en een solide engineering basis voor het ontwikkelen van de nieuwe generatie van adembenemende SxS-modellen, de YXZ-familie.

De reputatie van Yamaha is gebouwd op een uitzonderlijke reeks van racing successen. Als je de indrukwekkende staat van dienst van ons gamma van performante ATV's kent, is het absoluut geen verrassing dat onze YXZ-modellen de SxS-scene volledig hebben veranderd, eerst met de YXZ1000R, daarna met de 1000R SS en nu met de revolutionaire 1000R SS SE.

Met dit Sport Shift-model ben je klaar voor een hoger niveau van puur sportieve prestaties en zal je manier van racen veranderen. De sequentiële transmissie creëert immers een maximale connectiviteit tussen de bestuurder en de machine, een een-op-eenrelatie die vroeger onmogelijk was.



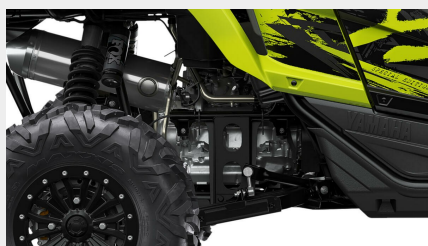
- De ultieme, opwindende offroad ontspanning
- Stijlvolle carrosserie en kap, en een gestroomlijnd, recht ROPS-ontwerp
- Compacte, krachtige 998 cc driebcilindermotor
- Dubbele radiatoren met hi-volume ventilatoren aan de achterzijde
- Manuele sequentiële vijfversnellingsbak met achteruit
- Sport Shift-schakelpaddles bieden totale controle
- Intelligent Yamaha chip-gestuurd schakelsysteem (YCC-S)
- Verfijnd, snel en efficiënt SE schakelen zonder koppeling
- Soepel en naadloos opschakelen, zelfs met vol gas
- Eenvoudig launch control systeem voor een ogenblikkelijke start
- Opnieuw gekalibreerde FOX® Podium 2,5-schokdempers voor en achter

Ultieme controle

#DRIVENBYVICTORY. De performante YXZ-modellen werden ontwikkeld voor wie absoluut op het podium wil staan. Het Special Edition-model is de topvedette van dit gamma. De hoogtoerige Yamaha-motor, de manuele sequentiële versnellingsbak en de Sport Shift zijn slechts enkele van zijn dynamische troeven.

Dit opwindende SE-model biedt offroad prestaties van een nog hoger niveau met de hoogste SxS-specificaties ooit! Met zijn paddles in rally-stijl schakel je ogenblikkelijk zonder koppeling en met vol gas, en met de YCC-S-geactiveerde launch control zal niets je vanuit stilstand kunnen volgen.

De YXZ1000R SS SE is uitgerust met Big Horn-banden van 29 inch op aluminium velgen van 14 inch en met een gekalibreerde ophanging met lange veerweg om te domineren op de meest extreme terreinen.



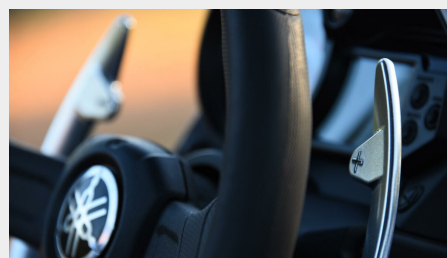
Krachtige driebcilindermotor

De 998cc DOHC-motor is een ultracompacte driebcilinder met 12 kleppen die een adembenemende acceleratie levert tot aan het indrukwekkende toerental van 10.500 tpm. Dit vormt een volledig nieuwe klasse in de SxS-wereld. De drijfstangen met hittebehandeling werden bovendien speciaal ontworpen voor een verdere race-tuning als je klaar bent voor nog meer vermogen!



Achteraan gemonteerde radiator

In dit geavanceerde ATV-design werd de radiator verplaatst van de voorzijde naar de bovenkant van de laadruimte achteraan om verstopping door modder te voorkomen. De dubbele hi-volume radiatorventilatoren leveren een grote luchtstroom om de motortemperatuur onder een bepaalde grens te houden in alle mogelijke omstandigheden.



Sport Shift-systeem zonder koppeling

Het Sport Shift-systeem is vergelijkbaar met de systemen die in rally- en racewagens worden gebruikt, en werkt met paddles aan weerszijden van de stuurkolom. Met de verfijnde en gekalibreerde elektronica kun je nu met alleen je vingertoppen zeer snel schakelen door de vijfversnellingsbak!



Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)

De intelligente Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) is de sleutel van het Sport Shift-systeem. De gesofistikeerde YCC-S monitort een reeks van sensoren en ontkoppelt en koppelt ogenblikkelijk wanneer dat nodig is voor een naadloze vertraging en acceleratie. Het schakelen en het aangrijpen van de koppeling gebeurt ook sneller bij lagere snelheden. Dit verbetert aanzienlijk de prestaties bij het stapvoets rijden.



Ergonomische cockpit in de stijl van een gevechtsvliegtuig

De bestuurder en de passagier zitten in een cockpit met de stijl van een gevechtsvliegtuig en met comfortabele kuipstoelen die een veilig gevoel geven. Dankzij de ergonomische lay-out liggen alle bedieningselementen binnen handbereik en zijn alle instrumenten (de analoge toerenteller, de digitale snelheidsmeter en de waarschuwingslampjes) goed zichtbaar door het sportstuurwiel.



Stijlvol design van carrosserie en ROPS

In het ontwerp van de voorkap werd een speciale montageruimte voorzien voor de installatie van led-lampen om in het donker te kunnen rijden. De radiator neemt achteraan veel plaats in, maar er is toch nog voldoende ruimte voor een kleine lading. De ROPS heeft een rechte bovenbalk die het geheel gestroomlijnder maakt en het zicht naar voren bij het klimmen verbetert.

Motor

Motortype	Driecilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	998cc
Boring x slag	80.0 mm x 66.2 mm
Compressieverhouding	11.3 : 1
Ontstekingssysteem	TCI
Smeersysteem	Dry sump
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	5 versnellingen; Constant mesh; 5-speed.forward; Electric Paddle Shift
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Eindoverbrenging	As
Brandstofsysteem	Triple Mikuni 41 mm

Chassis

Wielophanging voor	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Wielophanging achter	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Remmen voor	Hydraulisch, dubbele remschijf
Remmen achter	Hydraulisch, dubbele remschijf; Handrem op as gemonteerd
Bandenmaat voor	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Bandenmaat achter	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Loading limits

Laadruimte	136kg
------------	-------

Afmetingen

Totale lengte	3,121 mm
Totale breedte	1,626 mm
Totale hoogte	1,834 mm
Wielbasis	2,300 mm
Grondspeling	330 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	685 kg / 699kg
Inhoud brandstoftank	34.0l
Carterinhoud	3.4l
Draaicirkel	6.0m

Additional feature

Stuursysteem	Ackermann-type met elektronische stuurbekrachtiging (EPS)
Towing capacity	n.v.t