



Osjećaj pobjede!

Naša trkaća baština i položaj vodećeg proizvođača sportskih ATV vozila daje nam jedinstvenu perspektivu – i čvrstu inženjersku bazu – iz koje smo stvorili novu generaciju adrenalinom nabijenih UTV modela, seriju YXZ.

Yamahin svjetski ugled izgrađen je na snažnim temeljima uspjeha na utrka. Uz pobjednički uspjeh koji je uspostavila naša iznimno učinkovita ATV serija možda i nije iznenađenje što smo u potpunosti promijenili scenu SxS modela – modelom YXZ1000R i njegovim jedinstvenim 5-brzinskim sekvencijalnim sustavom prijenosa.

Ovaj model s ručnim mjenjačem spreman je za promjenu načina na koji se utrkujete zato što sekvencijalni prijenos stvara maksimalnu vezu između vozača i stroja – odnos jedan-na-jedan koji ranije jednostavno nije bio moguć – omogućujući prebacivanje na sljedeću razinu čiste sportske učinkovitosti.



- Jedini čisti sportski SxS sa sekvencijalnim mjenjačem
- Elegantni oklop i ROPS dizajn – vrhunska vidljivost 360 °
- Agregat zapremnine 998 ccm ima 3 cilindra i veliki broj okretaja – spreman za utrku
- Visoko postavljene stražnje hladnjaci koji se ne mogu začepiti
- Jedinstveni sekvencijalni mjenjač reli stila
- Ručni 5-brzinski prijenos i hod unatrag
- Servoupravljač – velika preciznost uz manje umaranja
- Kokpit u stilu lovačkog zrakoplova s automobilskom instrumentnom pločom
- Ovjes dugog hoda podnosi sve vrste terena
- Čvrsto podvozje i ovjes za tešku i brzu vožnju
- Prednji i stražnji Fox® amortizeri za vrhunsku udobnost i držanje ceste

Ubaci u brzinu i pobjedi

Jeste li #DRIVENBYVICTORY? Odmah uskočite kako biste osjetili čistokrvne performanse modela YXZ. Njegov snažan Yamahin agregat velikog broja okretaja, u kombinaciji sa sekvencijalnim ručnim mjenjačem, nalazi se u srcu ovog iznimno učinkovitog stroja i stvara savršenu formulu za zaista uzbudljivu vožnju.

Model YXZ 1000R najopremljeniji je, najdinamičniji SxS ikada, podižući terenske performanse na potpuno novu razinu. Adrenalin zaista udara, zahvaljujući jedinstvenom 5-brzinskom ručnom mjenjaču koji vozaču omogućuje potpunu kontrolu nad svom snagom agregata istoga trenutka kada je on prenese na stazu!

Opremljen 29-inčnim gumama Big Horn na 14-inčnim kotačima od lijevanog aluminijskog aluminija i ponovno kalibriranim ovjesom dugoga hoda, model YXZ1000R napravljen je kako bi dominirao čak i na najekstremnijem terenu.



Iznimno učinkovit 3-cilindrični agregat

Agregat zapremnine 998 ccm iznimno je kompaktnog izgleda s DOHC sustavom, 3 cilindra i 12 ventila te cijelo vrijeme osigurava zapanjujuće ubrzanje sve do crvene crte i uzbudljivih 10.500 o/min te stvara potpuno novu klasu u svijetu SxS vozila. Štoviše, toplinski obrađene klipnjače oblikovane su za dodatno fino podešavanje za utrku – kadgod ste spremni za još više snage!



Hladnjak postavljen straga

U ovom naprednom dizajnu hladnjak je premješten s prednje strane vozila visoko u stražnje područje namijenjeno teretu kako bi se izbjeglo začepljenje blatom. Dvostruki ventilatori hladnjaka velikog protoka pružaju golem protok zraka kako bi se temperatura motora držala pod nadzorom u svim uvjetima.



Sekvencijalni ručni 5-brzinski prijenos

Sekvencijalni ručni mjenjač s 5 brzina namijenjen je vozaču čiji stil vožnje zahtijeva potpuni nadzor rada spojke i mjenjača. Ručno mijenjanje brzina, u kombinaciji s aktivacijom spojke, omogućuje uporabu snage i zakretnog momenta točno tamo gdje želite i kada želite. Sekvencijalni 5-brzinski mjenjač učinkovitiji je i do 20 % od većine automatskih CVT-a.



Sustav hidraulične spojke

Snažnim sustavom hidraulične spojke s više diskova i ograničavačem zakretnog momenta upravlja se nogom radi ujednačenog osjećaja lakoće.



Ergonomska kabina u stilu borbenih aviona

Vozač i suvozač sjede u kabini nalik onoj u borbenih aviona koja ima udobna školjkasta sjedala za dodatani osjećaj sigurnosti. U ergonomičnom rasporedu sve su kontrole lako dostupne, a kroz sportski upravljač vozač može neometano gledati instrumente – analogni tahometar, digitalni brzinomjer i indikatore upozorenja.



Moderan oklop i ROPS dizajn

Oblik prednjeg poklopca obuhvaća poseban prostor za ugradnju LED svjetla za noćnu vožnju, a unatoč dominantnom položaju hladnjaka pronašli smo mali prostor za teret straga. ROPS ima ravnu gornju šipku koja, ne samo da izgleda elegantnije nego i poboljšava vidljivost prema naprijed tijekom uspona. Dodatna stražnja poprečna šipka pridonosi ukupnoj snazi strukture.

Engine

Tip agregata	Hlađenje tekućinom; 4-takta; 4-ventila; 3 - cilindara; DOHC
Zapremina	998 ccm
Provrt x hod	80,0 mm x 66,2 mm
Omjer kompresije	11.3: 1
Sustav podmazivanja	Suhi karter
Napajanje gorivom	Triple Mikuni 41 mm
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	5-brzinski; Stalan otvor; Ručno
Pogonski sustav	On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala
Završni prijenos	Osovina

Chassis

Sustav ovjesa sprijeda	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Sustav ovjesa straga	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Prednja kočnica	Dvostruki hidraulični disk
Stražnja kočnica	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi; Parkirna kočnica montirana na osovini
Prednje gume	Lijevani aluminijski kotači Maxxis Bighorn M917, AT29 x 9.00 R-14
Stražnje gume	Lijevani aluminijski kotači Maxxis Bighorn M918, AT29 x 11.00 R-14

Loading limits

Spremište	136 kg
-----------	--------

Dimensions

Ukupna dužina	3.121 mm
Ukupna širina	1.626 mm
Ukupna visina	1.834 mm
Međuosovinski razmak	2.300 mm
Minimalna udaljenost od tla	330 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	685 kg / 699 kg
Minimalni radijus okretanja	6,0 m
Kapacitet spremnika goriva	34,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,4 l

Additional features

Sustav upravljanja	Vrsta Ackermann s električnim servo upravljačem (EPS)
Towing capacity	Nije dostupno



YXZ1000R

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories