



## ¡Siéntete vencedor!

Nuestra herencia en las carreras y nuestra posición como fabricante líder de vehículos todo terreno deportivos nos ha brindado una perspectiva única y una sólida base de ingeniería, a partir de la cual hemos creado la próxima generación de modelos Side-by-Side cargados de adrenalina, la familia YXZ.

La reputación mundial de Yamaha se basa en una gran base de éxito en las carreras. Con el historial ganador establecido por nuestra línea de ATV de alto rendimiento, no es de extrañar que nuestros modelos YXZ hayan transformado por completo la escena SxS, primero con el YXZ1000R, luego con el 1000R SS, y ahora el revolucionario 1000R SS SE.

Ofrecemos un salto al siguiente nivel en rendimiento deportivo puro: este modelo de cambio deportivo está listo para cambiar la forma en que corres, porque la transmisión secuencial crea la conexión máxima entre el conductor y la máquina, una relación uno a uno que simplemente no ha sido posible antes.



- Lo último en diversión y emoción todoterreno
- Cuerpo, capucha y diseño elegante y recto de ROPS
- Motor tricilíndrico compacto de alta potencia, con 998 cc
- Radiadores duales montados en la parte trasera con ventiladores de alto volumen
- Caja de cambios secuencial de 5 velocidades con marcha atrás
- Nuevo cambio por levas deportivo para disfrutar del máximo control
- Cambio inteligente con el Chip de Yamaha (YCC-S)
- Cambio SE renovado sin embrague, rápido y eficiente.
- Subida de marcha suave y uniforme, incluso a pleno gas Seamless SE
- Sistema de control de lanzamiento simple para despegue instantáneo
- Llantas beadlock de aluminio de fundición y 14 pulgadas

## Máximo control

#DRIVENBYVICTORY. Los modelos YXZ de alto rendimiento se desarrollaron para personas con un hambre real de puestos en el podio y este modelo de edición especial está en lo más alto de la gama. El motor Yamaha de altas revoluciones, la caja de cambios manual secuencial y el cambio deportivo son solo algunas de sus características dinámicas.

Con este emocionante modelo SE, el rendimiento todoterreno pasa al siguiente nivel, ¡creando el SxS con las especificaciones más altas de la historia! Su paleta de estilo rally brinda un control instantáneo con la punta de los dedos para un cambio a toda velocidad sin embrague, y con su sistema de control de lanzamiento activado por YCC-S usado desde un comienzo parado, nada se acerca.

Equipado con neumáticos Big Horn de 29 pulgadas en unas llantas de aluminio fundido de 14 pulgadas y suspensión de largo recorrido recalibrada, el YXZ1000R SS SE está diseñado para hacer frente a los terrenos más extremos.



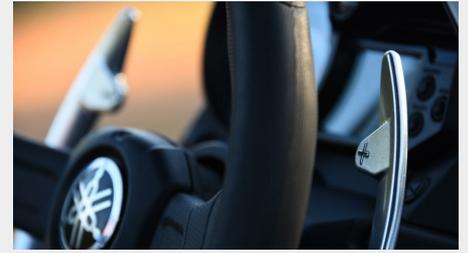
## **Motor de 3 cilindros de alto rendimiento**

El motor DOHC de 998 c. c. presenta un diseño tricilíndrico ultracompacto, 12 válvulas, una potencia impresionante hasta el corte de inyección a nada menos que 10500 r. p. m., lo que da lugar a todo un nuevo segmento de SxS. Es más, las bielas tratadas térmicamente están diseñadas para realizar más ajustes en la carrera, ¡siempre que estés listo para obtener aún más potencia!



## **Radiador trasero**

Para este ATV de diseño avanzado, el radiador se ha movido desde la parte delantera del vehículo a lo alto del área de carga trasera para evitar la obstrucción del lodo. Los ventiladores del radiador doble de gran capacidad proporcionan un enorme flujo de aire que permite mantener la temperatura del motor en todas las condiciones.



## **Sistema deportivo sin embrague**

El sistema de cambio deportivo es similar al diseño usado en los coches de rally y competición y cuenta con levas a los dos lados de la columna de dirección. Su electrónica renovada y recalibrada te permite cambiar de marcha aún más rápido. Tienes todo el potencial de su caja de cambios de 5 velocidades al alcance de los dedos.



## **Yamaha Chip Controlled-Shift (YCC-S)**

El sistema Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) inteligente es la base del sistema de cambio deportivo. El sofisticado sistema YCC-S controla una serie de sensores y desacopla de forma instantánea el embrague cuando se requiere la máxima deceleración y lo desacopla cuando hace falta una aceleración suave. El cambio y la activación del embrague también son más rápidos a menor velocidad, lo que mejora el rendimiento de arrastre.



## **Salpicadero de inspiración aeronáutica**

Conductor y pasajero se sitúan en un habitáculo de inspiración aeronáutica envueltos en unos cómodos asientos deportivos que contribuyen a mejorar la sensación de seguridad. El diseño ergonómico coloca los controles al alcance de tu mano; además, el volante deportivo te ofrece una vista clara de los instrumentos: cuentakilómetros analógico, el velocímetro digital y la serie de luces de advertencia incluida en ambos.



## **Cuerpo elegante y diseño ROPS**

El diseño del capó delantero incorpora un espacio de montaje especial para la instalación de luces LED de conducción nocturna y, a pesar de la ubicación dominante del radiador, hemos encontrado espacio para una pequeña área de carga en la parte trasera. El sistema ROPS se basa en la inclusión de una barra recta en el interior, que no solo le aporta un toque de elegancia, sino que también mejora la visibilidad en la subida de pendientes. La barra transversal en la parte trasera adicional refuerza toda la resistencia estructural.

## Motor

Tipo de motor	Tres cilindros; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	998cc
Diámetro x carrera	80.0 mm x 66.2 mm
Relación de compresión	11.3 : 1
Sistema de encendido	TCI
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	5 velocidades; Toma constante; 5-speed.forward; Electric Paddle Shift
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje
Sistema de combustible	Triple Mikuni 41 mm

## Chasis

Sistema de suspensión delantera	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Sistema de suspensión trasera	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Freno delantero	Disco hidráulico doble
Freno trasero	Disco hidráulico doble; Freno de estacionamiento montado en el eje
Neumáticos delanteros	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Neumáticos traseros	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

## Límites de carga

Cargo bed	136kg
-----------	-------

## Dimensiones

Longitud total	3,121 mm
Anchura total	1,626 mm
Altura total	1,834 mm
Distancia entre ejes	2,300 mm
Distancia mínima al suelo	330 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	685 kg / 699kg
Capacidad del depósito de combustible	34.0l
Capacidad del depósito de aceite	3.4l
Radio de giro mínimo	6.0m

## Características adicionales

Sistema de dirección	Servodirección electrónica de tipo Ackermann
Towing capacity	N/A