



Känn dig som en segrare!

Vårt arv inom racing och vår position som en ledande tillverkare av sport-ATV:s gav oss ett unikt perspektiv - och en gedigen kunskap - från vilken vi har skapat nästa generations adrenalinladdade side-by-side-modeller, YXZ-familjen.

Yamahas världsrykte bygger på en enorm bas av racingframgångar. Med tanke på meritlistan som etablerats av vårt högpresterande modellprogram, är det kanske inte så konstigt att vi har förvandlat SxS-scenen fullständigt – med YXZ1000R och det unika 5-växlade sekventiella transmissionssystemet.

Denna version med manuell växellåda är redo att ändra sättet du kör racing på eftersom den sekventiella transmissionen skapar maximal kontakt mellan föraren och maskinen - ett förhållande mellan dem som helt enkelt inte har varit möjligt tidigare.



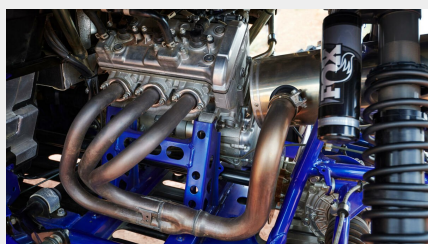
- Den enda SxS modellen som har en sekventiell växellåda
- Elegant chassi & ROPS-design - utmärkt sikt i 360°
- 3-cylindrig högvarvig motor med 998cc - redo för tävling
- Högt monterade bakre kylare som inte täpps igen
- Unik sekventiell växellåda med inspiration från rallyvärlden.
- Manuell 5-växlade växellåda med backväxel
- Servostyrning – utmärkt precision med mindre ansträngning
- Bilinspirerad förarplats i med komplett instrumentering
- Fjädring med lång slaglängd som absorberar alla typer av terräng
- Stabilt chassi och fjädring för hård, snabb körning
- Fox® stötdämpare fram- och bak för högre komfort och bättre väghållning

Shift and win.

Är du #DRIVENBYVICTORY? Hoppa in för att omedelbart få känna YZ:s prestanda. Den kraftfulla och vassa motorn och den sekventiella manuella växellådan utgör hjärtat i den här högpresterande maskinen och skapar den perfekta formulan för att ge dig en verkligt spännande körupplevelse.

YZ 1000R är den högsta specifikationen och den mest dynamiska SxS-modellen någonsin, som tar prestandan vid terrängkörning till en helt ny nivå. Adrenalinet stiger verkligen tack vare den unika 5-växlade manuella växellådan, vilken ger föraren fullständig kontroll över hur mycket motorkraft som möter banan – och när!

Utrustad med 29-tums Big Horn-däck på 14-tumsfälgar i gjuten aluminium och omkalibrerad fjädring med lång slaglängd är YZ1000R byggd för att klara den mest extrema terrängen.



Högpresterande 3-cylindrig motor

DOHC-motorn med 998cc har en ultrakompakt, 3-cylindrig layout med 12 ventiler som erbjuder en kraftfull acceleration hela vägen upp till maxvarv på 10 500 rpm vid rött strecket - vilket faktiskt skapar en helt ny klass i SxS-världen. Dessutom är de värmebehandlade vevstakarna designade för att ta racingtrimningen vidare - så fort du är redo för mer kraft!



Bakmonterad kylare

För den här avancerade designen flyttades kylaren från fordonets främre del till högt upp baktill för att undvika damm, smuts och sten. De dubbla kylfläktarna med hög volym ger ett stort luftflöde som håller motortemperaturen under kontroll under alla förhållanden.



Manuell sekventiell 5-växlad växellåda

Den 5-växlade sekventiella manuella växellådan är utformad för förare som uppskattar full kontroll över koppling och växelläge. Manuell växling i kombination med finstämd koppling låter dig placera kraften och vridmomentet precis där du vill ha dem - när du vill ha dem. Den 5-växlade sekventiella växellådan är upp till 20 % mer effektiv än de flesta automatiska CVT-systemen.



Hydrauliskt kopplingssystem

Det kraftiga, hydrauliska multidisk-kopplingssystemet är fotmanövrerat för en lätt och kontrollerad känsla.



Ergonomisk cockpit i rallystil

Föraren och passageraren sitter i en cockpit i rallystil med bekväma skålformade säten som förhöjer känslan av säkerhet. Den ergonomiska utformningen innebär att alla reglage finns nära till hands, och du har klar sikt från sportratten till instrumenten - den analoga varvräknaren, den digitala hastighetsmätaren och varningslampor.



Snyggt chassi och ROPS-design

Designen på fronten innehåller ett särskilt monteringsutrymme för extra montering av LED-lampor för mörkerkörning och trots placeringen av kylarna, har vi skapat ett utrymme för ett litet förvaringsutrymme baktill. Överrullningsskyddet har ett rakt övre rör som inte bara ser smidigare ut utan även ger förbättrad sikt framåt vid körning uppför. En extra tvärgående stång baktill ger en starkare struktur totalt.

Motor

Motortyp	Vätskekylning; 4-takts; 4 ventiler; 3-cylindrig; DOHC
Slagvolym	998 cc
Borring och slag	80,0 mm × 66,2 mm
Kompression	11.3: 1
Smörjningssystem	Torrsump
Bränslesystem	Triple Mikuni 41 mm
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	5-växlad; Konstant ingrepp; manuell
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttransmission	Kardanaxel

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar och krängningshämmare, 412 mm fjädringsväg; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar och krängningshämmare, 432 mm fjädringsväg; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Frambroms	Dubbel hydraulisk skiva
Bakbroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor; Parkeringsbroms monterad på axeln
Framdäck	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, aluminiumfälgar
Bakdäck	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, aluminiumfälgar

Lastkapacitet

Lastflak	136 kg
----------	--------

Dimensioner

Totallängd	3 121 mm
Totalbredd	1 626 mm
Totalhöjd	1 834 mm
Hjulbas	2 300 mm
Min. markfrigång	330 mm
Vikt (fulltankad)	685 kg/699 kg
Min. vändradie	6,0 m
Bränsletanksvolym	34.0 liter
Oljetanksvolym	3,4 liter

Extra funktioner

Styrsystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Instrumentering	Analog varvräknare, digital hastighetsmätare med växelindikator, LCD-display med kilometermätare, dubbla trippmätare, batterispänning, timmätare, bränslemätare, klocka, vattentemperatur, växelindikator, status för 4WD/differentialspärr, EPS och motorproblem
Max dragkapacitet	Ej tillämpligt



YXZ1000R

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories