



Goûtez à la sensation de la victoire !

Notre héritage en matière de course et notre position de leader dans la fabrication de véhicules de loisirs tout-terrain nous ont donné une perspective unique - et une solide base d'ingénierie - à partir de laquelle nous avons créé la prochaine génération de modèles de quads à forte teneur en adrénaline, la famille YXZ.

La réputation mondiale de Yamaha repose sur une base massive faite de succès en course. Avec le palmarès gagnant établi par notre gamme de quads à hautes performances, il n'est peut-être pas surprenant que nous ayons complètement transformé la scène SSV, d'abord avec le YXZ1000R, et maintenant avec ce YXZ1000R SS qui bouscule les règles du jeu.



- Le nec plus ultra en matière de plaisir et d'émotion en tout-terrain
- Conception élégante de la carrosserie et du capot avant avec arceau de protection droit
- Moteur trois cylindres de 998 cm³ compact et ultra puissant
- Deux radiateurs montés à l'arrière avec ventilateurs Hi-volume
- Boîte manuelle séquentielle à 5 rapports avec marche arrière
- Leviers de vitesse par palettes Sport-Shift offrant un contrôle total
- Système électronique de passage de vitesses intelligent (YCC-S)
- Passage des vitesses sans embrayage rapide et efficace
- Passage fluide et homogène à la vitesse supérieure, même à plein régime
- Système de contrôle des départs simple pour un démarrage instantané
- Jantes en fonte d'aluminium de type « bead-lock » de 14 pouces

Offrant un tout nouveau niveau de performances sportives, ce modèle Sport Shift est prêt à changer votre façon d'envisager la compétition, car la boîte séquentielle crée une connexion maximale entre le conducteur et la machine : une relation en tête à tête qui n'était tout simplement pas possible auparavant.

Puissance semi-automatique

#DRIVENBYVICTORY. Nous avons développé les modèles YXZ hautes performances en nous inspirant du véritable ADN de compétition de l'héritage Yamaha. Le moteur Yamaha à haut régime, associé à la boîte de vitesses Sport Shift séquentielle, est au cœur de cette machine hautes performances, créant ainsi la formule idéale pour offrir une nouvelle sensation de conduite véritablement exaltante.

Grâce à ce modèle dynamique, nous avons emmené les performances tout-terrain au niveau supérieur, créant ainsi le SSV le plus haut de gamme jamais pensé ! Son système de changement de vitesse par palettes au volant permet de passer instantanément les rapports du bout des doigts sans débrayer, même à plein régime. Avec son système de contrôle des départs couplé au système YCC-S, rien ne peut égaler son départ arrêté.

Équipé de pneus Big Horn de 29 pouces montés sur des jantes de 14 pouces en aluminium et d'une suspension à grand débattement, le modèle YXZ1000R Sport Shift est conçu pour maîtriser les terrains les plus extrêmes.



Moteur trois cylindres hautes performances

Le moteur de 998 cm³ et double arbre à cames en tête, présente une configuration ultracompacte à trois cylindres et 12 soupapes offrant des accélérations époustouflantes jusqu'à un régime maximal de 10 500 tr/min. En fait, il place le véhicule dans une toute nouvelle catégorie de la scène SSV. De plus, les bielles traitées thermiquement sont conçues pour permettre un réglage encore plus précis, dès que vous êtes prêt à bénéficier d'une puissance encore plus grande !



Radiateur monté à l'arrière

Pour cette conception avancée, le radiateur a été déplacé de l'avant du véhicule vers le haut sur la surface de chargement arrière afin de le protéger des projections de boue. Les deux ventilateurs à haut débit accolés au radiateur fournissent un flux d'air massif pour garder la température du moteur sous contrôle dans toutes les conditions.



Système Sport Shift sans embrayage

Le système de changement de vitesses Sport Shift est similaire à celui utilisé sur les voitures de rallye et de course, avec des palettes de chaque côté de la colonne de direction. Grâce aux dispositifs électroniques optimisés vous pouvez jouer du bout des doigts encore plus rapidement avec les cinq rapports de la boîte de vitesses !



Système Yamaha de passage de vitesses géré par électronique (YCC-S)

Le système intelligent Yamaha de passage de vitesses géré par électronique (YCC-S) est au cœur de ce système Sport Shift. Le système YCC-S contrôle une série de capteurs et embraye et débraye instantanément lorsque c'est nécessaire pour garantir des décélérations ou des accélérations fluides. Le passage de vitesses et l'embrayage sont également plus rapides à vitesse réduite, ce qui améliore les performances à bas régime.



Système de contrôle des départs

Notre incroyable système de contrôle des départs vous permet d'accélérer très rapidement à l'arrêt et de passer par les 5 vitesses à la volée et pied au plancher. Activé en tirant les deux palettes simultanément tout en maintenant la pédale de frein, ce système couplé au YCC-S permet de s'élancer en relâchant le frein, puis les deux palettes.



Design élégant de la carrosserie et de l'arceau

Le capot avant est doté d'un espace de montage spécial pour l'installation de feux à LED pour la conduite de nuit et malgré l'emplacement dominant du radiateur, nous avons trouvé de la place pour une zone de chargement à l'arrière. L'arceau de sécurité est doté d'une barre supérieure droite qui non seulement a l'air plus élégante, mais qui améliore également la visibilité dans les montées. La barre transversale supplémentaire à l'arrière renforce encore la résistance de la structure.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; DACT; Trois cylindres
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	80 mm x 66,2 mm
Taux de compression	11.3:1
Allumage	TCI
Lubrification	Carter sec
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 5-speed.forward; Electric Paddle Shift
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmission finale	Arbre
Alimentation	Triple Mikuni 41 mm

Châssis

Géométrie de la suspension avant	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Géométrie de la suspension arrière	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique; Frein de parking monté sur le guidon
Pneus avant	Pneus Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, roues en aluminium coulé de type « lock »
Pneus arrière	Pneus Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, roues en aluminium coulé de type « lock »

Limites de charges

Cargo bed	136 kg
-----------	--------

Dimensions

Longueur hors tout	3 121 mm
Largeur hors tout	1 626 mm
Hauteur hors tout	1 834 mm
Empattement	2 300 mm
Garde au sol minimale	330 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	685 kg / 699 kg
Capacité essence	34 L
Capacité en huile	3,4 L
Rayon de braquage min.	6 m

Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
-----------	---



YXZ1000R SS

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories