



Smak på seiersfølelsen!

Vår racinghistorikk og posisjon som en ledende produsent av sports-ATV-er har gitt oss et unikt perspektiv – og et solid teknologisk grunnlag – som vi har brukt til å skape neste generasjon av adrenalinladde Side-by-Side-modeller, YXZ-familien.

Yamahas verdensomspennende rykte bygger på et massivt fundament av suksess på racingbanen. Med vår seierrekke som produsent av høytytende ATV-er i ryggen er det ikke overraskende at vi har forvandlet SxS-scenen totalt – først med YXZ1000R og nå med den banebrytende YXZ1000R SS.

Denne modellen med Sport Shift-girkasse tar deg til neste ytelsesnivå og vil endre måten du kjører på, siden den sekvensielle girkassen skaper maksimal forbindelse mellom fører og maskin – et én-til-én-forhold som rett og slett ikke har vært mulig før.



- Det optimale valget for moro og spenning offroad
- Stilig karosseri og panser – elegant, rett ROPS-utforming
- Kompakt, kraftig tresylinders 998 cc-motor
- To bakmonterte radiatorer med høyvolumsvifter
- Sekvensiell 5-trinns manuell girkasse med revers
- Sport-Shift-skiftere gir full kontroll
- Smart Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)
- Forbedret rask og effektiv SE-skift uten kløtsj
- Jevn, smidig oppgiring, selv under full gass
- Enkelt startkontrollsystem for umiddelbar take-off
- 14-tommers beadlock-felger i støpt aluminium

Semi-automatic firepower.

#DRIVENBYVICTORY. Vi har utviklet de høytytende YXZ-modellene ved å bygge videre på vårt ekte Yamaha-racing-DNA. Kombinasjonen av den turtallsvillige Yamaha-motoren og den sekvensielle Sport Shift-girkassen er selve hjertet i denne høytytende maskinen – den perfekte oppskriften på en fantastisk ny og spennende kjøreopplevelse.

Med denne dynamiske modellen setter vi ny standard for offroad-ytelse og skaper den høyeste SxS-spesifikasjonen noensinne! Skifteren i rallystil gir umiddelbar kontroll med fingertuppene for kløtsjefrie skift under full gass – og med sitt YCC-S-aktiverte startkontrollsystem som brukes fra en stillestående start, kan ingen måle seg.

Utstyrt med 29-tommers Big Horn-dekk på 14-tommers støpte aluminiumsfelger og rekalkibrert fjæring med lang vandring er YXZ1000R SS bygget for å mestre de mest ekstreme terrengene.



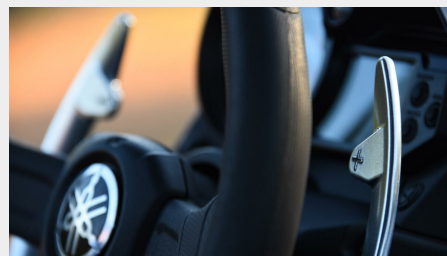
3-sylindret motor med høy ytelse

DOHC-motoren på 998 kubikk har et ultrakompakt 3-sylindret oppsett med 12 ventiler og leverer forbløffende akselerasjon hele veien opp til svimlende 10 500 o/min – som faktisk definerer en helt ny klasse på SxS-scenen. I tillegg er de varmebehandlede veivstengene utviklet for å takle ytterligere racejustering – når du er klar for enda mer kraft!



Bakmontert radiator

På denne avanserte modellen er radiatoren flyttet fra foran på kjøretøyet til høyt oppe på det bakre lasteområdet for å unngå blokkering av gjørme. De doble høyvolum-radiatorviftene gir en kraftig luftstrøm som holder kontroll på motortemperaturen under alle forhold.



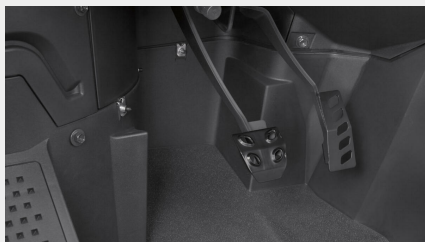
Kløtsjefritt Sport Shift-system

Sport Shift-systemet ligner på designet som brukes på rally- og racerbiler, og kommer med skiftere på hver side av rattstammen. Den forbedrede og rekalkibrerte elektronikken lar deg skifte enda raskere gjennom den 5-trinns girkassen kun ved bruk av fingertuppene!



Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)

Den smarte Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) er nøkkelen til Sport Shift-systemet. Den sofistikerte YCC-S monitoren overvåker en rekke sensorer og kobler samtidig kløtsjen både ut og inn etter behov, for sømløs hastighetsreduksjon eller akselerasjon. Kløtsjiskifte og -inngrep skjer også raskere ved lavere hastighet, noe som forbedrer crawling-ytelsen.



Startkontrollsystem

Det fantastiske startkontrollsystemet vårt lar deg akselerere svært raskt fra full stopp og vandre i 5-trinns-girgassen med full gass der forholdene tillater det. Dette YCC-S-kontrollerte systemet initieres ved å trekke begge skifterne bakover samtidig mens du trykker på fotbremsen, og du er av gårde når du slipper bremsen og skifterne.



Stilig karosseri- og ROPS-design

Frontlokket har et eget monteringssted for installasjon av LED-lys for nattkjøring, og til tross for den dominerende radiatorplasseringen har vi funnet plass til et lite lasteområde bak. ROPS har en rett toppstang, som ikke bare ser flott ut, men også forbedrer sikten fremover ved klatring. Den ekstra tverrstangen bak gir bedre strukturell styrke.

Motor

Motortype	Væskekjølt; Firetakt; 4-ventilers; DOHC; Tre sylindere
Slagvolum	998 cc
Boring x slag	80,0 mm x 66,2 mm
Kompresjonsforhold	11.3:1
Tenningssystem	TCI
Smøresystem	Tørrsump
Startsystem	Elektrisk
Transmisjonssystem	Konstant utveksling; 5-gir fremover; Elektrisk Paddle Shift
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med differensiallås
Sekundæroverføring	Kardang
Drivstoffsystem	Trippel Mikuni 41 mm

Chassis

Fjæringssystem foran	Uavhengig dobbel triangelarm med Anti-Sway Bar, 412 mm fjæringsvei; Fox® 2.5 Podium RC2 enkel fjær
Fjæringssystem bak	Uavhengig dobbel triangelarm med Anti-Sway Bar, 432 mm fjæringsvei; Fox® 2.5 Podium RC2 enkel fjær
Bremser foran	Dobbel hydraulisk skive
Bremser bak	Dobbel hydraulisk skive; Parkeringsbrems montert på håndtaket
Dekk foran	Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, Støpt lås til aluminiumshjul
Dekk bak	Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, Støpt lås til aluminiumshjul

Lastekapasitet

Lasteplan	136kg
-----------	-------

Dimensjoner

Lengde	3,121mm
Bredde	1,626mm
Høyde	1,834mm
Akselavstand	2,300mm
Minimum bakkeklaring	330mm
Servicevekt (fulltanket med olje og drivstoff)	685kg / 699kg
Tankvolum	34.0 L
Kapasitet oljetank	3.4 L
Svingradius	6.0m

Ytterligere funksjoner

Styresystem	Ackermann-type med servostyring
Instrumentering	Analog turteller, digitalt speedometer m/skiftindikator, LCD Display m/kilometerteller, doble turmålere, batterispenning, timemåler, drivstoffmåler, klokke, vanntemperatur, girposisjonsindikator, 4WD/Diff-Lock Status, EPS og maskinfeil



YXZ1000R SS

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories