



# Wolverine® RMAX™ 4 1000 SE



## Oszd meg a kalandot!

Az új Wolverine® RMAX™ 1000 sorozat az adrenalintöltésű, 2 és 4 üléses SxS modellek új generációját jelenti, amelyek segítségével valódi kalandokra indulhatsz. Ezt az előrelépést egyedülálló versenyörökségünk teszi lehetővé – és a világhírű mérnöki szakértelmünk, amely attól a pillanattól kezdve nyilvánvaló, hogy belépsz a járműbe.

Valójában az ilyen sportsikerek által keltett hírnevünk és a sokoldalú ROV-modelljeink bizonyított kiválósága segített nekünk megreformálni az SxS-szcénát. Először a YXZ1000R sorozattal, most pedig egy másik újdonsággal – ezúttal az új Wolverine® RMAX™ 1000 családdal.

A minden elképzelhető helyzetben végzett kiterjedt tesztelések és próbák nyomán a terepteljesítmény és a kényelem új szintje születhetett meg. A fejlett erőátvitel és felfüggesztés a vezető és a gép közötti maximális kapcsolatot hozza létre – olyan egy-az-egyhez kapcsolatot, amely korábban nem volt lehetséges.



- Vadonatúj, iparágvezető, 4 üléses Yamaha szabadidős ROV
- Egy szelíd óriás – erős és sima 999 cm<sup>3</sup>-es ikermotor
- Lenyűgöző méret, de jó „illeszkedés” terepen
- Kiemelkedő belső kényelem és kezelőszervek
- Kiterjedt és lenyűgöző Special Edition csomag
- Egyedi, 3 pozíciós D-mód (Drive Mode) vezérlés
- Exkluzív hajtáslánc Ultramatic® sebességváltóval
- Kiváló sár- és fröccsenésvédelem az utasok számára
- Fox® QS3 lengéscsillapítók – szerszám nélküli könnyű beállítás
- Prémium lökhárító 4500 font erejű WARN VRX csörlővel
- „Stealth” első kialakítás – „Gonosz tekintet” LED-es jelzőfények



# Wolverine® RMAX™4 1000 SE

## Mindent újratervezünk.

Ismerd meg Wolverine® RMAX™4 1000 SE (Special Edition) csúcsmodellünket, és nem csak egy új élményre, hanem igazi felszabadulásra számíthatsz! A csodálatos, új, 4 üléses erőmű elvisz téged és barátaidat olyan terepezésre, amelyenről nem is álmodtatok – személyautókra jellemző kényelemmel és magabiztossággal.

A lenyűgöző terepkezelés zökkenőmentes teljesítményt biztosít az új 999 köbcentiméteres motorunkból. A D-mode vezérléssel 3-féle vezetési mód közül választhatsz: Sport, Trail és Crawl. Special Edition fényezés, gyárilag szerelt Warn csörlő, színhelyes kerekek, agresszív Maxxis Carnage gumiabroncsok – látható, hogy mi nem viccelünk.

A Wolverine®RMAX™1000 család a „Jin-Ki Kanno” fejlesztési filozófiát követi – ez japánul azt jelenti, „egy lenni a géppel”. Ennek segítségével egy igazi off-roadert hoztunk létre, amelyben a vezető és az utasok magabiztosan hódíthatják meg a legkeményebb terepet is.



# Wolverine® RMAX™4 1000 SE



## Négy ülés plusz rakomány

A legsokoldalúbb gép a kategóriájában. 1-4 felnőtt utas, valamint rakomány befogadására alkalmas, és zseniális extra tárolási képességgel rendelkezik. A hátsó ülések előreajtásával és előretolásával a hátsó térben akár 272 kg-ot is biztonságosan szállíthat az acél lekötési pontok használatával. Beépített 2 hüvelykes foglalattal is rendelkezik, és készen áll 907 kg-os teher vontatására.



## Új és nagy teljesítményű 999 cm<sup>3</sup>-es, 2 hengeres motor

Az új 999 köbcentiméteres, DOHC, 8 szelepes, párhuzamos kéthengeres motor lenyűgöző teljesítménye kategóriaelső, ultra egyenletes teljesítményt nyújt az adott teljesítménysávban – és a 8500-as fordulatszámnál lévő piros vonallal ez a gép agresszív és lendületes menetre képes. A teljes nyugalom érdekében minden Yamaha motort a legendás tartósság és megbízhatóság fémjelez.



## Impozáns és agresszív SE-stílus

A Wolverine® RMAX™4 1000 SE a speciális SE-színeknek, az agresszív első megjelenésnek és a strapabíró Dirt Commander gumiabroncsoknak köszönhetően impozáns megjelenésű, és valóban korszerű képességekkel rendelkezik. A teljesen új első LED-es fényszórók és a „gonosz tekintetű” jelzőfények még inkább fokozzák jellegzetes megjelenését, míg a LED-es hátsó lámpa, a féklámpa és a tolatólámpa további láthatóságot biztosít.



## Fejlett, komfortközpontú felfüggesztés

A vadonatúj, nagy teherbírású felfüggesztést úgy terveztük, hogy nagyszerű kezelhetőséget biztosítson: maximális artikuláció kis sebességnél – kiegyensúlyozott érzet földúton – és maximális leütődési ellenállás, erősebb csillapítás agresszív manőverezéskor. A széles ívű A-karok a könnyen állítható FOX lengéscsillapítókkal tökéletes első és hátsó kombinációt biztosítanak.



## Tágas 4 személyes fülke

Az új Wolverine® RMAX™4 1000 SE (Special Edition) prémium minőségű, autópári ihletésű fülkealakítása kényelmes, biztonságos ülőhelyet kínál négy teljes méretű felnőtt számára, kényelmes kapaszkodókkal és hatpontos biztonsági övekkel minden ülésben. A második sor a kiváló láthatóság érdekében meg van emelve, így mindenki nagyszerű élményt és jó kilátást kap a környezetére.



## 3 hajtási mód – 1 ultrasokoldalú gépen

A Yamaha chipvezérlésű fojtószelepe (YCC-T) az Ultramatic® sebességváltó és On-Command rendszerekkel együttműködve tökéletes teljesítményleadást biztosít minden helyzetben, az új, 3 pozíciós D-mode (Drive Mode) vezérléssel. Válaszd a Sport módot a széles terekhez és a lendületes vezetéshez – a Trail módot a szórakoztató, nyugodt utazáshoz – vagy Crawl módot a lassú, technikai feladatokhoz, például sziklákon való átmászáshoz.



# Wolverine® RMAX™4 1000 SE

## Motor

|                    |                                                                            |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Motor típusa       | Folyadékhűtéses; 4 ütemű; DOHC; Parallel Twin                              |
| Lökettérfogat      | 999 cm <sup>3</sup>                                                        |
| Furat x löket      | 93.0 mm x 73,5 mm                                                          |
| Kompresszióviszony | 11.2 : 1                                                                   |
| Gyújtás            | TCI                                                                        |
| Kenési rendszer    | Száraz karter                                                              |
| Indítás            | Elektromos                                                                 |
| Váltó              | Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt                                    |
| Hajtásrendszer     | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock                                   |
| Kihajtás           | Kardán                                                                     |
| Üzemanyagrendszer  | Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode |

## Alváz

|                     |                                                                                                              |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Első felfüggesztés  | Független kettős keresztlengőkar keresztstabilizátorral, 361 mm-es kerék-rugóút/FOX QS3 integrált tartály    |
| Hátsó felfüggesztés | Független, kettős keresztlengőkar himbálózás elleni rúddal, 337 mm-es kerék-rugóút/FOX QS3 integrált tartály |
| Első fék            | Kettős, hűtött hidraulikus tárcsafék                                                                         |
| Hátsó fék           | Kettős, hűtött hidraulikus tárcsafék; Parkolófék a tengelyen                                                 |
| Első gumik          | 29 x 9.00R-14 Maxxis® Carnage™                                                                               |
| Hátsó gumik         | 29 x 11.00R-14 Maxxis® Carnage™                                                                              |

## Terhelési határértékek

|             |        |
|-------------|--------|
| Csomagtartó | 272 kg |
|-------------|--------|





# Wolverine® RMAX™ 4 1000 SE

## Méretetek

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| Teljes hossz                               | 3,255 mm |
| Teljes szélesség                           | 1,677 mm |
| Teljes magasság                            | 2,110 mm |
| Ülésmagasság                               | 872 mm   |
| Tengelytáv                                 | 2,290 mm |
| Minimális hasmagasság                      | 340 mm   |
| Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal) | 930 kg   |
| Üzemanyagtank kapacitása                   | 35 l     |
| Olajtank kapacitása                        | 5,5 l    |
| Min. fordulósugár                          | 6 m      |

## További jellemzők

|                      |                                                                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|
| Kormányzási rendszer | Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering |
| Vontatási kapacitás  | 907 kg                                                         |