



# Wolverine® RMAX™ 4 1000 SE



## Comparte la aventura.

La nueva línea Wolverine® RMAX™ 1000 anuncia una nueva generación de modelos SxS de 2 y 4 plazas cargados de adrenalina, listos para que emprendas nuevas aventuras. Es un avance hecho realidad debido a nuestra herencia única en la competencia y por la experiencia en ingeniería de renombre mundial que es evidente desde el momento en que subes a bordo.

De hecho, el historial establecido por tal éxito deportivo, junto con la excelencia probada de las máquinas versátiles en nuestra amplia gama ROV, nos ha ayudado a transformar la escena SxS. Primero con la serie YXZ1000R, y ahora con otro punto de referencia, esta vez establecido por la nueva familia Wolverine® RMAX™ 1000.



- El nuevo ROV de ocio de 4 plazas de Yamaha es líder en la industria
- Un gigante gentil: potente y suave bicilíndrico de 999 c. c.
- Impresionante tamaño pero un buen 'ajuste' fuera de la carretera
- Excelentes instalaciones de control y comodidad interior
- Paquete de edición especial extenso e impresionante
- Exclusivo control de modo D de 3 posiciones (modo de conducción)
- Transmisión exclusiva con transmisión Ultramatic®
- Excelente protección para los ocupantes contra el barro y las salpicaduras
- Paquete de amortiguadores Fox® QS3: ajuste sencillo sin herramientas
- Protector frontal con cabrestante WARN VRX de 4500 libras
- Diseño frontal 'Stealth' - Luces de posición LED "Ojo de demonio"



# Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Después de extensas pruebas y ensayos en todas las condiciones imaginables, nace un nuevo nivel de rendimiento y comodidad todoterreno. El diseño avanzado de la transmisión y la suspensión crea la máxima conexión entre el conductor y la máquina, para una relación uno a uno que antes no era posible.

## Imagínalo todo de nuevo.

Conoce nuestro Wolverine® RMAX™4 1000 SE de primera línea (Edición especial) y podrás esperar no solo una nueva experiencia, ¡sino una revelación! Esta nueva e increíble potencia de 4 asientos te llevará a ti y a tus amigos a explorar un terreno que nunca creíste posible, con una comodidad de estilo automotriz y un control que da confianza.

Con un manejo del terreno impresionante, viene la potencia suave de nuestro nuevo motor de 999 c. c. y el control de modo D con botón con 3 posiciones de conducción: Sport, Trail y Crawl. Añade pintura de Edición Especial, un cabrestante Warn instalado de fábrica, llantas del mismo color, neumáticos agresivos Maxxis Carnage, y empezarás a hacerte a la idea.

La familia Wolverine®RMAX™ 1000 sigue nuestra filosofía de desarrollo de "Jin-Ki Kanno", que se traduce del japonés como "la verdadera alegría de ser uno con la máquina", para ofrecerte un todoterreno súper capaz, en el que el conductor y los pasajeros se sienten seguros de dominar el terreno más difícil.



# Wolverine® RMAX™ 4 1000 SE



## Cuatro asientos más carga

Esta es la máquina más versátil de su clase. Tiene capacidad para 1 - 4 adultos más carga y cuenta con una ingeniosa capacidad de almacenamiento adicional. Al plegar y deslizar los asientos traseros hacia adelante, el área trasera puede transportar de forma segura hasta 272 kg con sus múltiples puntos de amarre de acero. Un receptor integrado de 2 pulgadas también está instalado y listo para remolcar una carga completa de 907 kg.



## Nuevo y potente motor de 2 cilindros de 999 c. c.

La asombrosa potencia del nuevo motor bicilíndrico paralelo de 999 c. c., DOHC, 8 válvulas, ofrece un rendimiento ultra suave y líder en su clase en toda la banda de potencia, con la línea roja a 8.500 r. p. m, todo lo que ofrece esta máquina ofrece una conducción agresiva y enérgica. Para una total tranquilidad, nuestra legendaria durabilidad y fiabilidad es el sello distintivo de todos los motores Yamaha.



## Estilo SE imponente y agresivo

El Wolverine® RMAX™ 4 1000 SE combina una capacidad de nivel superior con una apariencia imponente, gracias a sus llamativos colores SE, su agresivo diseño frontal y sus resistentes llantas Dirt Commander. Los nuevos y sigilosos faros delanteros LED y las Luces de posición de "ojo de diablo" añaden aún más a su aspecto distintivo, mientras que la luz trasera LED, la luz de freno y la luz de marcha atrás brindan mayor visibilidad.



## Suspensión avanzada centrada en la comodidad

La nueva suspensión de servicio pesado está diseñada para brindar una excelente combinación de manejo: Máxima articulación en situaciones de baja velocidad (una sensación equilibrada en la conducción en pista) y máxima resistencia al tocar fondo con una sensación de amortiguación de mayor velocidad al maniobrar agresivamente. Los trapecios de arco ancho combinados con amortiguadores FOX fácilmente ajustables brindan la combinación perfecta delantera y trasera.



## Cabina espaciosa para 4 personas

El diseño de cabina de primera calidad, inspirado en el automóvil, del nuevo Wolverine® RMAX™ 4 1000 SE (Edición especial) ofrece asientos cómodos y seguros para cuatro adultos de tamaño normal con agarraderas cómodas y cinturones de seguridad de seis posiciones para cada asiento. La segunda fila también se eleva para una excelente visibilidad, de modo que todos disfruten de un buen viaje y una buena vista de sus alrededores.



## 3 modos de conducción - 1 máquina ultra versátil

El acelerador controlado por chip de Yamaha (YCC-T) funciona con nuestra transmisión Ultramatic® y los sistemas On-Command para brindar una entrega de potencia perfecta en cualquier situación, a través de su nuevo control de modo D de 3 posiciones (modo de conducción). Elige el modo deportivo para espacios amplios y una conducción enérgica; el modo Trail para un viaje divertido y relajado; o el modo rastreo para tareas técnicas a baja velocidad, como arrastrarse por las rocas.



# Wolverine® RMAX™ 4 1000 SE

Motor	
Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; DOHC; Parallel Twin
Cilindrada	999 c. c.
Diámetro x carrera	93,0 mm x 73,5 mm
Relación de compresión	11.2 : 1
Sistema de encendido	TCI
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Sistema de transmisión	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmisión final	Eje
Sistema de combustible	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode

  

Chasis	
Sistema de suspensión delantera	Suspensión independiente de doble trapecio con barra estabilizadora, recorrido de la rueda 361 mm con depósito de precarga FOX QS3
Sistema de suspensión trasera	Suspensión independiente de doble horquilla oscilante con barra estabilizadora, recorrido de la rueda 337 mm / depósito de precarga FOX QS3
Freno delantero	Disco hidráulico ventilado doble
Freno trasero	Disco hidráulico ventilado doble; Freno de estacionamiento montado en el eje
Neumáticos delanteros	29 x 9.00R-14 Maxxis® Carnage™
Neumáticos traseros	29 x 11.00R-14 Maxxis® Carnage™

  

Límites de carga	
Cargo bed	272 kg



# Wolverine® RMAX™4 1000 SE

## Dimensiones

Longitud total	3255 mm
Anchura total	1677 mm
Altura total	2110 mm
Altura del asiento	872 mm
Distancia entre ejes	2290 mm
Distancia mínima al suelo	340 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	930 kg
Capacidad del depósito de combustible	35 l
Capacidad del depósito de aceite	5,5 l
Radio de giro mínimo	6 m

## Características adicionales

Sistema de dirección	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg