



Partilhe a aventura.

A nova gama Wolverine®RMAX™ 1000 representa uma nova geração de modelos SxS de 2 e 4 lugares cheios de adrenalina prontos para enfrentarem novas aventuras. Trata-se de um avanço possível graças à nossa herança única da competição e à experiência técnica de renome mundial, que é evidente desde o momento em que sobe a bordo.

De facto, o historial estabelecido por este sucesso desportivo, a par da excelência comprovada das máquinas versáteis da nossa ampla gama ROV, ajudou-nos a transformar o mundo dos SxS. Primeiro com a série YXZ1000R, e agora com mais uma nova referência, desta vez definido pela nova família Wolverine® RMAX™ 1000.

Após testes e avaliações exaustivos em todas as condições imagináveis, nasceu um novo nível de performance e conforto em todo o terreno. O design avançado da transmissão e da suspensão cria uma ligação muito estreita entre o condutor e a máquina para uma relação de um para um que anteriormente não era possível.



- O novíssimo ROV de lazer de 4 lugares da Yamaha líder da indústria
- Um gigante gentil: potente e suave motor de 999 cc de dois cilindros
- Impressionante tamanho, mas com bom "ajuste" em todo o terreno
- Excelente espaço de controlo e conforto interiores
- Pacote Special Edition exaustivo e impressionante
- Exclusivo controlo D-Mode (Modo de condução) de 3 posições
- Exclusiva linha de transmissão com transmissão Ultramatic®
- Excelente proteção contra a lama e os salpicos para os ocupantes
- conjunto de amortecedores Fox® QS3: ajustamento fácil sem ferramentas
- Para-choques de alta qualidade com guincho WARN VRX de 2000 quilos
- Design frontal "agressivo": luzes de presença LED "olhar feroz"



Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Reimagine tudo.

Conheça o nosso Wolverine® RMAX™4 1000 SE (Special Edition) topo de gama e espere não só uma nova experiência, mas uma revelação! Este novo e incrível grupo de potência de 4 lugares vai levá-lo a si e aos seus amigos a explorar terrenos que nunca pensou serem possíveis com um conforto de um automóvel e controlo com confiança absoluta.

Com uma impressionante manobrabilidade no terreno e uma potência suave do nosso novo motor de 999 cc, e controlo do modo D por botão de pressão com 3 posições de condução: Sport, Trail e Crawl. Acrescente uma pintura Special Edition, um guincho Warn equipado de fábrica, jantes com cor condizente e pneus Maxxis Carnage agressivos e comece a ver a imagem.

A família Wolverine®RMAX™1000 segue a nossa filosofia de desenvolvimento de “Jin-Ki Kanno”, que se traduz do japonês como “a verdadeira adrenalina de estar em uníssono com a máquina”, para lhe oferecer um todo o terreno superversátil, em que o condutor e os passageiros se sentem confiantes para dominarem o terreno mais duro e desfrutarem.

Wolverine® RMAX™4 1000 SE



Quatro lugares mais carga

Esta é a máquina mais versátil da sua classe. Com capacidade para 1 a 4 adultos e carga, e com uma engenhosa capacidade de armazenamento adicional. Ao dobrar e fazer deslizar os bancos traseiros para a frente, a área traseira pode transportar em segurança até 272 kg com vários pontos de amarração em aço. O recetor de 2 polegadas incorporado também está preparado para rebocar uma carga total de 907 kg.



Novo e potente motor de 999 cc de 2 cilindros

A impressionante potência do novo motor DOHC de 999 cc, com dois cilindros paralelos e 8 válvulas oferece uma performance ultrassuave líder da sua classe em toda a gama de potência, com o "red-line" a 8500 rpm, condução agressiva e audaz. Para total tranquilidade, a nossa lendária durabilidade e fiabilidade são os traços distintivos de cada motor Yamaha.



Estilo SE imponente e agressivo

O Wolverine® RMAX™4 1000 SE combina um novo nível de capacidade com um visual imponente, graças ao esquema de cores SE especial, um design agressivo da secção dianteira e pneus Dirt Commander robustos. O novíssimo farol LED furtivo e as luzes de presença "olhar feroz" conferem-lhe um visual ainda mais distinto, enquanto a luz de travagem, a luz de marcha atrás e as luzes traseiras LED proporcionam uma excelente visibilidade.



Suspensão avançada focada no conforto

A novíssima suspensão robusta foi concebida para proporcionar uma excelente combinação de manobrabilidade: máxima articulação em situações de baixa velocidade, numa sensação equilibrada ao conduzir em trilhos, e máxima resistência no afundamento da suspensão com uma sensação de amortecimento a velocidades mais elevadas quando em manobras agressivas. Os triângulos de suspensão de arco largo, a par dos amortecedores FOX facilmente ajustáveis, oferecem a combinação perfeita dianteira e traseira.



Cabine espaçosa para 4 pessoas

O design da cabine inspirado num automóvel de qualidade superior do novo Wolverine®RMAX™4 1000 SE (Special Edition) oferece assentos seguros e confortáveis para quatro adultos, com pegas confortáveis e cintos de segurança de seis posições para cada assento. A segunda fila também está mais elevada para proporcionar uma excelente visibilidade para todos desfrutarem de uma excelente condução e uma boa visão daquilo que os rodeia.



3 modos de condução: 1 máquina ultraversátil

O controlo eletrónico do acelerador da Yamaha (YCC-T) funciona com os nossos sistemas On-Command e transmissão Ultramatic® para proporcionar uma aplicação de potência perfeita em qualquer situação, graças ao novo controlo D-Mode (Modo de condução) de 3 posições. Escolha o modo Sports para os espaços mais amplos e uma condução destemida, o modo Trail para uma condução divertida e descontraída ou o modo Crawl para as tarefas técnicas a baixa velocidade, como os terrenos com pedras.



Wolverine® RMAX™ 4 1000 SE

Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida; 4 tempos; DOHC; Bicilíndrico paralelo
Cilindrada	999 cc
Diâmetro x curso	93 mm x 73,5 mm
Taxa de compressão	11.2 : 1
Sistema de ignição	TCI
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Yamaha Ultramatic® CVT automática V-belt
Sistema de transmissão	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio de diferencial
Transmissão final	Veio
Sistema de combustível	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Independente com duplo braço em A e barra estabilizadora, 361 mm de curso da roda / FOX QS3 com reservatório separado (piggyback)
Sistema de suspensão traseira	Braços duplos independentes com barra estabilizadora, 337 mm de curso de roda/reservatório separado (piggy back) FOX QS3
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado hidráulico
Travão traseiro	Disco duplo ventilado hidráulico; Travão de estacionamento montado no veio
Pneu dianteiros	29 x 9.00R-14 Maxxis® Carnage™
Pneus traseiros	29 x 11.00R-14 Maxxis® Carnage™

Límites de Carga

Plataforma de carga	272 kg
---------------------	--------



Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Dimensões

Comprimento total	3255 mm
Largura total	1677 mm
Altura total	2110 mm
Altura do assento	872 mm
Distância entre eixos	2290 mm
Distância mínima ao solo	340 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	930 kg
Capacidade Dep. Combustível	35 l
Capacidade Dep. Óleo	5,5 l
Raio mín. de viragem	6 m

Características adicionais

Sistema de direcção	Direção de cremalheira, eletricamente assistida
Capacidade de reboque	907 kg