



Pro pocit z vítězství!

Náš závodnický odkaz a postavení předního výrobce sportovních čtyřkolek nás staví do jedinečné pozice – a poskytuje velmi slušný technický základ. Díky této pozici jsme v rámci rodiny YXZ stvořili novou generaci vozidel typu side-by-side, která je přímo nabitá adrenalinem.

Společnost Yamaha staví svou celosvětovou pověst na pevných základech závodních úspěchů. Díky mimořádným výsledkům, které si připsala naše vysoce výkonná řada čtyřkolek, zřejmě není žádným překvapením, že jsme od základů změnili scénu vozidel side-by-side – nejdříve modelem YXZ1000R a nyní přelomovým modelem YXZ1000R SS.

Tento model Sport Shift, který nabízí posun na vyšší úroveň čistě sportovní výkonnosti, je připraven změnit styl vašeho závoje pomocí sekvenční převodovky. Ta vytváří dokonalé spojení mezi řidičem a strojem a navozuje vzájemný vztah, který dosud jednoduše nebyl možný.



- Naprostá jednička v terénní zábavě a vzrušení
- Stylová karoserie a kapota a štíhlý, symetrický design ochranné konstrukce
- Kompaktní tříválcový motor o objemu 998 ccm s vysokým výkonem
- Dva vzadu umístěné chladiče s ventilátory s vysokým průtokem
- Sekvenční manuální pětistupňová převodovka se zpětným chodem
- Naprostá kontrola nad řazením ve sportovním stylu pomocí pádel
- Inteligentní procesorem řízené řazení Yamaha (YCC-S)
- Přepracované rychlé a účinné řazení bez spojky SE
- Pohodlné a plynulé řazení vyšších převodových stupňů, i pod plným plynem
- Jednoduchý systém řízení rozjezdu pro okamžitý start
- 14" litá hliníková kola s pojistnými obručkami (beadlock)

Poloautomatická palebná síla

#KUPŘEDUZAVÍTĚZTVÍM. Vyvinuli jsme vysoce výkonné modely YXZ s využitím pravého závodního DNA, které je zapsané v odkaze značky Yamaha. Vysokootáčkový motor značky Yamaha, spolu se sekvenční převodovkou Sport Shift, je samotným srdcem tohoto vysoce výkonného stroje. Vytváří dokonalý vzorec, který zaručuje úplně nový a skutečně vzrušující pocit z jízdy.

Tento dynamický model posouvá terénní výkon do nové dimenze a přináší ty vůbec nejlepší parametry v kategorii side-by-side! Díky řazení pádly pod volantem ve stylu rallye máte možnost okamžitého řazení bez spojky pod plným plynem na dosah ruky. A se systémem řízení rozjezdu aktivovaným prostřednictvím procesorem řízeného systému řazení rychlostních stupňů bez spojky YCC-S se mu při rozjezdu z místa nic nevyrovná.

Model YXZ1000R SS, vybavený 14" litými hliníkovými koly s 29" pneumatikami Big Horn a přeladěným dlouhozdvihovým odpružením, exceluje rovněž v náročném terénu.



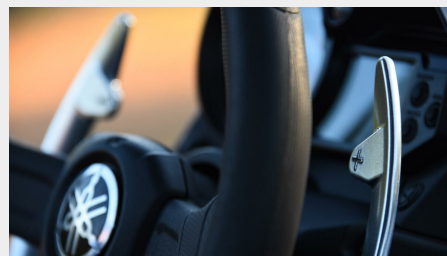
Vysoce výkonný tříválcový motor

DOHC motor o objemu 998 ccm, mimořádně kompaktní dvanáctiventilový tříválec, poskytuje úchvatné zrychlení až do maximálních 10 500 otáček. Díky tomu představuje zcela novou třídu v odvětví vozidel side-by-side. A co víc: tepelně tvrzené ojnice jsou navrženy tak, aby posunuly závodní úpravy ještě o krok dál – kdykoli budete připraveni na ještě vyšší výkon!



Vzadu umístěný chladič

U této pokročilé konstrukce se chladič přesunul z přední části vozidla vysoko do zadní části, aby nedocházelo k zanášení lamel blátem. Dva ventilátory s vysokým průtokem vzduchu udržují více než dostatečnou chladicí kapacitu pro regulaci teploty motoru pod kontrolou, a to za jakýchkoli podmínek.



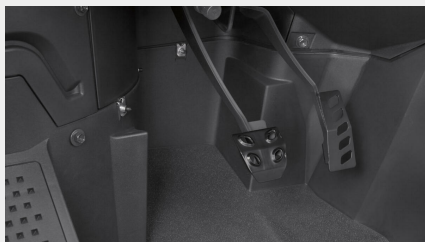
Systém sportovního řazení bez spojky – Sport Shift

Systém Sport Shift se řídí podobnou filozofií, jakou využívají rallyové a okruhové závodní vozy. Ovládá se pomocí pádel umístěných po stranách sloupku řízení. Přeprogramovaná elektronika zaručuje velmi rychlé řazení všech 5 převodových stupňů pouze konečky prstů!



Procesorem řízené řazení Yamaha (YCC-S)

Základem systému řazení Sport Shift je inteligentní systém procesorem řízeného řazení Yamaha (YCC-S). Propracovaný systém YCC-S sleduje celou řadu snímačů a v případě potřeby okamžitě rozpojí nebo spojí spojku za účelem plynulého zrychlení nebo zpomalení. Při nižší rychlosti se setkáte s rychlejším záběrem a ovládáním spojky, což zlepšuje jízdu velmi nízkou rychlostí.



Systém spouštění Launch Control System

Náš úžasný systém řízení rozjezdu umožňuje neuvěřitelně rychlý rozjezd z místa a, pokud to podmínky umožňují, řadit všechny stupně pětistupňové převodovky pod plným plynem. Tento systém, řízený prostřednictvím systému YCC-S, se aktivuje současným zatažením za obě pádla při sešlápnutém pedálu brzd. Když brzdy a pádla uvolníte, budete mít naprostou volnost.



Stylová karoserie a ochranná konstrukce

Konstrukce přední kapoty v sobě zahrnuje speciální prostor pro montáž k instalaci LED světlometů pro noční jízdy. I přes dominantní polohu chladiče jsme našli místo, kam umístit drobný nákladový prostor v zadní části. Ochranná konstrukce má rovný horní nosník, který nejenže vypadá štíhleji, ale současně zlepšuje výhled dopředu při stoupání. Přídavný příčník v zadní části zvyšuje celkovou konstrukční pevnost.

Engine

Typ motoru	Kapalinou chlazený; 4taktní; 4ventilový; DOHC; Tři válce
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	80,0 mm x 66,2 mm
Kompresní poměr	11.3:1
Systém zapalování	TCI
Systém mazání	Se suchou skříní
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 5-speed.forward; Electric Paddle Shift
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan
Palivový systém	Triple Mikuni 41 mm

Chassis

Systém předního odpružení	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Systém zadního odpružení	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Přední brzda	Dvojité hydraulické kotouče
Zadní brzda	Dvojité hydraulické kotouče; Parkovací brzda umístěná na hřídeli
Přední pneumatiky	Maxxis Bighorn M917, AT29x9,00R-14, litá hliníková kola se zámkem
Zadní pneumatiky	Maxxis Bighorn M918, AT29x11,00R-14, litá hliníková kola se zámkem

Loading limits

Cargo bed	136 kg
-----------	--------

Dimensions

Celková délka	3 121 mm
Celková šířka	1 626 mm
Celková výška	1 834 mm
Rozvor kol	2 300 mm
Minimální světlá výška	330 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	685 kg / 699 kg
Kapacita palivové nádrže	34,0 l
Kapacita olejové nádrže	3,4 l
Min. poloměr otáčení	6,0 m

Additional feature

Systém řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilovačem řízení (EPS)
---------------	--



YXZ1000R SS

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories