



Känn dig som en segrare!

Vårt arv inom racing och vår position som en ledande tillverkare av sport-ATV:s gav oss ett unikt perspektiv - och en gedigen kunskap - från vilken vi har skapat nästa generations adrenalinladdade side-by-side-modeller, YXZ-familjen.

Yamahas världsrykte bygger på en enorm bas av racingframgångar. Med vår högpresterande ATV-uppställnings meriter är det kanske ingen överraskning att vi har omvandlat SxS-scenen helt och hållet - först med YXZ1000E och nu med den omvälvande YXZ1000R SS.

Denna modell med paddelväxel erbjuder ett stort steg till nästa högre nivå av ren sportprestanda och är redo att förändra sättet du kör racing på, eftersom den sekventiella växlingen skapar den maximala kopplingen mellan förare och maskin - en relation som helt enkelt inte har varit möjlig tidigare.



- Den ultimata terrängglädjen och -spänningen
- Snygg och vass design, samt elegant och stark ROPS-design
- Kompakt, kraftfull 3-cylindrisk 998 cc-motor
- Dubbla bakmonterade kylare med fläktar med hög volym
- 5-växlad sekventiell manuell växellåda med backväxel
- Sportväxling med paddelspakar ger total kontroll
- Yamahas intelligenta chipkontrollerade växel (YCC-S)
- Snabb och effektiv kopplingsfri växling
- Smidig, sömlös uppväxling även vid full gas
- Enkelt Launch Control-system för omedelbar start
- 14-tums gjutna beadlock-fälgar i aluminium

Semi-automatic firepower.

#DRIVENBYVICTORY. Vi utvecklade de högpresterande YXZ-modellerna genom att dra nytta av det äkta racing-DNA som finns i Yamahas arv. Yamaha-motorn med högt varvtal, tillsammans med den sekventiella Sport Shift-växellådan, utgör hjärtat i den här högpresterande maskinen och skapar den perfekta formulan för att ge dig en verkligt spännande ny körupplevelse.

Med den här dynamiska modellen har vi tagit prestandan vid terrängkörning till nästa nivå och skapat en SxS med den högsta kapaciteten någonsin! Spaken i rallystil ger dig omedelbar fingertoppskontroll för kopplingsfri växling med full gas - och med det YCC-S-aktiverade styrsystemet som används från en stillastående start kan inte jämföras med något annat.

YXZ1000R SS är byggd för att dominera den mest extrema terrängen, utrustad med 29-tums Big Horn-däck på 14-tums gjutna aluminiumfälgar och omkalibrerad fjädring med lång slaglängd.



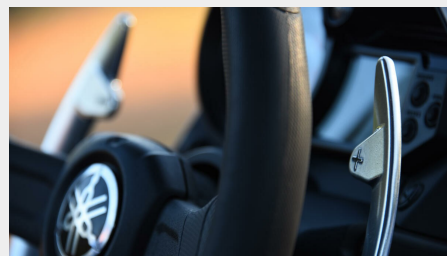
Högpresterande 3-cylindrig motor

DOHC-motorn med 998cc har en ultrakompakt, 3-cylindrig layout med 12 ventiler som erbjuder en hisnande acceleration hela vägen till maxvarv på 10 500 rpm till rödstrecket - vilket faktiskt skapar en helt ny klass på SxS-scenen. Dessutom är de värmebehandlade vevstakarna designade för att ta racingtrimningen vidare - så fort du är redo för mer kraft!



Bakmonterad kylare

För den här avancerade designen flyttades kylaren från fordonets främre del till högt upp baktill för att undvika damm, smuts och sten. De dubbla kylfläktarna med hög volym ger ett stort luftflöde som håller motortemperaturen under kontroll under alla förhållanden.



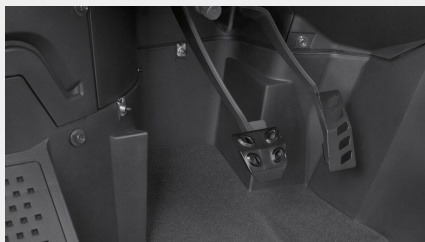
Kopplingsfritt Sport Shift-system

Sport Shift-systemet liknar det som används i rally- och racingbilar, med paddlar på vardera sida om ratten. Den finjusterade och omkalibrerade elektroniken gör att du kan växla dig igenom den 5-växlade växellådan ännu snabbare med bara fingertopparna!



Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)

Intelligenta Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) är grunden till Sport Shift-systemet. Den sofistikerade YCC-S styr en rad sensorer och kopplar direkt i eller ur kopplingen när det behövs för att du ska få en smidig upp- och nedväxling. Växling och dragläge fungerar också snabbare vid en lägre hastighet, vilket ökar prestandan vid krypkörning.



Launch Control-system

Vårt fantastiska Launch-control system gör att du kan accelerera väldigt snabbt från stillastående och ta dig igenom växellådans alla 5 växlar vid full gas när förhållandena tillåter det. Genom att dra tillbaka båda spakarna samtidigt samtidigt som du pressar ner fotbromsen släpper det här YCC-S-kontrollerade systemet dig lös när du släpper bromsen och spakarna.



Snyggt chassi och ROPS-design

Designen på fronten innehåller ett särskilt monteringsutrymme för extra montering av LED-lampor för mörkerkörning och trots placeringen av kylarna, har vi skapat ett utrymme för ett litet förvaringsutrymme baktill. Överrullningsskyddet har ett rakt övre rör som inte bara ser smidigare ut utan även ger förbättrad sikt framåt vid körning uppför. En extra tvärgående stång baktill ger en starkare struktur totalt.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; 4-takts; 4 ventiler; DOHC; Trecylindrig
Slagvolym	998 cc
Borring och slag	80,0 mm × 66,2 mm
Kompression	11.3:1
Tändsystem	TCI
Smörjningssystem	Torrsump
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant ingrepp; 5-växlad; Växling med paddlar
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttrmission	Kardanaxel
Bränslesystem	Triple Mikuni 41 mm

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar och krängningshämmare, 412 mm fjädringsväg; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar och krängningshämmare, 432 mm fjädringsväg; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Frambroms	Dubbel hydraulisk skiva
Bakbroms	Dubbel hydraulisk skiva; Parkeringsbroms monterad på axeln
Framdäck	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, aluminiumfälg
Bakdäck	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, aluminiumfälg

Lastkapacitet

Lastflak	136 kg
----------	--------

Dimensioner

Totallängd	3 121 mm
Totalbredd	1 626 mm
Totalhöjd	1 834 mm
Hjulbas	2 300 mm
Min. markfrigång	330 mm
Vikt (fulltankad)	685 kg/699 kg
Bränsletanksvolym	34,0 l
Oljetanksvolym	3,4 l
Min. vändradie	6,0 m

Extra funktioner

Styrsystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Instrumentation	Analog varvräknare, digital hastighetsmätare med växelindikator, LCD-display med kilometermätare, dubbla trippmätare, batterispänning, timmätare, bränslemätare, klocka, vattentemperatur, växelindikator, status för 4WD/differentialspär, EPS och motorproblem



YXZ1000R SS

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories