



## Feel victorious!

Unsere Rennerfahrung und unsere Position als führender Hersteller von Sport-ATVs hat uns eine einzigartige Perspektive und zudem eine solide technische Grundlage verschafft, von der aus wir die nächste Generation adrenalingeladener Side by Side Modelle schaffen konnten, die YXZ-Familie.

Yamahas weltweites Ansehen baut auf einem massiven Fundament von Rennerfolgen auf. Mit unserer erfolgreichen Erfolgsbilanz, die auf unseren Hochleistungs-ATVs beruht, überrascht es wohl kaum, dass wir die SBS-Szene komplett transformiert haben – zunächst mit dem YXZ1000R und jetzt mit dem bahnbrechenden YXZ1000R SS.

Das manuelle Sportschaltgetriebe bietet das nächsthöhere Niveau rein sportlicher Leistungen und ändert deine Art, Rennen zu fahren. Denn das sequenzielle Getriebe schafft die maximale Verbindung zwischen Fahrer und Maschine, eine Beziehung auf Augenhöhe, die bislang einfach nicht möglich war.



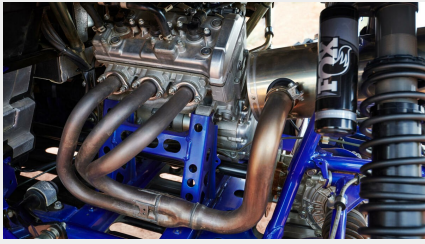
- Ultimativer, aufregender Offroad-Spass
- Elegantes Design von Karosserie und Vorderhaube – Schlankes und geradliniges ROPS Design
- Compact, high-powered 3-cylinder 998cc engine
- Heckmontierte Doppelkühler mit Hi-Volume Lüftern
- Sequenzielles, manuelles 5-Gang Getriebe mit Rückwärtsgang
- Sport-Schaltwippen für totale Kontrolle
- Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) für intelligentes Schalten
- Verfeinertes, schnelles und wirksames automatisiertes SE-Schalten
- Ruckfreies, nahtloses SE-Hochschalten sogar mit Vollgas
- Einfaches Launch Control System für augenblickliche Leistungsentfaltung
- 14-inch cast aluminium beadlock wheels

## Halbautomatische Antriebspower

#DRIVENBYVICTORY. Wir haben die YXZ-Hochleistungsmodelle durch Rückgriff auf die echte Sport-DNA aus dem Yamaha Vermächtnis entwickelt. Der kraftvolle, leistungsstarke Yamaha Motor in Verbindung mit dem sequenziellen Sportschaltgetriebe ist das Herzstück dieser Hochleistungsmaschine und perfekt für ein wirklich spannendes und neues Fahrerlebnis.

Mit diesem dynamischen Modell bringen wir Offroad-Spass in die nächste Runde und schaffen den leistungsstärksten Side by Side aller Zeiten! Seine Schaltwippe im Rally-Stil macht Schalten mit Fingerspitzengefühl für automatisiertes Schalten bei Vollgas möglich. Mit seinem YCC-S-aktivierten Launch Control System ist die Maschine vom Start weg unschlagbar.

Ausgestattet mit 29 Zoll grossen Big Horn-Reifen auf 14 Zoll Felgen aus Gussaluminium und einem neu abgestimmten langen Federweg kann mit dem YXZ1000R SS das anspruchsvollste Gelände bezwungen werden.



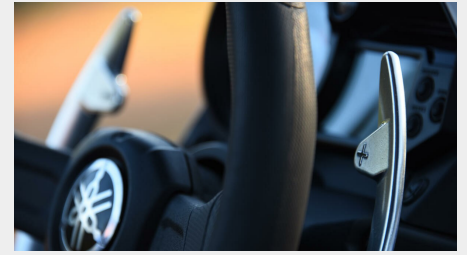
## 3 Zylinder Hochleistungsmotor

Der ultrakompakte DOHC 12-Ventilmotor mit drei Zylindern und 998 ccm bringt atemberaubende Beschleunigung auf dem ganzen Weg bis hin zur aufregenden Höchstdrehzahl von 10 500 U/min und setzt damit neue Massstäbe in der SBS-Szene. Darüber hinaus sind die wärmebehandelten Pleuelstangen für weitere Einstellungen auf das Rennstreckenprofil ausgelegt, sobald du für noch mehr Kraft bereit bist.



## Am Heck angebrachter Kühler

Für dieses fortschrittliche Design wurde der Kühler von der Fahrzeugfront in den Gepäckbereich am Heck hochgelegt um eine Verstopfung durch Schmutz zu verhindern. Der Doppel Hi-Volume Kühlerlüfter mit hohem Durchsatz liefert einen massiven Luftstrom um die Motortemperatur bei allen Bedingungen unter Kontrolle zu halten.



## Automatisiertes Sportschaltgetriebe

Die Auslegung des Sportschaltgetriebes gleicht der des bei Rallye- und Rennwagen verwendeten und weist auf beiden Seiten der Lenksäule Schaltwippen auf. Mit der verfeinerten, neu kalibrierten Elektronik kannst du das 5-Gang Getriebe allein mit den Fingerspitzen sehr schnell schalten!



## Intelligente Schaltung Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)

Die intelligente Schaltung (Yamaha Chip Controlled Shift – «YCC-S») ist das Schlüsselement des Sportschaltgetriebes. Die ausgeklügelte YCC-S überwacht eine Reihe von Sensoren und öffnet und schliesst augenblicklich die Kupplung wie es für nahtloses Bremsen oder Beschleunigen erforderlich ist. Auch Schalten und Schliessen der Kupplung ist bei niedrigeren Geschwindigkeiten schneller, was die Leistungen im Kriechtempo verbessert.



## Launch Control System

Unser fantastisches Launch Control System ermöglicht eine sehr rasche Beschleunigung aus dem Stand und unter entsprechenden Bedingungen Höchstleistung über alle 5 Gänge des Getriebes mit Vollgas. Dieses durch YCC-S gesteuerte System wird initiiert, indem du gleichzeitig beide Wippen zurückziehst und die Fußbremse betätigst. Durch Lösen der Bremse und Loslassen der beiden Wippen kannst du in die Freiheit starten.



## Elegantes Design von Karosserie und ROPS

Im Design der Vorderhaube wurde ein besonderer Platz für den Einbau von LED-Lampen für Nachtfahrten vorgesehen. Trotz der dominanten Kühlerposition gibt es Platz für einen kleinen Laderaum am Heck. Der Überrollschutz («ROPS») hat einen geraden oben liegenden Stab, was nicht nur schmaler aussieht, sondern an Steigungen auch die Sicht nach vorn verbessert. Die zusätzliche Querstange am Heck erhöht die strukturelle Festigkeit insgesamt.



## Motor

|                         |                                                             |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Motorbauart             | Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; 4 Ventile; DOHC; Drei Zylinder |
| Hubraum                 | 998 ccm                                                     |
| Bohrung x Hub           | 80,0 mm x 66,2 mm                                           |
| Verdichtungsverhältnis  | 11.3:1                                                      |
| Zündsystem              | TCI                                                         |
| Schmiersystem           | Trockensumpf                                                |
| Anlasser-System         | Elektrisch                                                  |
| Kraftübertragungssystem | Konstanter Eingriff; 5-speed.forward; Electric Paddle Shift |
| Antriebssystem          | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock                    |
| Endantrieb              | Welle                                                       |
| Kraftstoff-System       | Triple Mikuni 41 mm                                         |

## Fahrwerk

|                     |                                                                                                        |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorderradaufhängung | Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring |
| Hinterradaufhängung | Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring |
| Vorderradbremse     | Zwei hydraulische Scheiben                                                                             |
| Hinterradbremse     | Zwei hydraulische Scheiben; Auf Welle montierte Parkbremse                                             |
| Vorderreifen        | Maxxis Big Horn M917-Reifen, AT29x9.00R-14, gesicherte Aluminiumgussfelgen                             |
| Hinterreifen        | Maxxis Big Horn M918-Reifen, AT29x11.00R-14, gesicherte Aluminiumgussfelgen                            |

## Ladungsgrenzen

|           |        |
|-----------|--------|
| Cargo bed | 136 kg |
|-----------|--------|

## Abmessungen

|                                                        |                 |
|--------------------------------------------------------|-----------------|
| Gesamtlänge                                            | 3.121 mm        |
| Gesamtbreite                                           | 1.626 mm        |
| Gesamthöhe                                             | 1.834 mm        |
| Radstand                                               | 2.300 mm        |
| Minimale Bodenfreiheit                                 | 330 mm          |
| Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank) | 685 kg / 699 kg |
| Kraftstofftank-Volumen                                 | 34,0 l          |
| Öltank-Volumen                                         | 3,4 l           |
| Minimaler Wenderadius                                  | 6,0 m           |

## Zusätzliche Merkmale

|            |                                                         |
|------------|---------------------------------------------------------|
| Lenksystem | Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung |
|------------|---------------------------------------------------------|



# YXZ1000R SS

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories