



Smak på seiersfølelsen!

Vår racinghistorikk og posisjon som en ledende produsent av sports-ATV-er har gitt oss et unikt perspektiv – og et solid teknologisk grunnlag – som vi har brukt til å skape neste generasjon av adrenalinladde Side-by-Side-modeller, YXZ-familien.

Yamahas verdensomspennende rykte bygger på et massivt fundament av suksess på racingbanen. Med vår seierrekke som produsent av høytytende ATV-er i ryggen er det ikke overraskende at vi har forvandlet SxS-scenen totalt – med YXZ1000R og dens sekvensielle 5-trinns girkasse.

Denne modellen med manuell girkasse tar deg til neste ytelsesnivå og vil endre måten du kjører på, siden den sekvensielle girkassen skaper maksimal forbindelse mellom fører og maskin – et én-til-én-forhold som rett og slett ikke har vært mulig før.



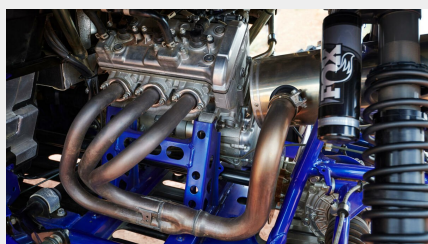
- Den eneste rene sports-SxS med sekvensiell girkasse
- Slank karosseri- og ROPS-design – suveren 360-graders sikt
- Turtallsvillig 3-sylindret motor på 998 kubikk – klar for race
- Høymonterte, blokkeringsfrie radiatorer bak
- Unik rallyinspirert sekvensiell giring
- Manuell 5-trinns girkasse med revers
- Servostyring – stor presisjon med mindre anstrengelse
- Førerplass i jagerflystil og avansert instrumentpanel
- Fjæring med lang vandring absorberer alle typer terreng
- Solid chassis og fjæring for kontant og rask kjøring
- Fox®-støtdempere foran og bak for overlegen komfort og veistabilitet

Shift and win.

Er du #DRIVENBYVICTORY? Hopp inn, og opplev umiddelbart YXZs rendyrkede ytelse. Kombinasjonen av den kraftige, turtallsvillige Yamaha-motoren og den sekvensielle manuelle girkassen er selve hjertet i denne høytytende maskinen – den perfekte oppskriften på en fantastisk spennende kjøreopplevelse.

YXZ 1000R er den mest dynamiske SxS-en med den høyeste spesifikasjonen noensinne og setter ny standard for offroad-ytelse. Adrenalinet pumper skikkelig takket være den unike 5-trinns manuelle girkassen, som gir føreren full kontroll over hvor mye motorkraft som treffer banen – og når!

Med 29-tommers Big Horn-dekk på 14-tommers aluminiumsfelg og rekalkibrert fjæring med lang vandring er YXZ1000R bygget for å mestre det mest ekstreme terrenget.



3-sylindret motor med høy ytelse

DOHC-motoren på 998 kubikk har et ultrakompakt 3-sylindret oppsett med 12 ventiler og leverer forbløffende akselerasjon hele veien opp til svimlende 10 500 o/min – som faktisk definerer en helt ny klasse i SxS-verdenen. I tillegg er de varmebehandlede veivstengene utviklet for å takle ytterligere racejustering – når du er klar for enda mer kraft!



Bakmontert radiator

På denne avanserte modellen er radiatoren flyttet fra foran på kjøretøyet til høyt oppe på det bakre lasteområdet for å unngå blokkering av gjørme. De doble høyvolum-radiatorviftene gir en kraftig luftstrøm som holder kontroll på motortemperaturen under alle forhold.



Sekvensiell 5-trinns manuell girkasse

Den sekvensielle 5-girs manuelle girkassen passer for førere med en kjørestil som krever full kontroll med kløtsj- og girinngrep. Med manuelt skifte kombinert med kløtsjinnngrep kan du dirigere kraften og dreiemomentet akkurat dit du vil, når du vil. Den sekvensielle 5-trinns girkassen er opptil 20 % mer effektiv enn de fleste automatiske CVT-ene.



Hydraulisk kløtsjssystem

Det tøffe, hydraulisk aktivert multidisk-kløtsjssystemet med momentbegrenser er fotbetjent for at du skal få en lett og god kontaktfølelse.



Ergonomisk cockpit i jagerflystil

Føreren og passasjerer sitter i en cockpit i jagerflystil utstyrt med behagelige bøtteseter, som gir større trykksfølelse. Den ergonomiske utformingen har alle kontrollene innenfor rekkevidde, og det er klar sikt gjennom sportsrattet til instrumentene – den analoge turtelleren, det digitale speedometeret og varsellysene.



Stilig karosseri- og ROPS-design

Frontlokket har et eget monteringssted for installasjon av LED-lys for nattkjøring, og til tross for den dominerende radiatorplasseringen har vi funnet plass til et lite lasteområde bak. ROPS har en rett toppstang, som ikke bare ser flott ut, men også forbedrer sikten fremover ved klatring. Den ekstra tverrstangen bak gir bedre strukturell styrke.

Motor

Motortype	Væskekjølt; Firetakt; 4-ventilers; 3-sylindret; DOHC
Slagvolum	998 kubikk
Boring x slag	80,0 mm x 66,2 mm
Kompresjonsforhold	11.3: 1
Smøresystem	Tørrsump
Drivstoffssystem	Trippel Mikuni 41 mm
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmisjonssystem	5-trinns; Konstant utveksling; manuell
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med differensiallås
Sekundæroverføring	Kardang

Chassis

Fjæringssystem foran	Uavhengig dobbel triangelarm med Anti-Sway Bar, 412 mm fjæringsvei; Fox® 2.5 Podium RC2 enkel fjær
Fjæringssystem bak	Uavhengig dobbel triangelarm med Anti-Sway Bar, 432 mm fjæringsvei; Fox® 2.5 Podium RC2 enkel fjær
Bremser foran	Dobbel hydraulisk skive
Bremser bak	Dobbel ventilert hydraulisk skive; Parkeringsbrems montert på håndtaket
Dekk foran	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, støpte aluminiumsfelger
Dekk bak	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, støpte aluminiumsfelger

Lastekapasitet

Lasteplan	136 kg
-----------	--------

Dimensjoner

Lengde	3,121 mm
Bredde	1,626 mm
Høyde	1,834 mm
Akselavstand	2,300 mm
Minimum bakkeklaring	330 mm
Servicevekt (fulltanket med olje og drivstoff)	685 kg / 699 kg
Svingradius	6,0 m
Tankvolum	34,0 liter
Kapasitet oljetank	3,4 liter

Ytterligere funksjoner

Styresystem	Ackermann-type med servostyring
Instrumentering	Analog turteller, digitalt speedometer m/skiftindikator, LCD-display m/kilometerteller, doble turmålere, batterispenning, timemåler, drivstoffmåler, klokke, vanntemperatur, girposisjonsindikator, 4WD/Diff-Lock-status, EPS og maskinfeil
Maks tilhengervekt	N/A



YXZ1000R

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories