



Poczuj się zwycięzcą!

Nasze doświadczenie w wyścigach i pozycja wiodącego producenta sportowych pojazdów ATV daje nam unikalną perspektywę — i solidne podstawy inżynierskie — dzięki którym stworzyliśmy następną generację zwiększających poziom adrenaliny modeli „side-by-side”, rodzinę pojazdów YXZ.

Światowa reputacja marki Yamaha opiera się na znakomitym fundamencie jej sukcesów w wyścigach. Biorąc pod uwagę doświadczenie w produkcji zwycięskich pojazdów ATV, nie dziwi fakt, że Yamaha całkowicie odmieniła rynek pojazdów SxS — najpierw za sprawą YXZ1000R, a teraz dzięki rewolucyjnemu YXZ1000R SS.

Ten sportowy model z ręczną zmianą biegów może zmienić sposób wyścigów — oferując przejście na wyższy poziom w czysto sportowych osiągnięciach — ponieważ sekwencyjna skrzynia biegów tworzy niezwykle połączenie między kierowcą a maszyną — relację jeden do jednego, która po prostu nie była wcześniej możliwa.



- Największa satysfakcja i emocje jazdy w terenie
- Stylowe nadwozie, maska i elegancka, prosta konstrukcja ROPS
- Kompaktowy, 3-cylindrowy silnik o pojemności 998 cm³ i dużej mocy
- Dwie chłodnice montowane z tyłu z wentylatorami dużej mocy
- 5-biegowa, sekwencyjna, ręczna skrzynia biegów z biegiem wstecznym
- Sportowe łopatki do zmiany biegów umożliwiają pełną kontrolę
- Inteligentny system bezsprzęgłowej zmiany biegów (YCC-S)
- Dopracowana, szybka i efektywna zmiana biegów bez użycia sprzęgła (wersja SE)
- Płynna zmiana biegu na wyższy również przy całkowicie otwartej przepustnicy
- Prosty system uruchamiania szybkiego startu
- 14-calowe, odlewane z aluminium koła z blokadą

Półautomatyczna siła

#DRIVENBYVICTORY. Opracowaliśmy modele YXZ o wysokich osiąгах, czerpiąc z najlepszego DNA wyścigowego w dziedzictwie Yamahy. Dynamiczny, wysokoobrotowy silnik Yamahy w połączeniu ze sportową, sekwencyjną, manualną skrzynią biegów, to serce tej mocnej maszyny, tworzące idealną formułę, która zapewnia naprawdę ekscytujące wrażenia z jazdy.

Dzięki temu dynamicznemu modelowi podnieśliśmy osiągi terenowe na wyższy poziom, oferując najwyższą specyfikację SxS w historii! Układ łopatek w rajdowym stylu gwarantuje bezsprzęgłową zmianę biegów jednym palcem przy całkowicie otwartej przepustnicy — a dzięki systemowi kontroli startu uruchamianemu przez układ YCC-S, pojazd ten nie ma sobie równych podczas startu z miejsca.

Dzięki wyposażeniu w 29-calowe opony Big Horn na 14-calowych obręczach kół z odlewu aluminiowego oraz zastosowaniu przekalibrowanego zawieszenia o dużym skoku, model YXZ1000R SS pokona najtrudniejszy teren.



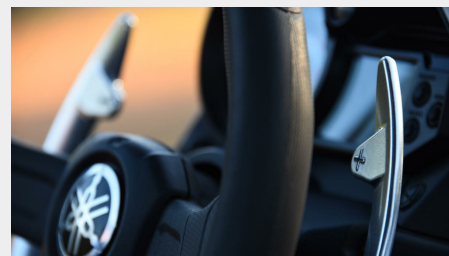
Bardzo wydajny silnik 3-cylindrowy

Silnik o pojemności 998cm³ DOHC to niezwykle kompaktowa, 3-cylindrowa, 12-zaworowa jednostka, która zapewnia niesamowite przyspieszenie aż do 10 500 obr./min, wyznaczając zupełnie nowe standardy na scenie SxS. Co więcej, poddane obróbce cieplnej korbowody zostały zaprojektowane pod kątem dalszych modyfikacji do wyścigów — gdy jesteś gotowy na jeszcze większą moc!



Montowana z tyłu chłodnica

W tym zaawansowanym projekcie chłodnica została przeniesiona z przodu pojazdu i jest teraz montowana wysoko w strefie tylnego bagażnika, aby uniknąć zatykania błotem. Dwa wydajne wentylatory chłodnicy zapewniają olbrzymi przepływ powietrza, który kontroluje temperaturę silnika w każdych warunkach.



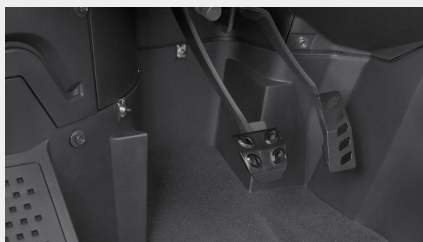
Bezsprzęgłowa skrzynia biegów Sport Shift

Bezsprzęgłowa skrzynia biegów Sport Shift ma konstrukcję zbliżoną do układów wykorzystywanych w samochodach rajdowych i wyścigowych. Została ona wyposażona w łopatki znajdujące się po obu stronach kolumny kierownicy. Ulepszone i przekalibrowane układy elektroniczne pozwalają jeszcze szybciej zmieniać przełożenia 5-biegowej skrzyni, lekkim ruchem palców!



System bezsprzęgłowej zmiany biegów (YCC-S)

Inteligentny system bezsprzęgłowej zmiany biegów (YCC-S) odgrywa kluczową rolę w układzie Sport Shift. Wyrafinowany układ YCC-S monitoruje pracę szeregu czujników i niezwłocznie wyłącza oraz łączy w odpowiednim momencie sprzęgło, zapewniając płynne zwalnianie i przyspieszanie. Przełączanie biegów i załączanie sprzęgła jest również szybsze przy mniejszej prędkości, co przekłada się na lepszą jazdę nawet przy niższym tempie.



System kontroli startu

Nasz świetny system kontroli startu w odpowiednich warunkach umożliwia bardzo szybkie przyspieszenie z miejsca oraz zmianę biegów aż do ostatniego przy całkowicie otwartej przepustnicy. Zainicjowany przez pociągnięcie obu łopatek i jednoczesne naciśnięcie hamulca nożnego system sterowany przez YCC-S uwalnia Twój pojazd po zwolnieniu hamulca i łopatek.



Stylowa konstrukcja oparta na ROPS

Konstrukcja przedniej pokrywy zawiera specjalne miejsce do montażu świateł LED do nocnej jazdy, a pomimo zajmującej sporo miejsca chłodnicy, znaleźliśmy miejsce dla małego bagażnika z tyłu. Konstrukcja ochronna ROPS została wyposażona w prostą belkę górną, która nie tylko nadaje jej smuklejszy wygląd, lecz również zwiększa widoczność podczas jazdy pod górę. Dodatkowa tylna belka poprzeczna zwiększa ogólną wytrzymałość konstrukcji.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; 4-suwowy; 4-zaworowy; DOHC; Trzycylindrowy
Pojemność	998 cm ³
Średnica x skok tłoka	80,0 mm x 66,2 mm
Stopień sprężania	11.3:1
Układ zapłonu	TCI
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 5-speed.forward; Electric Paddle Shift
Napęd	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokadą dyferencjału
Napęd końcowy	Wał
Układ paliwowy	Triple Mikuni 41 mm

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Układ tylnego zawieszenia	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy
Hamulec tylny	Podwójny hydrauliczny tarczowy; Hamulec postojowy zamontowany na wale
Ogumienie przednie	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, felgi z odlewu aluminium, z blokadą zabezpieczającą
Ogumienie tylne	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, felgi z odlewu aluminium, z blokadą zabezpieczającą

Obciążenie maksymalne

Część załadunkowa	136 kg
-------------------	--------

Wymiary

Długość całkowita	3121 mm
Szerokość całkowita	1626 mm
Wysokość całkowita	1834 mm
Rozstaw osi	2300 mm
Minimalny prześwit	330 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	685 kg / 699 kg
Pojemność zbiornika paliwa	34,0 l
Pojemność zbiornika oleju	3,4 l
Min. promień skrętu	6,0 m

Informacje dodatkowe

Układ kierowniczy	Typ Ackermann z elektrycznym układem sterowania
-------------------	---



YXZ1000R SS

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories