



## Vychutnajte si pocit víťazstva!

Náš pretekársky odkaz a postavenie popredného výrobcu športových štvorkoliek nás stavia do jedinečnej pozície a poskytuje veľmi slušný technický základ. Vďaka tejto pozícii sme v rámci radu YXZ stvorili novú generáciu strojov typu side-by-side, ktorá je doslova napumpovaná adrenalínom.

Spoločnosť Yamaha stavia svoju celosvetovú povesť na pevných základoch pretekárskych úspechov. Vďaka mimoriadnym výsledkom, ktoré dosiahol náš vysoko výkonný rad štvorkoliek, nie je žiadnym prekvapením, že sme od základov zmenili scénu strojov side-by-side – najprv modelom YXZ1000R a teraz prelomovým modelom YXZ1000R SS.

Tento model s radením Sport Shift, ktorý predstavuje posun na vyššiu úroveň čisto športovej výkonnosti, je pripravený zmeniť štýl vášho pretekania pomocou sekvenčnej prevodovky. Tá predstavuje dokonalé spojenie medzi vodičom a strojom a umožňuje nadviazať jedinečný vzťah, ktorý doteraz jednoducho nebol možný.



- Absolútna jednotka, ktorá prináša zábavnú a vzrušujúcu jazdu v teréne
- Štýlová karoséria, kapota a elegantná, rovná konštrukcia systému ROPS
- Kompaktný vysokovýkonný 3-valcový motor s objemom 998 cm<sup>3</sup>
- Dva vzadu osadené chladiče s vysoko objemovými ventilátormi
- 5-stupňová sekvenčná manuálna prevodovka so spiatočkou
- Radiace páčky typu Sport Shift poskytujú úplnú kontrolu
- Inteligentné radenie ovládané čipom (YCC-S) Yamaha
- Zdokonalené rýchle a účinné radenie s technológiou SE bez spojky
- Hladké, plynulé radenie nahor aj pri plnom plyne
- Jednoduchý systém riadenia rozjazdu na okamžitý odpich
- 14-palcové kolesá beadlock z hliníkovej zliatiny

## Palebná sila poloautomatickej prevodovky

#HNANÍTÚŽBOUVÍŤAZIŤ. Pri vývoji vysoko výkonných modelov YXZ sme využili tú pravú pretekársku DNA, ktorá je zapísaná v odkaze značky Yamaha. Vysokootáčkový motor značky Yamaha, spolu so sekvenčnou prevodovkou Sport Shift, tvorí samotné srdce tohto vysoko výkonného stroja. Vytvára dokonalý vzorec, ktorý zaručuje skutočne vzrušujúci nový pocit z jazdy.

Tento dynamický model posúva terénny výkon do novej dimenzie a prináša vôbec najlepšie parametre v kategórii side-by-side! Vďaka radeniu páčkami pod volantom v štýle rely máte na dosah ruky možnosť okamžitého radenia bez spojky pod plným plynom. A vďaka systému riadenia rozjazdu aktivovaným prostredníctvom procesorom riadeného systému radenia rýchlostných stupňov bez spojky YCC-S sa tomuto stroju pri rozjazde z miesta nič nevyrovná.

Model YXZ1000R SS je vybavený 29-palcovými pneumatikami Big Horn na 14-palcových kolesách zo zliatiny hliníka s prekalibrovaným odpružením s dlhou dráhou pohybu, vďaka čomu bude dominovať aj v tom najextrémnejšom teréne.



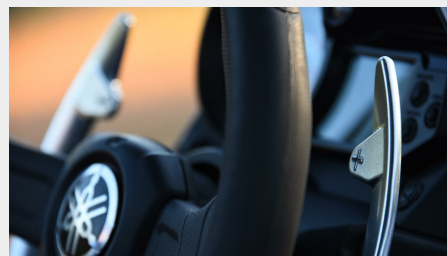
## Vysokovýkonný 3-valcový motor

Motor DOHC s objemom 998 cm<sup>3</sup>, mimoriadne kompaktný dvanásťventilový trojvalec, prináša úžasné zrýchlenie až do maximálnych 10 500 otáčok. Vďaka tomu predstavuje úplne novú triedu na scéne strojov side-by-side. Navyše tepelne vytvrdené ojnice sú navrhnuté tak, aby posunuli pretekárske úpravy ešte o krok ďalej vždy, keď budete pripravení na ešte vyšší výkon!



## Chladič umiestnený vzadu

Pri tejto pokročilej konštrukcii sa chladič presunul z prednej časti stroja vysoko do zadnej časti, aby nedochádzalo k zanášaniu lamiel blatom. Dvojité veľkoobjemové ventilátory chladiča zaisťujú mohutný prúd vzduchu na udržanie teploty motora pod kontrolou za každých okolností.



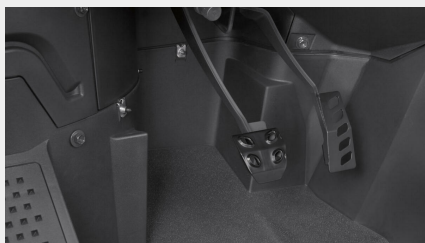
## Systém športového radenia Sport Shift bez spojky

Systém Sport Shift je podobný konštrukčnému riešeniu použitému pri rely a pretekárskych vozidlách, pričom disponuje pomocnými páčkami na oboch stranách stĺpika riadenia. Prepracovaná a prekalibrovaná elektronika vám umožňuje radiť veľmi rýchlo pomocou 5-stupňovej prevodovky, a to len končekmi prstov!



## Elektronické ovládanie radenia Yamaha (YCC-S)

Elektronické ovládanie radenia Yamaha (YCC-S) ovládané čipom je kľúčovým prvkom systému športového radenia Sport Shift. Sofistikovaný systém YCC-S monitoruje sériu snímačov a podľa potreby okamžite vypína a zapína spojku, aby zaručil plynulé spomaľovanie a zrýchľovanie. Pri nižšej rýchlosti sa stretnete s rýchlejšim záberom a ovládaním spojky, čím sa zlepšuje jazda veľmi nízkou rýchlosťou.



## Systém riadenia rozjazdu

Náš úžasný systém rozjazdu umožňuje veľmi rýchlo zrýchliť z nulovej rýchlosti a získať skvelý výkon prostredníctvom 5-rýchlostnej prevodovky pri úplnom stlačení akceleračného pedála všade tam, kde to podmienky dovoľujú. Táto funkcia, riadená prostredníctvom systému YCC-S, sa aktivuje súčasným zatiahnutím za obe páčky pri zošliapnutí brzdového pedálu. Keď brzdu a páčky uvoľníte, získate úplnú slobodu.



## Štýlový dizajn karosérie a systém ROPS

Konštrukcia prednej kapoty obsahuje špeciálny priestor na montáž LED svetlomietov na nočné jazdy. A aj napriek dominantnej polohe chladiča sa našlo miesto, kam v zadnej časti umiestniť malý nákladný priestor. Konštrukcia na ochranu pri prevrátení obsahuje rovnú strešnú výstuhu, ktorá nielenže pôsobí elegantnejšie, ale aj zlepšuje výhľad vpred pri stúpaní. Celkovú konštrukčnú pevnosť zvyšuje dodatočná priečna tyč v zadnej časti.

## Motor

|                   |                                                                |
|-------------------|----------------------------------------------------------------|
| Typ motoru        | Kapalinou chlazený; 4taktní; 4ventilový; DOHC; Tři válce       |
| Zdvihový objem    | 998 cm <sup>3</sup>                                            |
| Vrtání x zdvih    | 80,0 mm x 66,2 mm                                              |
| Kompresní poměr   | 11.3:1                                                         |
| Systém zapalování | TCI                                                            |
| Systém mazání     | Se suchou skříní                                               |
| Systém startování | Elektrický                                                     |
| Převodovka        | stály záber; 5 rychlostí vpřed; Elektrické radenie pádlami     |
| Drive system      | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD s Diff-lock (uzávierka diferenciálu) |
| Koncový převod    | Kardan                                                         |
| Palivový systém   | Triple Mikuni 41 mm                                            |

## Podvozek

|                           |                                                                                                                     |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Systém předního odpružení | Nezávislé dvojité lichobežníkové rameno s tyčou Anti-Sway, zdvih kola 412 mm; Fox® 2.5 Podium RC2 s jednou pružinou |
| Systém zadního odpružení  | Nezávislé dvojité lichobežníkové rameno s tyčou Anti-Sway, zdvih kola 432 mm; Fox® 2.5 Podium RC2 s jednou pružinou |
| Přední brzda              | Dvojité hydraulické kotůče                                                                                          |
| Zadní brzda               | Dvojité hydraulické kotůče; Parkovací brzda umístěná na hriadeli                                                    |
| Přední pneumatiky         | Maxxis Bighorn M917, AT29 x 9,00R-14, kolesá zo zliatiny hliníka so zaistením                                       |
| Zadní pneumatiky          | Maxxis Bighorn M918, AT29 x 11,00R-14, kolesá zo zliatiny hliníka so zaistením                                      |

## Meze zatížení

|           |        |
|-----------|--------|
| Cargo bed | 136 kg |
|-----------|--------|

## Rozměry

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Celková délka                | 3 121 mm      |
| Celková šířka                | 1 626 mm      |
| Celková výška                | 1 834 mm      |
| Rozvor kol                   | 2 300 mm      |
| Minimální světlá výška       | 330 mm        |
| Mokrá hmotnost včetně náplní | 685 kg/699 kg |
| Kapacita palivové nádrže     | 34,0 l        |
| Kapacita olejové nádrže      | 3,4 l         |
| Min. poloměr otáčení         | 6,0 m         |

## Dodatečné vlastnosti

|               |                                                       |
|---------------|-------------------------------------------------------|
| Systém řízení | Typ Ackermann s elektrickým posilňovačem řízení (EPS) |
|---------------|-------------------------------------------------------|



# YXZ1000R SS

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories