



## Auf zum Sieg!

Bereit für überragende Offroad-Rennleistungen? Wenn Du ein geniales Geländesportfahrzeug mit Siegerpotenzial suchst, ist der YXZ1000R SS SE das Nonplusultra für dich!

Yamahas weltweiter Ruf basiert auf errungenen Rennerfolgen. Angesichts der Erfolgsbilanz unserer leistungsstarken ATV-Produktreihe ist es keine Überraschung, dass unsere YXZ-Modelle die SbS-Szene völlig verändert haben – zuerst mit dem YXZ1000R, dann mit dem 1000R Sport Shift und jetzt mit dem 1000R Sport Shift SE.

Das sequentielle Getriebe des Sport Shift Models verändert die Art und Weise wie Sie fahren und das gesamte Fahrgefühl. Es baut eine spezielle, direkte Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug auf - eine Eins-zu-Eins-Beziehung - wie es sie bisher nicht gegeben hat.



- Das ultimative Offroad-Vergnügen mit extra viel Spannung
- Elegante Karosserie, Haube und schlankes, gerades ROPS-Design
- Kompakter drehmomentstarker Dreizylindermotor mit 998 ccm
- Zwei Heckkühler mit leistungsstarken Lüftern
- Manuelles, sequentielles Fünfgang-Getriebe mit Rückwärtsgang
- Sportgetriebe-Schaltwippen für perfekte Kontrolle
- Intelligente Yamaha-Chip-gesteuerte Schaltung (YCC-S)
- Schnelles und effizientes Schalten ohne Kupplung beim Sport Shift
- Stufenloses Hochschalten, selbst bei Vollgas
- Einfaches Startkontrollsystem für Blitzstarts
- 14-Zoll-Beadlock-Felgen aus Aluguss

## Offroad Racing-Monster

#DRIVENBYVICTORY. Die Hochleistungs-YXZ-Modelle sind für Piloten mit Siegeshunger und Podest-Ambitionen entwickelt worden. Und das Special-Edition-Modell steht ganz oben auf der Liste! Der hochdrehende Yamaha-Motor und das sequenzielle Schaltgetriebe mit Schaltwippenbedienung sind nur einige seiner dynamischen Merkmale.

#DRIVENBYVICTORY: Unsere YXZ-Hochleistungs-Modelle wurden für Piloten mit Podest-Ambitionen entwickelt – und diese exklusive Special-Edition des YXZ1000R SS steht ganz oben auf der Liste! Der hochdrehende Motor sorgt in Verbindung mit den Schaltwippen im Rallye-Stil für beeindruckende Power und superschnelle Gangwechsel. Und die YCC-S Launch Control ermöglicht pfeilschnelle Starts aus dem Stand.

Dazu kommen weitere Ausstattungshighlights wie 29 Zoll große Big Horn-Reifen auf 14-Zoll-Alu-Felgen und ein kompromisslos abgestimmtes Fahrwerk mit langen Federwegen.



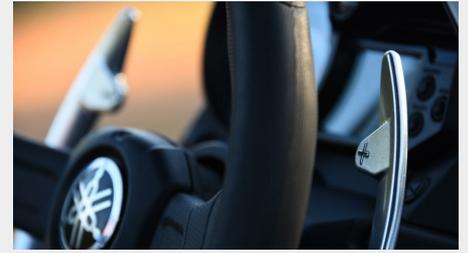
## Hochleistungs-Dreizylindermotor

Der 998-cm<sup>3</sup>-DOHC-Motor ist ein ultrakompakter 3-Zylinder-Motor mit 12 Ventilen, der eine atemberaubende Beschleunigung bis zum Drehzahlbegrenzer bei 10.500 Umdrehungen pro Minute liefert. Er schafft in der Tat eine ganz neue Klasse in der SxS-Welt. Darüber hinaus sind die wärmebehandelten Pleuel so konstruiert, dass sie für weiteres Race-Tuning geeignet sind – wann immer Sie für noch mehr Leistung bereit sind!



## Hinten montierter Kühler

Für dieses fortschrittliche Design wurde der Kühler von der Vorderseite des Fahrzeugs nach oben in den hinteren Bereich verschoben, um ein Zusetzen durch Schlamm zu vermeiden. Die zwei leistungsstarken Kühlerlüfter sorgen für einen massiven Luftstrom, um die Motortemperatur unter allen Bedingungen unter Kontrolle zu halten.



## Sport Shift-System

Sport Shift ähnelt jenen Systemen, die üblicherweise bei Rallye- und Rennwagen verwendet wird und verfügt auf beiden Seiten der Lenksäule über Schaltwippen. Dank der raffinierten und neu abgestimmten Elektronik können Sie das Fünfganggetriebe jetzt noch schneller mit Ihren Fingerspitzen schalten.



## Elektronisch gesteuerte Schaltung von Yamaha (YCC-S)

Die intelligente Elektronik (YCC-S) von Yamaha ermöglicht das sequenzielle Sport Shift-System. Das ausgeklügelte YCC-S überwacht eine Reihe von Sensoren und kuppelt bei Bedarf ein und aus, um eine ruckfreie Verzögerung oder Beschleunigung zu ermöglichen. Das Schalten und Einrücken der Kupplung ist auch bei niedrigerer Geschwindigkeit schneller, was die Kriechleistung verbessert.



## Ergonomisches Cockpit im Kampfjet-Stil

Fahrer und Beifahrer sitzen in einem Kampfjet ähnlichen Cockpit, das mit bequemen Schalensitzen für mehr Komfort und Sicherheit ausgestattet ist. Dank einem ergonomischen Layout sind alle Bedienelemente in Griffnähe, während das Sportlenkrad freie Sicht auf die Instrumente - analoger Drehzahlmesser, digitaler Tachometer und Warnleuchten - gewährleistet.



## Stilvolle Karosserie und stilvolles ROPS-Design

Die Fronthaube hält eine spezielle Aussparung zur Installation von LED-Leuchten für Nachtfahrten vor. Trotz des dominanten Heckkühlers haben wir hinten Platz für einen kleinen Laderaum gefunden. Der Überrollkäfig verfügt über eine gerade obere Stange. Dies sieht nicht nur schlanker aus, sondern verbessert auch die Sicht bei Bergauf- und Bergabfahren.

<b>Motor</b>	
Motortyp	3 Zylinder; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	998ccm
Bohrung x Hub	80.0 mm x 66.2 mm
Verdichtung	11.3 : 1
Zündung	Transistor
Schmierung	Trockensumpf
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	5-Gang; sequentielles Getriebe; 5-Gang; Electric Paddle Shift
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
<b>Fahrwerk</b>	
Federung vorn	Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 412 mm Radfederweg; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Federung hinten	Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 432 mm Radfederweg; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen
Bremse hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen; Auf Welle montierte Feststellbremse
Reifen vorn	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Reifen hinten	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
<b>Ladungsgrenzen</b>	
Gepäckmulde	136kg

## Abmessungen

Gesamtlänge	3,121 mm
Gesamtbreite	1,626 mm
Gesamthöhe	1,834 mm
Radstand	2,300 mm
Bodenfreiheit	330 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	685 kg / 699kg
Tankinhalt	34.0L
Öltankinhalt	3.4L
Kleinster Wendekreis (Radius)	6.0m

## Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
Anhängelast	verfügbar