



¡Siéntete vencedor!

Nuestra herencia en las carreras y nuestra posición como fabricante líder de vehículos todo terreno deportivos nos ha brindado una perspectiva única y una sólida base de ingeniería, a partir de la cual hemos creado la próxima generación de modelos Side-by-Side cargados de adrenalina, la familia YXZ.

La reputación mundial de Yamaha se basa en una gran base de éxito en las carreras. Con el historial ganador establecido por nuestra línea de todoterrenos de alto rendimiento, tal vez no sea una sorpresa que hayamos transformado por completo la escena SxS, con el YXZ1000R y su exclusivo sistema de transmisión secuencial de 5 velocidades.

Ofrecemos un cambio al siguiente nivel en rendimiento deportivo puro: este modelo de cambio manual está listo para cambiar la forma en que corres, porque la transmisión secuencial crea la conexión máxima entre el conductor y la máquina, una relación uno a uno que simplemente no ha sido posible antes.



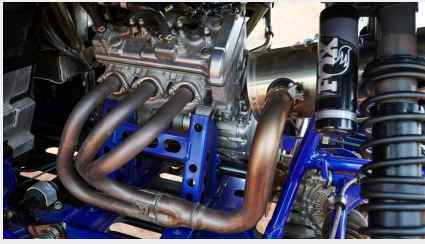
- El único SxS deportivo puro con caja de cambios secuencial
- Cuerpo elegante y diseño ROPS: excelente visibilidad de 360 °
- Motor de 998 c. c. y 3 cilindros de altas revoluciones, listo para competir
- Radiadores traseros de montaje alto y sin obstrucciones
- Cambio secuencial único de estilo rally
- Transmisión manual de 5 velocidades con marcha atrás
- Dirección asistida: gran precisión con menos fatiga
- Cabina con estilo de piloto de combate y un toque de automoción
- La suspensión de carrera larga absorbe todo tipo de terreno
- Chasis y suspensión robustos para una conducción rápida y dura
- Amortiguadores Fox® en la parte delantera y trasera para una comodidad suprema y adherencia a la carretera

¡Siéntete vencedor!

¿Eres #DRIVENBYVICTORY? Súbete para sentir de inmediato el rendimiento del YXZ de pura raza. Su potente motor Yamaha de altas revoluciones, junto con la caja de cambios manual secuencial, está en el corazón de esta máquina de alto rendimiento, creando la fórmula perfecta para brindar una sensación de conducción realmente emocionante.

El YXZ 1000R es el a SxS más dinámico y con las especificaciones más altas hasta la fecha, lo que lleva el rendimiento todoterreno a un nivel completamente nuevo. La adrenalina realmente se activa gracias a la exclusiva caja de cambios manual de 5 velocidades, que le da al conductor un control total sobre cuánta potencia del motor llega a la pista, ¡y cuándo!

Equipado con neumáticos Big Horn de 29 pulgadas en unas llantas de aluminio fundido de 14 pulgadas y suspensión de largo recorrido recalibrada, el YXZ1000R se ha diseñado para hacer frente a los terrenos más extremos.



Motor de 3 cilindros de alto rendimiento

El motor DOHC de 998 c. c. presenta un diseño tricilíndrico ultracompacto, 12 válvulas, una potencia impresionante hasta el corte de inyección a nada menos que 10500 r. p. m., lo que da lugar a todo un nuevo segmento de SxS. Es más, las bielas tratadas térmicamente están diseñadas para realizar más ajustes en la carrera, ¡siempre que estés listo para obtener aún más potencia!



Radiador trasero

Para este ATV de diseño avanzado, el radiador se ha movido desde la parte delantera del vehículo a lo alto del área de carga trasera para evitar la obstrucción del lodo. Los ventiladores del radiador doble de gran capacidad proporcionan un enorme flujo de aire que permite mantener la temperatura del motor en todas las condiciones.



Transmisión manual secuencial de 5 velocidades

La transmisión manual secuencial de 5 velocidades está pensada para el conductor cuyo estilo de conducción demanda control total sobre el embrague y la caja de cambios. Combina el cambio manual con el embrague para hacer que la potencia y el par sean exactamente los que quieras y cuando los quieras. La transmisión secuencial de 5 velocidades es hasta un 20 % más eficiente que la mayoría de las CVT automáticas.



Sistema de embrague hidráulico

El potente sistema de embrague multidisco con accionamiento hidráulico y limitador de par se controla mediante el pie para disfrutar de una sensación constante y ligera.



Salpicadero de inspiración aeronáutica

Conductor y pasajero se sitúan en un habitáculo de inspiración aeronáutica envueltos en unos cómodos asientos deportivos que contribuyen a mejorar la sensación de seguridad. El diseño ergonómico coloca los controles al alcance de tu mano; además, el volante deportivo te ofrece una vista clara de los instrumentos: cuentakilómetros analógico, el velocímetro digital y la serie de luces de advertencia incluida en ambos.



Cuerpo elegante y diseño ROPS

El diseño del capó delantero incorpora un espacio de montaje especial para la instalación de luces LED de conducción nocturna y, a pesar de la ubicación dominante del radiador, hemos encontrado espacio para una pequeña área de carga en la parte trasera. El sistema ROPS se basa en la inclusión de una barra recta en el interior, que no solo le aporta un toque de elegancia, sino que también mejora la visibilidad en la subida de pendientes. La barra transversal en la parte trasera adicional refuerza toda la resistencia estructural.

Motor

| | |
|------------------------|---|
| Tipo de motor | Refrigerado por líquido; 4 tiempos; 4 válvulas; 3 cilindros; DOHC |
| Cilindrada | 998 c. c. |
| Diámetro x carrera | 80,0 mm x 66,2 mm |
| Relación de compresión | 11.3: 1 |
| Sistema de lubricación | Cárter seco |
| Sistema de combustible | Triple Mikuni 41 mm |
| Sistema de encendido | TCI |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de transmisión | 5 velocidades; Toma constante; manual |
| Sistema de transmisión | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock |
| Transmisión final | Eje |

Chasis

| | |
|---------------------------------|--|
| Sistema de suspensión delantera | Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring |
| Sistema de suspensión trasera | Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring |
| Freno delantero | Disco hidráulico doble |
| Freno trasero | Disco hidráulico ventilado doble; Freno de estacionamiento montado en el eje |
| Neumáticos delanteros | Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, llantas de aluminio fundido |
| Neumáticos traseros | Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, llantas de aluminio fundido |

Límites de carga

| | |
|-----------|--------|
| Cargo bed | 136 kg |
|-----------|--------|

Dimensiones

| | |
|--|---------------|
| Longitud total | 3121 mm |
| Anchura total | 1626 mm |
| Altura total | 1834 mm |
| Distancia entre ejes | 2300 mm |
| Distancia mínima al suelo | 330 mm |
| Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos) | 685 kg/699 kg |
| Radio de giro mínimo | 6,0 m |
| Capacidad del depósito de combustible | 34,0 litros |
| Capacidad del depósito de aceite | 3,4 litros |

Características adicionales

| | |
|----------------------|--|
| Sistema de dirección | Servodirección electrónica de tipo Ackermann |
| Towing capacity | N/A |



YXZ1000R

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories