



Sinta-se um vencedor!

O nosso historial em competição e a nossa posição enquanto fabricante líder de ATV desportivos deram-nos uma perspetiva única (e uma sólida base de engenharia) a partir da qual criámos a nova geração de modelos Side-by-Side cheios de adrenalina, a família YXZ.

A reputação mundial da Yamaha assenta numa vasta experiência de sucesso em competição. Com um recorde de vitórias em pista estabelecido pela nossa gama de ATV de alta performance, é talvez sem surpresa que transformámos por completo o panorama SxS, com o YXZ1000R e o seu exclusivo sistema de transmissão sequencial de 5 velocidades.

Oferece um aumento da performance desportiva pura para um novo nível: este modelo Manual Shift está pronto para mudar o estilo de competição, uma vez que a transmissão sequencial cria uma ligação muito estreita entre o condutor e a máquina, uma relação de um para um que até agora simplesmente não era possível.



- O exclusivo SxS desportivo puro com caixa de velocidades sequencial
- Elegante design da carroçaria e ROPS: fantástica visibilidade de 360°
- Motor de 998 cc de 3 cilindros muito rotativo: pronto para competir
- Radiadores traseiros de montagem alta sem obstruções
- Exclusivas mudanças sequenciais estilo rally
- Transmissão manual de 5 velocidades com marcha-atrás
- Direção assistida: grande precisão com menos fadiga
- Cockpit tipo avião caça com painel de instrumentos tipo automóvel
- A suspensão de longo curso absorve todos os tipos de terreno
- Quadro e suspensão robustos para uma condução rápida e dura
- Amortecedores Fox® na dianteira e na traseira para proporcionar o máximo conforto e aderência à estrada

Mude e ganhe

É #DRIVENBYVICTORY? Suba para sentir instantaneamente a performance puro-sangue do YXZ. O motor Yamaha dinâmico e muito rotativo, juntamente com a caixa de velocidades manual sequencial, está no centro desta máquina de alta performance, criando a fórmula perfeita para proporcionar uma genuína sensação de condução emocionante.

O YXZ 1000R é o SxS mais dinâmico e com as especificações mais elevadas de sempre, elevando a performance em todo-o-terreno a um nível totalmente novo. A adrenalina começa a sentir-se pela exclusiva caixa manual de 5 velocidades, que dá ao condutor total controlo sobre a quantidade de potência do motor que é aplicada na pista, e em que momento!

Equipado com pneus Big Horn de 29" em jantes de alumínio fundido de 14" e suspensão de longo curso recalibrada, o YXZ1000R foi construído para os terrenos mais extremos.



Motor de 3 cilindros de alto desempenho

O motor DOHC de 998 cc conta com uma disposição de 3 cilindros e 12 válvulas ultracompacta. Oferece uma aceleração de tirar o fôlego até à sua emocionante red-line de 10.500 rpm, criando efetivamente uma classe completamente nova no mundo dos SxS. Além disso, a biela sujeita a um tratamento térmico foi concebida para oferecer uma maior resistência, sempre que estiver pronto para ainda mais potência!



Radiador montado na traseira

Para este design avançado, o radiador foi deslocado da frente do veículo para a parte de cima da área de carga traseira para evitar obstruções com lama. Os dois ventiladores de elevado volume fornecem um impressionante fluxo de ar para manter o controlo da temperatura do motor em todas as condições.



Transmissão sequencial manual de 5 velocidades

A transmissão manual sequencial de 5 velocidades destina-se aos pilotos cujo estilo de condução exige controlo total da embraiagem e da caixa de velocidades. As mudanças manuais em combinação com o controlo da embraiagem permitem obter a potência e o binário exatamente onde e quando desejados. A transmissão sequencial de 5 velocidades é até 20% mais eficiente do que a maior parte das CVT automáticas.



Sistema de embraiagem hidráulica

O poderoso sistema de embraiagem multidisco acionada hidraulicamente com limitador de binário é acionado com o pé para uma sensação de consistência e leveza.



Cockpit ergonómico tipo avião caça

O condutor e o passageiro sentam-se num cockpit tipo avião caça equipado com bancos curvos confortáveis que aumentam a sensação de segurança. A disposição ergonómica coloca todos os controlos próximos e o volante desportivo permite ver o conta-rotações analógico e o velocímetro digital sem obstruções, num painel que inclui um conjunto de luzes avisadoras.



Elegante design da carenagem e ROPS

O design do capô dianteiro incorpora um espaço de montagem especial para a instalação de luzes LED para a condução à noite e, apesar da localização dominante do radiador, conseguimos espaço para uma pequena área de carga na traseira. A proteção ROPS possui uma barra superior que, além de tornar mais elegante, melhora a visibilidade dianteira ao subir declives. A barra transversal adicional na traseira aumenta a resistência estrutural global.

Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida; 4 tempos; 4 válvulas; 3 cilindros; DOHC
Cilindrada	998 cc
Diâmetro x curso	80 mm x 66,2 mm
Taxa de compressão	11.3: 1
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de combustível	Triple Mikuni 41 mm
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	5 velocidades; Sincronizada; manual
Sistema de transmissão	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio de diferencial
Transmissão final	Veio

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Braços duplos independentes com barra estabilizadora, curso de 412 mm; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Sistema de suspensão traseira	Braços duplos independentes com barra estabilizadora, curso de 432 mm; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico
Travão traseiro	Disco duplo ventilado hidráulico; Travão de estacionamento montado no veio
Pneu dianteiros	Maxxis Big Horn M917, AT29x9.00R-14, jantes em alumínio fundido
Pneus traseiros	Maxxis Big Horn M918, AT29x11.00R-14, jantes em alumínio fundido

Limites de Carga

Plataforma de carga	136 kg
---------------------	--------

Dimensões

Comprimento total	3121 mm
Largura total	1626 mm
Altura total	1834 mm
Distância entre eixos	2300 mm
Distância mínima ao solo	330 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	685 kg / 699 kg
Raio mín. de viragem	6 m
Capacidade Dep. Combustível	34 litros
Capacidade Dep. Óleo	3,4 litros

Características adicionais

Sistema de direcção	Tipo Ackermann com Direcção Assistida Eléctrica
Towing capacity	N/D



YXZ1000R

A unidade representada nas imagens está equipada com acessórios opcionais originais Yamaha