



Wolverine® RMAX™ 4 1000 SE

Del eventyret.

Den nye Wolverine® RMAX™ 1000 line-up markerer begynnelsen på en ny generasjon adrenalinpumpende, 2 og 4-seters SxS modeller, klare til å ta deg ut for å takle nye opplevelser. Denne utviklingen er gjort mulig av vår unike arv innen konkurranseverdenen - og av vår verdenskjente fagkunnskap innen ingeniørvitenskap, som blir tydelig fra første stund du går ombord.

Faktisk har vinnerrekordene våre innen sportsverdenen og den utprøvde fremragenheten til de allsidige maskinene i vårt brede utvalg av ROV line-up bidratt til at vi har kunnet endre SxS scenen helt. Først med YXZ1000R serien - og nå med enda et gjennombrudd - denne gangen den nye Wolverine® RMAX™ 1000-familien.



- Helt ny industriledende 4-seters Yamaha fritids-ROV
- En godmodig kjempe - kraftig og smidig 999cc tvilling
- Imponerende størrelse men god "passform" når du går off-road
- Fremragende interiørkomfort og kontrollanlegg
- Omfattende og imponerende Special Edition-pakke
- Unik 3-posisjons D-Mode (Drive Mode) kontroll
- Eksklusiv drivlinje med Ultramatic® girkasse
- Utmerket beskyttelse mot gjørme og sprut for passasjerene
- Fox® QS3 støtfangerpakke - lett justering uten verktøy
- Premium støtfanger med 2040 kg tung WARN VRX vinsj
- "Snikende" frontdesign - "Ondt øye" LED-markørlys



Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Etter omfattende testing og utprøvinger under ethvert forhold som tenkes kan, er det skapt et nytt nivå av ytelse og komfort under alle terrengforhold. Den avanserte designen for girkassen og fjæringen skaper maksimal kontakt mellom fører og maskin - og et en-mot-en forhold som ikke har vært mulig før.

Re-imagine everything.

Møt vår Wolverine® RMAX™4 1000 SE (Special Edition) av ypperste klasse og du kan forvente ikke bare en ny opplevelse, men en åpenbaring! Denne fantastiske nye 4-seters kraftpakken vil ta deg og vennene dine ut for å utforske terreng du aldri trodde var mulig - komfort inspirert av bilindustrien og kontroll som gir selvsikkerhet.

Med imponerende terrenghåndtering følger også smidig kraft fra vår nye 999cc motor - og D-mode kontroll med tastetrykk og 3 Drive posisjoner - Sport, Trail og Crawl. Legg til Special Edition maling, fabrikkutstyrt Warn vinsj, fargematchende hjul, aggressive Maxxis Carnage dekk - og du begynner å skjønne bildet.

Wolverine®RMAX™1000-familien følger vår japanske utviklingsfilosofi kalt "Jin-Ki Kanno" – som kan oversettes med "ekte spenning i å være ett med maskinen" - ved å bringe deg en super-dugelig off-roader, hvor både fører og passasjer føler seg selvsikker på å kunne mestre og nyte selv det tøffeste terrenget.



Wolverine® RMAX™4 1000 SE



Fire seter pluss last

Dette er den mest allsidige maskinen i sin klasse. Det har seteplass til 1-4 voksne pluss last og kommer med en genial løsning på ekstra lagringsplass. Ved å folde og dytte baksetene fremover, kan bakdelen trygt transportere opptil 272 kg med flere nedbindingspunkt i stål. En innebygget mottaker på 5 cm følger også med, og er klar til å taue en full last på 907 kg.



Ny og kraftig 999cc 2-sylinders Motor

Den fantastisk kraftige nye 999cc, DOHC, 8-ventils, parallelle tvillingsylindermotoren gir klasseledende, ultra-smidig ytelse over hele strømbåndet - og med den røde linjen satt til 8,500 rpm, handler denne maskinen bare om aggressiv og modig kjøring. Vår legendariske slitesterke og pålitelige kvalitet er kjennemerket til enhver Yamaha-motor, så du kan ha fred i sjelen.



Imponerende og aggressiv SE-styling

Wolverine® RMAX™4 1000 SE kombinerer evner på neste nivå med en imponerende look, takket være det spesielle SE fargeskjemaet, aggressive designen på frontdelen og bakdelen og røffe Dirt Commander dekk. De helt nye snikende LED-frontlysene og "onde øye" markørlysene legger noe til den distinktive looken, mens LED-baklyset, bremselyset og reverslyset gir bedre synsforhold.



Avansert, komfortfokusert fjæring

Det helt nye, kraftige fjæringssystemet er designet til å gi en blanding av bra håndtering: maksimal artikkelasjon under lave hastigheter - dvs. en balansert følelse når du kjører på jordveier - og maksimal bunnmotstand med dempende følelse når du manøvrerer aggressivt under høy fart. De bred-buede A-armene kombinert med lett justerbare FOX støtfangere, gir den perfekte kombinasjonen på front- og baksiden.



Romslig 4-personers kabin

Kabindesignen i premium kvalitet inspirert av bilindustrien i den nye Wolverine® RMAX™4 1000 SE (Special Edition) tilbyr komfortabel, trygg seteløsning for fire fullvoksne personer, med komfortable håndtak og setebelter med seks posisjoner på hvert sete. Den andre seteraden er hevet for bedre synsforhold, slik at alle får en flott tur og god utsikt over omgivelsene.



3 kjøremoduser - 1 ultra-allsidig maskin

Yamahas Chip Controlled Throttle (YCC-T) fungerer med vår Ultramatic® girkasse og On-Command systemer for å gi perfekt strømforsyning i enhver situasjon, gjennom den nye 3-posisjons D-Mode (Drive Mode) kontrollen. Velg Sportsmodus for brede områder og kraftfull kjøring - Trailmodus for en moro, avslappet tur - eller Crawlmodus for lavhastighets tekniske oppgaver som kjøring over steiner.



Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Motor

Motortype	Væskekjølt; Firetakt; DOHC; Parallel Twin
Slagvolum	999 cm ³
Boring x slag	93.0 mm x 73,5 mm
Kompresjonsforhold	11.2 : 1
Tenningssystem	TCI
Smøresystem	Tørrsump
Startsystem	Elektrisk
Transmisjonssystem	Yamaha Ultramatic® CVT kilerem
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med differensiallås
Sekundæroverføring	Kardang
Drivstoffssystem	Bensininnspøytning fra Mikuni med dobbelt 48 mm spjeldhus og YCC-T og D-modus

Chassis

Fjæringssystem foran	Uavhengig Double Wishbone med Anti-Sway Bar, 361 mm med wheel travel /FOX QS3 piggy back
Fjæringssystem bak	Uavhengig dobbel triangelarm med Anti-Sway Bar, 337 mm fjæringsvei/FOX QS3 piggy back
Bremser foran	Dobbel ventilert hydraulisk skive
Bremser bak	Dobbel ventilert hydraulisk skive; Parkeringsbrems montert på håndtaket
Dekk foran	29 x 9.00R-14 Maxxis® Carnage™
Dekk bak	29 x 11.00R-14 Maxxis® Carnage™

Lastekapasitet

Lasteplan	272 kg
-----------	--------



Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Dimensjoner

Lengde	3,255 mm
Bredde	1,677 mm
Høyde	2,110 mm
Setehøyde	872 mm
Akselavstand	2,290 mm
Minimum bakkeklaring	340 mm
Servicevekt (fulltanket med olje og drivstoff)	930 kg
Tankvolum	35 l
Kapasitet oljetank	5,5 l
Svingradius	6 m

Ytterligere funksjoner

Styresystem	Tannstang- og pinjongstyringsenhet med elektrisk servostyring
Maks tilhengervekt	907 kg
Instrumentering	Digital information system