



Νοιώστε την αίσθηση της νίκης!

Η αγωνιστική κληρονομιά και η κορυφαία θέση της Yamaha ανάμεσα στους κατασκευαστές σπορ οχημάτων ATV της έδωσε μια μοναδική προοπτική και μια στέρεη μηχανολογική βάση, από την οποία δημιούργησε την επόμενη γενιά μοντέλων Side-by-Side, την οικογένεια YXZ, για αληθινές εκρήξεις αδρεναλίνης.

Οι επιτυχίες της Yamaha στους αγώνες ήταν το ακλόνητο θεμέλιο πάνω στο οποίο χτίστηκε η παγκόσμια φήμη της. Έχοντας διαγράψει μια επιτυχημένη πορεία στην κατασκευή ATV υψηλών επιδόσεων, δεν αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι αλλάξαμε ριζικά τον κόσμο των οχημάτων SxS, πρώτα με το YXZ1000R και τώρα με το ανατρεπτικό YXZ1000R SS.

Αυτό το Sport Shift μοντέλο θέτει νέα πρότυπα στις σπορ επιδόσεις και αλλάζει ριζικά την αγωνιστική εμπειρία, καθώς το σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων συνδέει τον οδηγό και το όχημα με τρόπο πρωτόγνωρο - μια μοναδική σχέση που απλά δεν ήταν δυνατή μέχρι τώρα.



- Η απόλυτη off-road απόλαυση
- Κομψός σκελετός και καπό και μοντέρνα, ευθεία σχεδίαση ROPS.
- Τρικύλινδρος compact κινητήρας υψηλής ισχύος 998 κ.εκ.
- Διπλό ψυγείο τοποθετημένο στο πίσω μέρος με βεντιλατέρ μεγάλου όγκου ροής
- Σειριακό μηχανικό κιβώτιο 5 ταχυτήτων με όπισθεν
- Μοχλοί αλλαγής ταχυτήτων Sport-Shift για απόλυτο έλεγχο
- Έξυπνο ηλεκτρονικό σύστημα αλλαγής ταχυτήτων της Yamaha (YCC-S)
- Βελτιστοποιημένη, γρήγορη και αποτελεσματική αλλαγή ταχυτήτων SE χωρίς συμπλέκτη
- Ομαλό, απρόσκοπτο ανέβασμα ταχυτήτων ακόμα και με το γκάζι στο τέρμα
- Απλό σύστημα ελέγχου εκκίνησης για στιγμιαία εκκίνηση
- Ζάντες 14 ιντσών από χυτό αλουμίνιο με ελάσματα στερέωσης τύπου beadlock

Ημι-αυτόματη δύναμη πυρός

#DRIVENBYVICTORY. Αναπτύξαμε τα υψηλών επιδόσεων μοντέλα YXZ αντλώντας έμπνευση από την αγωνιστική κληρονομιά της Yamaha. Ο υψηλόστροφος κινητήρας Yamaha σε συνδυασμό με το σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων Sport Shift είναι η καρδιά αυτού του οχήματος υψηλών επιδόσεων και προσφέρει την ιδανική φόρμουλα για μια συναρπαστική, πρωτόγνωρη αίσθηση στην οδήγηση.

Αυτό το δυναμικό μοντέλο ανεβάζει την off-road οδήγηση σε νέα επίπεδα, δημιουργώντας το SxS με τις υψηλότερες προδιαγραφές που κατασκευάστηκε ποτέ! Οι μοχλοί αλλαγής ταχυτήτων αγωνιστικού τύπου επιτρέπουν την άμεση αλλαγή ταχυτήτων με μια απλή κίνηση των δαχτύλων, χωρίς συμπλέκτη, ακόμα και με το γκάζι στο τέρμα, ενώ η εκκίνηση από στάση μέσω του συστήματος ελέγχου εκκίνησης που ενεργοποιείται από το YCC-S είναι πέρα από κάθε σύγκριση.

Με ελαστικά Big Horn 29", τροχούς 14" από χυτό αλουμίνιο και ανάρτηση μεγάλης διαδρομής με ανανεωμένη βαθμονόμηση, το YXZ1000R SS σχεδιάστηκε για να κυριαρχεί ακόμα και στα πιο ακραία εδάφη.



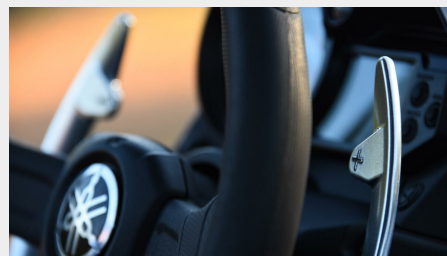
Τρικύλινδρος κινητήρας υψηλών επιδόσεων

Ο κινητήρας 2000 κ.εκ. είναι ένας εξαιρετικά μικρών διαστάσεων τρικύλινδρος, 12-βάλβιδος κινητήρας, με επιτάχυνση που κόβει την ανάσα έως το συναρπαστικό όριο των 10.500 σ.α.λ., δημιουργώντας μια νέα κατηγορία στον κόσμο των οχημάτων SxS. Επιπλέον, οι θερμικά κατεργασμένες μπίλες είναι έτοιμες για περαιτέρω αγωνιστικές βελτιώσεις, όταν νιώσετε έτοιμοι για ακόμα μεγαλύτερη δύναμη!



Ψυγείο τοποθετημένο στο πίσω μέρος

Σε αυτό τον προηγμένο σχεδιασμό, το ψυγείο μετακινήθηκε από το εμπρός μέρος του οχήματος ψηλά στον πίσω χώρο φόρτωσης για να μην φράζει από λάσπη. Το διπλό βεντιλατέρ μεγάλου όγκου παρέχει αυξημένη ροή αέρα, για να διατηρείται ο έλεγχος της θερμοκρασίας του κινητήρα σε όλες τις συνθήκες.



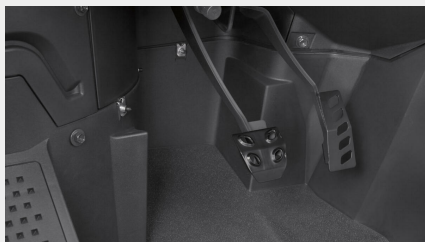
Σύστημα Sport Shift χωρίς συμπλέκτη

Το σύστημα Sport Shift είναι παρόμοιο με το σύστημα που χρησιμοποιείται στα αγωνιστικά αυτοκίνητα και διαθέτει μοχλούς αλλαγής ταχυτήτων στις δύο πλευρές του τιμονιού. Τα αναβαθμισμένα και ειδικά βαθμονομημένα ηλεκτρονικά μέρη επιτρέπουν γρήγορες αλλαγές μεταξύ των πέντε ταχυτήτων, με απλές κινήσεις με την άκρη των δαχτύλων!



Ηλεκτρονικό σύστημα αλλαγής ταχυτήτων YCC-S (Yamaha Chip Controlled-Shift)

Το έξυπνο ηλεκτρονικό σύστημα αλλαγής ταχυτήτων YCC-S (Yamaha Chip Controlled-Shift) είναι η καρδιά του συστήματος Sport Shift. Το προηγμένο σύστημα YCC-S, μέσω μια σειράς αισθητήρων, απενεργοποιεί και ενεργοποιεί άμεσα το συμπλέκτη όταν απαιτείται, εξασφαλίζοντας ομαλή επιβράδυνση και επιτάχυνση. Επιπλέον, η αλλαγή ταχυτήτων και η ενεργοποίηση του συμπλέκτη γίνονται πιο γρήγορα στις χαμηλότερες ταχύτητες, για βελτίωση της απόδοσης στις χαμηλές στροφές.



Σύστημα ελέγχου εκκίνησης

Το εκπληκτικό σύστημα ελέγχου εκκίνησης σας δίνει τη δυνατότητα να επιταχύνετε πολύ γρήγορα από στάση και να αλλάζετε μεταξύ των πέντε ταχυτήτων ακόμα και με το γκάζι στο τέρμα, όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες. Αυτό το σύστημα ελέγχεται από το YCC-S και τίθεται σε κατάσταση ετοιμότητας με τράβηγμα των δύο μοχλών προς τα πίσω και ταυτόχρονο πάτημα του ποδοφρενου. Μόλις ελευθερώσετε το φρένο και τους δύο μοχλούς, είστε έτοιμοι για... εκτόξευση.



Κομψή σχεδίαση σκελετού και ROPS

Το μπροστινό καπό περιλαμβάνει μια ειδική θέση στήριξης για τα φώτα νυκτός τεχνολογίας LED και παρά το γεγονός ότι το ψυγείο κυριαρχεί στο πίσω μέρος, εξασφάλισαμε έναν μικρό πίσω χώρο φόρτωσης. Το ROPS διαθέτει μια ευθεία επάνω ράβδο που όχι μόνο δείχνει κομψότερη, αλλά βελτιώνει και την ορατότητα προς τα εμπρός κατά την οδήγηση σε ανηφόρα. Η πρόσθετη εγκατάσταση μπάρα στο πίσω μέρος αυξάνει τη συνολική δομική αντοχή.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; τετραβάλβιδος; 2EEK; Τρικύλινδρος
Κυβισμός	998 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	80,0 χιλ. x 66,2 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	11.3:1
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα λίπανσης	Ξηρό κάρτερ
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 5-speed.forward; Electric Paddle Shift
Σύστημα μετάδοσης	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Τελική μετάδοση	Άξονας
Σύστημα καυσίμου	Triple Mikuni 41 mm
Πλαίσιο	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Εμπρός φρένο	Δύο υδραυλικά δισκόφρενα
Πίσω φρένο	Δύο υδραυλικά δισκόφρενα; Φρένο στάθμευσης ενσωματωμένο στον άξονα
Εμπρός ελαστικά	Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, χυτές ζάντες αλουμινίου
Πίσω ελαστικά	Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, χυτές ζάντες αλουμινίου
Loading limits	
Πλατφόρμα	136 κιλά

Διαστάσεις		
Συνολικό μήκος		3.121 χιλ.
Συνολικό πλάτος		1.626 χιλ.
Συνολικό ύψος		1.834 χιλ.
Μεταξόνιο		2.300 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος		330 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)		685 κιλά / 699 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου		34,0 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού		3,4 λίτρα
Ελάχιστη ακτίνα στροφής		6,0 μ.
Πρόσθετα χαρακτηριστικά		
Τιμόνι		Τύπου Ackermann με Ηλεκτρικό Σύστημα Διεύθυνσης



YXZ1000R SS

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories