



Plats för fyra med en tvåsitsares smidighet

Det kompakta chassit med kort hjulbas på Wolverine X4 är byggt för att klara teknisk terräng, och den självreglerande fjädringen bak bibehåller markfrigången även när fyrhjulingen är fullastad.

Förarsätet och ratten är justerbara och de bakre sätena kan fällas för större lastkapacitet. Den 2-cylindriga motorn på 850 cc har all kraft du behöver – den är dessutom så tyst att passagerarna kan prata med varandra utan problem.

Med ett brett utbud av integrerade originaltillbehör kan du enkelt sätta din egen prägel på Wolverine X4.



- Ny 4-sitsig Side-By-Side-modell från Yamaha
- Avancerade ergonomiska uppdateringar av 2021-modellerna
- Självreglerande fjädring bak – för upp till fyra passagerare och last
- Med plats för fyra vuxna
- Ny uppdatering av ECU-mappningen – exaktare styrning i låga hastigheter
- Kompakt och smidigt chassi med låg tyngdpunkt
- Kraftfull parallelltwin-cylindern, 850 cc
- Mångsidig terrängkörning
- Farthållare – ställ in en gräns på högst 40 km/h vid behov
- Tuff, tålig och anpassningsbar
- God lastkapacitet och släpvagnsbelastning

4-seater fun with 2-seater agility.

Dubbelt så roligt med fyrsitsiga Wolverine X4! 2021 års modell har en rad spännande ergonomiska nyheter och ännu högre komfort.

Imponerande vridmoment för enkel manövrering i låga hastigheter med Wolverine X4:s kraftfulla parallelltwinmotor på 850 cc och större kontroll med Ultramatic-växellådan och vårt On-Command-system med tvåhjulsdrift/fyrhjulsdrift/differentialspärr.

Med säten med höga ryggstöd för fyra vuxna är det här ett av de bekvämaste sätten att ge sig ut och utforska tillsammans med vänner. Utmärkt smidighet och manövrering i alla typer av terräng tack vare det kompakta chassit. Disclaimer: Fordonet på bilderna är utrustad med originaltillbehör från Yamaha.



Kraftfull 2-cylindrig radmotor, 850 cc

Motorn med parallelltwin-cylindrar på 850 cc ger höga linjära vridmoment, så X4 kan utan problem bära 4 vuxna personer och deras packning i krävande och backig terräng. Den här maskinen är kraftfull i alla hastigheter, men en specialuppdatering av ECU-mappningen för 2021 års modell bidrar till ännu jämnare kraftfördelning och en mer exakt styrning vid låga hastigheter.



Kompakt och smidigt chassi

Form och funktion går hand i hand i mångsidiga 2021 Wolverine X4. Det kompakta chassit har en hjulbas på endast 2 125 mm och tillsammans med det nya, smalare överrullningsskyddet – vilket ger bättre sikt åt alla håll – är den här maskinen utmärkt där det är trångt. De nya, bredare dörrarna gör det ännu enklare att stiga i och ur.



Tyst och med bekväm inredning

Vi har ansträngt oss till det yttersta för att göra fyrhjulingen tyst och avkopplande att köra. Den stora volymen hos insugs- och avgassystemet minskar motorljudet betydligt och motorfästena i gummi och den omfattande isoleringen i chassit minimerar vibrationerna i fotbrädet.



Självreglerande fjädring bak

Den självreglerande fjädringen baktill gör alla resor bekvämare, oavsett om du åker ensam eller om ni är många och har mycket last. Det intelligenta systemet bidrar till en jämn chassihöjd som förbättrar den övergripande körkvaliteten och ger en utmärkt markkontakt för maximalt grepp med de nya 27-tums Dirt Commander-däcken.



4 säten i full storlek med höga ryggstöd

Wolverine X4 är utrustad med säten i full storlek där alla sitter bekvämt. De lyxiga sätena har höga ryggstöd som gör att både du och passagerarna sitter bekvämt, även i den mest oländiga terräng.



Anpassningsbar och flexibel layout

2021 års modell har ännu fler justeringsmöjligheter. Upplev högre komfort, säkerhet och kontroll genom att justera sätet, säkerhetsbältet och ratten samt den nya utformningen av fotpedalen. När du inte transporterar passagerare kan de två bakre sätena fällas för större lastkapacitet.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; 4-takts; DOHC; 2-cyl
Slagvolym	847 cc
Borring och slag	82,0 mm × 80,2 mm
Kompression	10.5 : 1
Tändsystem	TCI
Smörjningssystem	Torrsump
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Yamaha Ultramatic® helautomatisk transmission
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttransmission	Kardanaxel
Bränslesystem	Mikuni EFI med "Drive by wire" trottelt, dubbla 36mm insugstrattar

Chassi

Fjädringssystem fram	Dubbla individuella bärarmar med krängningshämmare, 221 mm fjädringsväg och justerbar fjäderförspänning
Fjädringssystem bak	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 226 mm of wheel travel with self-leveling shock absorbers
Frambroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor
Bakbroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor; Parkeringsbroms monterad på axeln
Framdäck	27-tums Dirt Commander-däck/12-tums aluminiumfälgar
Bakdäck	27-tums Dirt Commander-däck/12-tums aluminiumfälgar

Lastkapacitet

Lastflak	71 kg
----------	-------

Dimensioner

Totallängd	3 100 mm
Totalbredd	1 580 mm
Totalhöjd	1 973 mm
Hjulbas	2 125 mm
Min. markfrigång	286 mm
Vikt (fulltankad)	754 kg
Bränsletanksvolym	35 L
Oljetanksvolym	4,4 L
Min. vändradie	4,5 m

Extra funktioner

Styrsystem	Kuggstångsstyrssystem med elektrisk servostyrning EPS
Max dragkapacitet	907 kg
Instrumentation	Digital LCD-display med bränslemätare, hastighetsmätare, kilometermätare, trippmätare, servicemätare, timmätare, indikator för 2WD/4WD/4WD med differentialspär, indikator för växlingslägen, parkeringsbromsindikator, motorvarningslampa, varningslampa och mätare för vattentemperatur, batteri

The unit depicted on the images shown is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är proffessionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.