



Les sensations de la victoire !

Notre héritage en matière de compétition et notre position de leader dans l'univers des quads loisirs nous ont donné une perspective unique - et une solide base d'ingénierie - à partir de laquelle nous avons créé une nouvelle génération de SSV à forte teneur en adrénaline, la famille YXZ.

La réputation mondiale de Yamaha repose sur de très nombreux succès en compétition. Avec le palmarès établi par notre gamme de quads à hautes performances, il n'est peut-être pas surprenant que nous ayons complètement transformé la scène SSV - avec le YXZ1000R et son système unique de boîte séquentielle à cinq vitesses.

Offrant un tout nouveau niveau de performances sportives, ce modèle à boîte manuelle est prêt à changer votre façon d'envisager la compétition, car la boîte séquentielle crée une connexion maximale entre le pilote et la machine : une relation unique qui n'était tout simplement pas possible auparavant.



- Le seul SSV pur sport avec boîte de vitesses séquentielle
- Design soigné de la carrosserie et de l'arceau pour une excellente visibilité sur 360 °
- Moteur trois cylindres de 998 cm³ prêt pour la compétition
- Radiateur arrière surélevé protégé des projections de boue
- Changement de vitesse séquentiel unique inspiré du rallye-raid
- Transmission à cinq vitesses manuelle avec marche arrière
- Direction assistée pour plus de précision et moins de fatigue
- Poste de pilotage digne d'un avion de chasse
- La suspension à longue course absorbe tous les types de terrain
- Châssis et suspension adaptés à un pilotage sur terrains variés
- Amortisseurs Fox® à l'avant et à l'arrière pour un confort et une tenue de route exceptionnels

Montez les rapports... Gagnez !

Êtes-vous en quête de victoires ? Mettez le contact et ressentez immédiatement les performances pures du YXZ. Son moteur Yamaha dynamique, associé à une boîte de vitesses séquentielle à commande manuelle, est au cœur de cette machine hautes performances, créant ainsi la formule idéale pour offrir une sensation de pilotage véritablement exaltante.

Le YXZ 1000R est le SSV le plus performant et le plus dynamique jamais conçu, qui porte les performances tout-terrain à un tout autre niveau. L'adrénaline monte vraiment grâce à la boîte manuelle à cinq vitesses unique en son genre. Le pilote contrôle ainsi totalement le moment où il veut faire parler la puissance du moteur sur la piste !

Équipé de pneus Big Horn de 29 pouces montés sur des jantes de 14 pouces en aluminium et d'une suspension à grand débattement, le YXZ1000R est conçu pour maîtriser les terrains les plus extrêmes.



Moteur trois cylindres à hautes performances

Le moteur trois cylindres de 998 cm³ à 12 soupapes et double arbre à cames en tête est ultracompact. Il offre des accélérations époustouflantes jusqu'à un régime maximal de 10 500 tr/min. En fait, il place le véhicule dans une toute nouvelle catégorie dans l'univers des SSV. De plus, les bielles ont reçu un traitement thermique pour supporter le surcroît de puissance apporté par un éventuel kit de pièces racing !



Radiateur monté à l'arrière

Pour protéger le radiateur des projections de boue, le radiateur est situé à l'arrière du véhicule à proximité du rack arrière. Les deux ventilateurs à haut débit accolés au radiateur fournissent un flux d'air massif pour maintenir la température du moteur sous contrôle dans toutes les conditions.



Boîte manuelle séquentielle à cinq vitesses

La boîte manuelle séquentielle à cinq vitesses est conçue pour les pilotes qui souhaitent garder le contrôle total sur l'embrayage et le passage des vitesses. Le changement de vitesse manuel combiné à un embrayage à commande hydraulique vous permet de profiter de la puissance et du couple exactement où et quand vous le voulez. La boîte séquentielle à cinq vitesses est jusqu'à 20 % plus performante que la plupart des transmissions à variation continue.



Embrayage à commande hydraulique

L'embrayage multidisques avec un limiteur de couple est actionné au pied par une commande hydraulique pour une sensation directe et constante de la pédale.



Poste de pilotage digne d'un avion de chasse

Le pilote et le passager sont assis dans un cockpit digne d'un avion de chasse équipé de sièges enveloppants confortables qui amplifient la sensation de sécurité. L'ergonomie du poste de pilotage place les commandes à portée de main et offre une vue claire des instruments : compte-tours analogique, compteur de vitesse numérique et divers témoins lumineux à travers le volant sportif.



Design soigné de la carrosserie et de l'arceau

La forme du capot avant permet le montage de phares à LED indispensable pour piloter de nuit. À l'arrière, malgré la présence du radiateur, le volume du rack de chargement reste généreux. L'arceau de sécurité est doté d'une barre supérieure droite qui est plus discrète et améliore la visibilité dans les montées. La barre transversale supplémentaire située à l'arrière renforce encore la résistance de la structure.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide; Quatre temps; Quatre soupapes; Trois cylindres; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	80 mm x 66,2 mm
Taux de compression	11.3: 1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Triple Mikuni 41 mm
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Cinq vitesses; Prise constante; manuel
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan

Châssis

Suspension avant	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers, 412 mm de débattement; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Suspension arrière	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers, 432 mm de débattement; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique; Frein de parking sur l'arbre de transmission
Pneus avant	Pneus Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, jantes en aluminium
Pneus arrière	Pneus Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, jantes en aluminium

Limites de charges

Benne	136 kg
-------	--------

Dimensions

Longueur hors tout	3 121 mm
Largeur hors tout	1 626 mm
Hauteur hors tout	1 834 mm
Empattement	2 300 mm
Garde au sol minimale	330 mm
Poids tous pleins faits	685 kg / 699 kg
Rayon de braquage mini	6 m
Capacité du réservoir d'essence	34,0 litres
Capacité du réservoir d'huile	3,4 litres

Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
Towing capacity	N/D



YXZ1000R

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories