



## Feel victorious!

Unsere Rennerfahrung und unsere Position als führender Hersteller von Sport-ATVs hat uns eine einzigartige Perspektive und zudem eine solide technische Grundlage verschafft, von der aus wir die nächste Generation adrenalingeladener Side by Side Modelle schaffen konnten, die YXZ-Familie.

Yamahas Ansehen baut auf einem Fundament von Rennerfolgen auf. Mit unserer erfolgreichen Erfolgsbilanz, die auf unseren Hochleistungs-ATVs beruht, überrascht es wohl kaum, dass wir mit unseren YXZ-Modellen die SBS-Szene komplett transformiert haben – zunächst mit dem YXZ1000R, dann dem 1000R SS und jetzt mit dem bahnbrechenden YXZ1000R SS SE.

Das manuelle Sportschaltgetriebe bietet einen Sprung in das nächsthöhere Niveau rein sportlicher Leistungen und ändert deine Art, Rennen zu fahren. Denn das sequenzielle Getriebe schafft die maximale Verbindung zwischen Fahrer und Maschine, eine Beziehung auf Augenhöhe, die bislang einfach nicht möglich war.



- Ultimativer, aufregender Offroad-Spass
- Elegantes Design von Karosserie und Vorderhaube – schlankes und geradliniges ROPS Design
- Compact, high-powered 3-cylinder 998cc engine
- Heckmontierte Doppelkühler mit Hi-Volume Lüftern
- Sequenzielles, manuelles 5-Gang Getriebe mit Rückwärtsgang
- Sport-Schaltwippen für totale Kontrolle
- Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) für intelligentes Schalten
- Verfeinertes, schnelles und wirksames automatisiertes SE-Schalten
- Ruckfreies, nahtloses SE-Hochschalten sogar mit Vollgas
- Einfaches Launch Control System für augenblickliche Leistungsentfaltung
- 14-inch cast aluminium beadlock wheels

## Höchste Fahrzeugbeherrschung

#DRIVENBYVICTORY. Die YXZ-Hochleistungsmodelle wurden für Menschen mit einem Heisshunger nach Podiumsplätzen entwickelt. Diese Special Edition steht an der Spitze der Reihe! Der leistungsstarke Yamaha Motor, das sequenzielle manuelle Schaltgetriebe und die Sportschaltung sind nur einige seiner dynamischen Merkmale.

Mit diesem aufregenden Modell steigt Offroad-Spass in die nächste Runde auf und schafft den leistungsstärksten Side by Side aller Zeiten! Seine Schaltwippe im Rally-Stil macht Schalten mit Fingerspitzengefühl für automatisiertes Schalten bei Vollgas möglich. Mit seinem YCC-S-aktivierten Launch Control System ist die Maschine vom Start weg unschlagbar.

Ausgestattet mit 29 Zoll grossen Big Horn-Rädern auf 14 Zoll Felgen aus Gussaluminium und einem neu kalibrierten langen Federweg kann mit dem YXZ1000R SS SE das anspruchsvollste Gelände bezwungen werden.



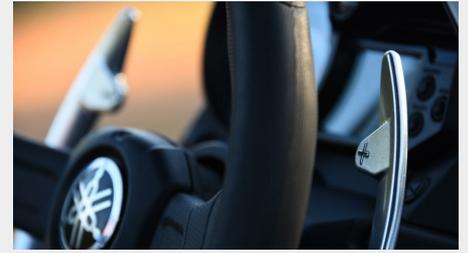
### 3 Zylinder Hochleistungsmotor

Der ultrakompakte DOHC 12-Ventilmotor mit drei Zylindern und 998 ccm bringt atemberaubende Beschleunigung auf dem ganzen Weg bis hin zur aufregenden Höchstzahl von 10 500 U/min und setzt damit neue Massstäbe im Side by Side Segment. Darüber hinaus sind die wärmebehandelten Pleuelstangen für weitere Einstellungen auf das Rennstreckenprofil ausgelegt, sobald du für noch mehr Kraft bereit bist.



### Am Heck angebrachter Kühler

Für dieses fortschrittliche ATV-Design wurde der Kühler von der Fahrzeugfront in den Gepäckbereich am Heck hochgelegt, um eine Verstopfung durch Schmutz zu verhindern. Der Doppel Hi-Volume Kühlerlüfter mit hohem Durchsatz liefert einen massiven Luftstrom um die Motortemperatur bei allen Bedingungen unter Kontrolle zu halten.



### Automatisiertes Sportschaltgetriebe

Die Auslegung des Sportschaltgetriebes gleicht der des bei Rallye- und Rennwagen verwendeten und weist auf beiden Seiten der Lenksäule Schaltwippen auf. Mit der verfeinerten, neu kalibrierten Elektronik kannst du das 5-Gang Getriebe allein mit den Fingerspitzen sehr schnell schalten!



### Intelligente Schaltung Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)

Die intelligente Schaltung (Yamaha Chip Controlled Shift – «YCC-S») ist das Schlüsselement des Sportschaltgetriebes. Die ausgeklügelte YCC-S überwacht eine Reihe von Sensoren und öffnet und schliesst augenblicklich die Kupplung wie es für nahtloses Bremsen oder Beschleunigen erforderlich ist. Auch Schalten und Schliessen der Kupplung ist bei niedrigeren Geschwindigkeiten schneller, was die Leistungen im Kriechtempo verbessert.



### Ergonomisches Cockpit im Fighter-Stil

Fahrer und Beifahrer sitzen im Kampffliegerstil im Cockpit mit komfortablen Sportsitzen, die zum Sicherheitsgefühl beitragen. Mit dem ergonomischen Design sind alle Bedienelemente griffbereit. Dank dem Sportlenkrad hat man gute Sicht auf die Instrumente: Analoges Drehzahlmesser, digitaler Tachometer und Warnlampen.



### Elegantes Design von Karosserie und ROPS

Im Design der Vorderhaube wurde ein besonderer Platz für den Einbau von LED-Lampen für Nachtfahrten vorgesehen. Trotz der dominanten Kühlerposition gibt es Platz für einen kleinen Laderaum am Heck. Der Überrollschutz («ROPS») hat einen geraden oben liegenden Stab, was nicht nur schmaler aussieht, sondern an Steigungen auch die Sicht nach vorn verbessert. Die zusätzliche Querstange am Heck erhöht die strukturelle Festigkeit insgesamt.

<b>Motor</b>	
Motorbauart	Drei Zylinder; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	998cc
Bohrung x Hub	80.0 mm x 66.2 mm
Verdichtungsverhältnis	11.3 : 1
Zündsystem	TCI
Schmiersystem	Trockensumpf
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	5-Gang; Konstanter Eingriff; 5-speed.forward; Electric Paddle Shift
Antriebssystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Endantrieb	Welle
Kraftstoff-System	Triple Mikuni 41 mm
<b>Fahrwerk</b>	
Vorderradaufhängung	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Hinterradaufhängung	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Vorderradbremse	Zwei hydraulische Scheiben
Hinterradbremse	Zwei hydraulische Scheiben; Auf Welle montierte Parkbremse
Vorderreifen	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Hinterreifen	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
<b>Ladungsgrenzen</b>	
Cargo bed	136kg

## Abmessungen

Gesamtlänge	3,121 mm
Gesamtbreite	1,626 mm
Gesamthöhe	1,834 mm
Radstand	2,300 mm
Minimale Bodenfreiheit	330 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	685 kg / 699kg
Kraftstofftank-Volumen	34.0L
Öltank-Volumen	3.4L
Minimaler Wenderadius	6.0m

## Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
Towing capacity	N/A