



¡Siéntete vencedor!

Nuestra herencia en las carreras y nuestra posición como fabricante líder de vehículos todo terreno deportivos nos ha brindado una perspectiva única y una sólida base de ingeniería, a partir de la cual hemos creado la próxima generación de modelos Side-by-Side cargados de adrenalina, la familia YXZ.

La reputación mundial de Yamaha se basa en una gran base de éxito en las carreras. Con un nuestra trayectoria récord en la creación de todoterrenos de alto rendimiento, no sorprende en absoluto que hayamos revolucionado por completo la escena de los SxS. Primero lo hicimos con el YXZ1000R y ahora volvemos a hacerlo con el YXZ1000R SS.

Ofreciendo un cambio al siguiente nivel en rendimiento deportivo puro: este modelo de cambio deportivo está listo para cambiar la forma en que corres, porque la transmisión secuencial crea la conexión máxima entre el conductor y la máquina, una relación uno a uno que simplemente no ha sido posible antes.



- Lo último en diversión y emoción todoterreno
- Cuerpo, capucha y diseño elegante y recto de ROPS
- Motor tricilíndrico compacto de alta potencia, con 998 cc
- Radiadores duales montados en la parte trasera con ventiladores de alto volumen
- Caja de cambios secuencial de 5 velocidades con marcha atrás
- Nuevo cambio por levas deportivo para disfrutar del máximo control
- Cambio inteligente con el Chip de Yamaha (YCC-S)
- Cambio SE renovado sin embrague, rápido y eficiente.
- Subida de marcha suave y uniforme, incluso a pleno gas Seamless SE
- Sistema de control de lanzamiento simple para despegue instantáneo
- Llantas beadlock de aluminio de fundición y 14 pulgadas

Potencia de fuego semiautomática

#DRIVENBYVICTORY. Desarrollamos los modelos YXZ de alto rendimiento basándonos en el verdadero ADN de las carreras de la herencia de Yamaha. El potente motor Yamaha de altas revoluciones, junto con la caja de cambios manual secuencial, está en el corazón de esta máquina de alto rendimiento, creando la fórmula perfecta para brindar una sensación de conducción realmente emocionante.

Con este modelo dinámico, hemos llevado el rendimiento todoterreno al siguiente nivel, ¡creando el SxS con las especificaciones más altas de la historia! Su paleta de estilo rally brinda un control instantáneo con la punta de los dedos para un cambio a toda velocidad sin embrague, y con su sistema de control de lanzamiento activado por YCC-S usado desde un comienzo parado, nada se acerca.

Equipado con neumáticos Big Horn de 29 pulgadas en unas llantas de aluminio fundido de 14 pulgadas y suspensión de largo recorrido recalibrada, el YXZ1000R SS se ha diseñado para hacer frente a los terrenos más extremos.



Motor de 3 cilindros de alto rendimiento

El motor DOHC de 998 c. c. presenta un diseño tricilíndrico ultracompacto, 12 válvulas, una potencia impresionante hasta el corte de inyección a nada menos que 10500 r. p. m., lo que da lugar a todo un nuevo segmento en la escena de SxS. Es más, las bielas tratadas térmicamente están diseñadas para realizar más ajustes en la carrera, ¡siempre que estés listo para obtener aún más potencia!



Radiador trasero

Para este ATV de diseño avanzado, el radiador se ha movido desde la parte delantera del vehículo a lo alto del área de carga trasera para evitar la obstrucción del lodo. Los ventiladores del radiador doble de gran capacidad proporcionan un enorme flujo de aire que permite mantener la temperatura del motor en todas las condiciones.



Sistema de cambio deportivo sin embrague

El sistema de cambio deportivo es similar al diseño usado en los coches de rally y competición, y cuenta con levas a los dos lados de la columna de dirección. Su electrónica renovada y recalibrada te permite cambiar de marcha aún más rápido. Tienes todo el potencial de su caja de cambios de 5 velocidades al alcance de los dedos.



Yamaha Chip Controlled-Shift (YCC-S)

El sistema Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) inteligente es la base del sistema de cambio deportivo. El sofisticado sistema YCC-S controla una serie de sensores y desacopla de forma instantánea el embrague cuando se requiere la máxima deceleración y lo desacopla cuando hace falta una aceleración suave. El cambio y la activación del embrague también son más rápidos a menor velocidad, lo que mejora el rendimiento de arrastre.



Sistema de Control de Salida en lanzamiento

Nuestro maravilloso sistema de control de lanzamiento permite acelerar rápidamente desde una posición estática y pasar por las 5 velocidades de la caja a pleno gas, siempre que las condiciones lo permitan. Este sistema controlado por YCC-S, que se inicia tirando hacia atrás de ambas paletas simultáneamente mientras presiona el freno de pie, lo libera cuando suelta el freno y las paletas.



Cuerpo elegante y diseño ROPS

El diseño del capó delantero incorpora un espacio de montaje especial para la instalación de luces LED de conducción nocturna y, a pesar de la ubicación dominante del radiador, hemos encontrado espacio para una pequeña área de carga en la parte trasera. El sistema ROPS se basa en la inclusión de una barra recta en el interior, que no solo le aporta un toque de elegancia, sino que también mejora la visibilidad en la subida de pendientes. La barra transversal en la parte trasera adicional refuerza toda la resistencia estructural.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; 4 válvulas; DOHC; Tres cilindros
Cilindrada	998 cc
Diámetro x carrera	80,0 mm x 66,2 mm
Relación de compresión	11.3:1
Sistema de encendido	TCI
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 5-speed.forward; Electric Paddle Shift
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje
Sistema de combustible	Triple Mikuni 41 mm

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Sistema de suspensión trasera	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Freno delantero	Disco hidráulico doble
Freno trasero	Disco hidráulico doble; Freno de estacionamiento montado en el eje
Neumáticos delanteros	Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, bloqueo de llantas de aluminio fundido
Neumáticos traseros	Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, bloqueo de llantas de aluminio fundido

Límites de carga

Cargo bed	136 kg
-----------	--------

Dimensiones

Longitud total	3121 mm
Anchura total	1626 mm
Altura total	1834 mm
Distancia entre ejes	2300 mm
Distancia mínima al suelo	330 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	685 kg/699 kg
Capacidad del depósito de combustible	34,0 L
Capacidad del depósito de aceite	3,4 L
Radio de giro mínimo	6,0 m

Características adicionales

Sistema de dirección	Servodirección electrónica de tipo Ackermann
----------------------	--



YXZ1000R SS

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories