



Voel je onoverwinnelijk!

We hebben een indrukwekkend racing verleden en we zijn 's werelds grootste fabrikant van sport-ATV's. Dit bood unieke mogelijkheden en een solide engineering basis voor het ontwikkelen van de nieuwe generatie van adembenemende SxS-modellen, de YXZ-familie.

De wereldwijde reputatie van Yamaha is gebouwd op een uitzonderlijke reeks van racing successen. Als je de indrukwekkende staat van dienst van onze performante ATV's kent, is het absoluut geen verrassing dat we de SxS-wereld volledig hebben veranderd met de YXZ1000R en zijn unieke sequentiële transmissie met 5 versnellingen.

Met dit model met manuele versnellingsbak ben je klaar voor een hoger niveau van puur sportieve prestaties en zal je manier van racen veranderen. De sequentiële transmissie creëert immers een maximale connectiviteit tussen de bestuurder en de machine, een een-op-eenrelatie die vroeger onmogelijk was.



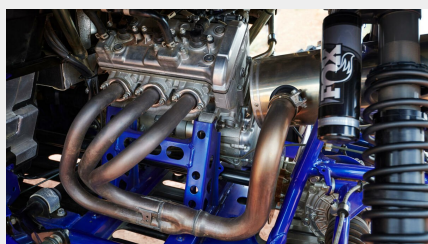
- De enige puur sportieve SxS met sequentiële versnellingsbak
- Gestroomlijnd design van carrosserie en ROPS, uitmuntende 360° zichtbaarheid
- Hoogtoerige, 998cc-driecilindermotor, klaar om te racen
- Hoog gemonteerde, verstopingsvrije achterradiatoren
- Uniek sequentieel schakelen in rally-stijl
- Manuele vijfversnellingsbak met achteruit
- Stuurbekrachtiging – grote precisie, minder vermoeidheid
- Cockpit in gevechtsvliegtuigstijl met autodashboard
- Wielophanging met lange veerweg, geschikt voor alle terreintypes
- Stevig chassis en wielophanging om snel te rijden in harde omstandigheden
- Fox® schokbrekers vooraan en achteraan voor uitzonderlijk comfort en wegligging

Schakelen en winnen

Ben jij #DRIVENBYVICTORY? Start je YXZ en voel onmiddellijk de pure kracht van deze volbloed. De combinatie van zijn pittige, hoogtoerige Yamaha-motor met sequentiële versnellingsbak vormt het hart van deze performante machine en creëert de perfecte formule voor sensationele rijervaringen.

De YXZ1000R is de meest dynamische SxS met de hoogste specificaties ooit en biedt offroadprestaties van een volledig nieuw niveau. Je krijgt gegarandeerd stevige adrenalinestoten dankzij de unieke manuele vijfversnellingsbak waarmee je precies bepaalt hoeveel motorvermogen je op welk moment loslaat.

De YXZ1000R is uitgerust met Big Horn-banden van 29 inch op aluminium velgen van 14 inch en met een gekalibreerde ophanging met lange veerweg om te domineren op de meest extreme terreinen.



Krachtige driebcilindermotor

De 998cc DOHC-motor is een ultracompacte driebcilinder met 12 kleppen die een adembenemende acceleratie levert tot aan het indrukwekkende toerental van 10.500 tpm. Dit vormt een volledig nieuwe klasse in de SxS-wereld. De drijfstangen met hittebehandeling werden bovendien speciaal ontworpen voor een verdere race-tuning als je klaar bent voor nog meer vermogen!



Achteraan gemonteerde radiator

In dit geavanceerde design werd de radiator verplaatst van de voorzijde naar de bovenkant van de laadruimte achteraan om verstopping door modder te voorkomen. De dubbele hi-volume radiatorventilatoren leveren een grote luchtstroom om de motortemperatuur onder een bepaalde grens te houden in alle mogelijke omstandigheden.



Manuele sequentiële transmissie met 5 versnellingen

De manuele sequentiële transmissie met 5 versnellingen is perfect voor bestuurders die de volledige controle willen behouden over de koppeling en versnellingsbak. Dankzij de combinatie van manueel schakelen en het aangrijpen van de koppeling kun je het vermogen en het koppel precies plaatsen waar en wanneer je het wil. De sequentiële transmissie met 5 versnellingen is tot 20% efficiënter dan de meeste automatische CVT's.



Hydraulisch koppelingssysteem

Het krachtige, hydraulisch geactiveerde koppelingssysteem met meerdere schijven en met een koppelbegrenzer wordt met de voet bediend om een licht consistent gevoel te krijgen.



Ergonomische cockpit in de stijl van een gevechtsvliegtuig

De bestuurder en de passagier zitten in een cockpit met de stijl van een gevechtsvliegtuig en met comfortabele kuipstoelen die een veilig gevoel geven. Dankzij de ergonomische lay-out liggen alle bedieningselementen binnen handbereik en zijn alle instrumenten (de analoge toerenteller, de digitale snelheidsmeter en de waarschuwingslampjes) goed zichtbaar door het sportstuurwiel.



Stijlvol design van carrosserie en ROPS

In het ontwerp van de voorkap werd een speciale montageruimte voorzien voor de installatie van led-lampen om in het donker te kunnen rijden. De radiator neemt achteraan veel plaats in, maar er is toch nog voldoende ruimte voor een kleine lading. De ROPS heeft een rechte bovenbalk die het geheel gestroomlijnder maakt en het zicht naar voren bij het klimmen verbetert. De extra dwarsbalk achteraan optimaliseert de algemene structurele stevigheid.

Engine

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; 3-cilinder; DOHC
Cilinderinhoud	998cc
Boring x slag	80,0 x 66,2 mm
Compressieverhouding	11.3: 1
Smeersysteem	Dry sump
Brandstofsysteem	Triple Mikuni 41 mm
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	5 versnellingen; Constant mesh; handmatig
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Eindoverbrenging	As

Chassis

Wielophanging voor	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Wielophanging achter	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Remmen voor	Hydraulisch, dubbele remschijf
Remmen achter	Hydraulisch, dubbele remschijf; Handrem op as gemonteerd
Bandenmaat voor	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, gegoten aluminium wielen
Bandenmaat achter	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, gegoten aluminium wielen

Loading limits

Laadruimte	136 kg
------------	--------

Dimensions

Totale lengte	3.121 mm
Totale breedte	1.626 mm
Totale hoogte	1.834 mm
Wielbasis	2.300 mm
Grondspeling	330 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	685 kg / 699 kg
Draaicirkel	6,0 m
Inhoud brandstoftank	34,0 liter
Carterinhoud	3,4 liter

Additional features

Stuursysteem	Ackermann-type met elektronische stuurbekrachtiging (EPS)
Towing capacity	n.v.t



YXZ1000R

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories