



Érezd a győzelmet!

A versenyzésből származó örökségünk és a sportquadok egyik vezető gyártójaként betöltött szerepünk egyedülálló perspektívát és szilárd mérnöki bázist adott nekünk, amelyből létrehoztuk az adrenalinral töltött Side-by-Side modellek következő generációját, az YXZ családot.

A Yamaha hírneve a versenyekben elért sikerekre épül. A nagy teljesítményű quadjaink rendszeres sikereinek köszönhetően nem is meglepő, hogy az YXZ modelljeink teljesen átalakították az SxS gépek világát – először az YXZ1000R-rel, majd az 1000R SS-sel, most pedig a forradalmi YXZ1000R SS SE-vel.

A szintiszta sportteljesítmény következő szintjére válthatsz ezzel a Sport Shift váltós modellel, amely készen áll arra, hogy megváltoztassa a versenymódszeredet, mivel a szekvenciális sebességváltó maximális kapcsolatot hoz létre a vezető és a gép között – olyan egységet alkotnak, amely korábban egyszerűen nem volt lehetséges.



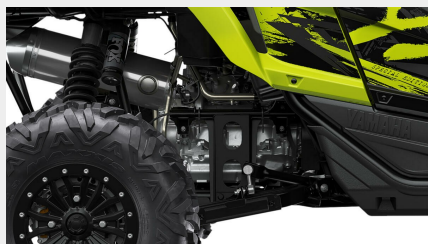
- A tökéletes off-road szórakozás és izgalom
- Stílusos karosszéria, motorháztető és karcsú, egyenes ROPS
- Kompakt, nagy teljesítményű, 3 hengeres, 998 köbcentis motor
- Két hátsó hűtő nagy térfogatúramú ventilátorokkal
- 5 fokozatú szekvenciális, manuális sebességváltó hátrameneti fokozattal
- A kormányra szerelt Sport-Shift váltófülek teljes körű vezérlést tesznek lehetővé
- Intelligens Yamaha chip által vezérelt váltás (YCC-S)
- Kifinomult és gyors tengelykapcsoló nélküli váltás
- Sima és zökkenőmentes felváltás még teljes gáz esetén is
- Egyszerű rajtelektronikai rendszer az azonnali száguldáshoz
- 14 colos, alumíniumöntvényből készült, abroncsperemekkel ellátott kerekek

Kiváló irányíthatóság

#DRIVENBYVICTORY. A nagy teljesítményű YXZ modelleket olyan emberek számára terveztük, akiknek a tekintete a dobogós helyekre szegeződik, és ez a Special Edition modell a sorozat csúcsa! A pörgős Yamaha-motor, a szekvenciális manuális sebességváltó és a Sport Shift csak néhány a dinamikus jellemzői közül.

Ez az izgalmas SE modell, amely a valaha volt legjobb műszaki adatokkal rendelkező SxS, a következő szintre emeli az off-road teljesítményt! A rali stílusú, kormányra szerelt sebességváltó fülnek köszönhetően egyetlen gombnyomással tengelykapcsoló nélkül, teljes gázzal válthatsz. Az YCC-S által vezérelt rajtelektronikával pedig semmi sem versenyezhet.

A 14 colos öntött alumíniumfelnyikkel, 29 colos Big Horn gumibroncsokkal és újrakalibrált, hosszú rugóúttal rendelkező felfüggesztéssel szerelt YXZ1000R SS SE arra készült, hogy a legextrémebb terepviszonyokat is legyőzze.



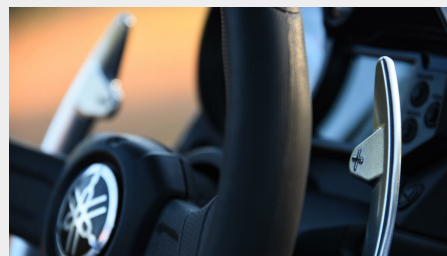
Nagy teljesítményű háromhengeres motor

A 998 cm³-es DOHC egy rendkívül kompakt, háromhengeres, 12 szelepes elrendezésű motor, amely lélegzetelállító gyorsulásra képes, akár a szenzációs 10 500 ford./perc fordulatszámot is elérve, amellyel valójában teljesen új kategóriát hoz létre az SxS modellek világában. A hőkezelt hajtórudakat pedig úgy tervezték, hogy további versenyhangolást is kibírjanak – ha még több teljesítményre vágysz!



Hátulra szerelt hűtő

Ehhez a fejlett quadkialakításhoz a jármű elejéről magasan a hátsó csomagterre helyeztük át, hogy elkerüljük a sáreltömődést. A két nagy kapacitású hűtőventilátor erős levegőáramlást biztosít, így minden körülmények között remekül szabályozzák a motor hőmérsékletét.



Tengelykapcsoló nélküli Sport Shift rendszer

A Sport Shift rendszer kialakítása nagyban hasonlít a raliautókban és a versenyautókban alkalmazott megoldásokhoz, mivel a kormányoszlop mindkét oldalán sebességváltó fülek helyezkednek el. A továbbfejlesztett és újrakalibrált elektronikának köszönhetően rendkívül gyorsan válthatsz az ötfokozatú sebességváltóval, mindössze ujjbegyeidet használva.



Yamaha chippel vezérelt váltó (YCC-S)

A Sport Shift rendszer legfontosabb elemét az intelligens Yamaha chippel vezérelt váltó (YCC-S) jelenti. A kifinomult YCC-S rendszer számos érzékelőtől fogad jeleket, és azonnal kioldja és összekapcsolja a tengelykapcsolót a zökkenőmentes lassulás vagy gyorsulás érdekében. A tengelykapcsoló váltása és kapcsolása alacsonyabb sebességnél is gyorsabb, ami javítja a mászófokozat teljesítményét.



Vadászgép-stílusú, ergonomikus vezetőfülke

A vezető és az utas egy vadászgép-stílusú, még nagyobb biztonságot nyújtó, kényelmes kagylóülésekkel ellátott vezetőfülkében foglalnak helyet. Az ergonomikus kialakításnak köszönhetően minden kezelőszerv kézre esik, a sportos kormánykeréken keresztül pedig tiszta rálátás nyílik a műszerekre – az analóg fordulatszámérőre, a digitális sebességmérőre és a számos figyelmeztető lámpára.



Stílusos karosszéria és ROPS

Az elülső motorháztető egy speciális rögzítési helyet tartalmaz az éjszakai motorozáshoz való LED-lámpák szereléséhez, és a méretes hűtő mellett még egy kis csomagteret is találtunk helyet. Az ROPS egy egyenes felső rúddal rendelkezik, mely nem csupán elegánsabb megjelenést biztosít, de jobb kilátást tesz lehetővé előre felé hegymenetben. A kiegészítő hátsó keresztrúd tovább növeli a strukturális erősséget.

Motor

Motor típusa	Három dugattyús; 4 ütemű; Folyadékhűtéses; DOHC; 4 szelepes
Lökettérfogat	998cc
Furat x löket	80.0 mm x 66.2 mm
Kompresszióviszony	11.3 : 1
Gyújtás	TCI
Kenési rendszer	Száraz karter
Indítás	Elektromos
Váltó	5 sebesség; Állandó áttételű; 5-speed.forward; Electric Paddle Shift
Hajtásrendszer	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Kihajtás	Kardán
Üzemanyagrendszer	Triple Mikuni 41 mm

Alváz

Első felfüggesztés	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Hátsó felfüggesztés	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Első fék	Kettős hidraulikus tárcsafék
Hátsó fék	Kettős hidraulikus tárcsafék; Parkolófék a tengelyen
Első gumik	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Hátsó gumik	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Terhelési határértékek

Csomagtartó	136kg
-------------	-------

Méretek

Teljes hossz	3,121 mm
Teljes szélesség	1,626 mm
Teljes magasság	1,834 mm
Tengelytáv	2,300 mm
Minimális hasmagasság	330 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	685 kg / 699kg
Üzemanyagtank kapacitása	34.0L
Olajtank kapacitása	3.4L
Min. fordulósugár	6.0m

További jellemzők

Kormányzási rendszer	Ackermann-típusú, elektronikus kormányszervóval
Vontatási kapacitás	N/A