



Wolverine® RMAX™ 4 1000 SE

Sdílejte dobrodružství.

Nová řada Wolverine® RMAX™ 1000 ohlašuje příchod nové generace adrenalinových dvoumístných a čtyřmístných modelů SxS, jež jsou připraveny doprovodit vás na nová dobrodružství. Díky našemu jedinečnému dědictví v soutěžích a znalostem našich proslulých inženýrů, jsme dosáhli opravdového pokroku, což poznáte od okamžiku, kdy si do vozidla nastoupíte.

Ve skutečnosti se nám díky sportovním úspěchům a skvělým vlastnostem všestranných a osvědčených našich modelů kategorie ROV podařilo scénu SxS zcela změnit. Nejprve to byla série YXZ1000R a nyní laťku nastavuje řada Wolverine® RMAX™ 1000.

Po rozsáhlých testech a zkušebních jízdách za všech možných představitelných podmínek jsme dosáhli zcela nové úrovně výkonu a pohodlí při jízdě ve všech typech terénu. Díky pokročilé konstrukci převodovky a odpružení vzniká mezi řidičem a strojem maximální propojení. Takového splynutí člověka se strojem se nikdy dříve nepodařilo dosáhnout.



- Zcela nové čtyřsedadlové rekreační vozidlo kategorie ROV značky Yamaha
- Jemný obr – výkonný a plynulý 999ccm dvouválec
- Působivá velikost, jež je však do terénu ideální
- Pohodlný interiér a ovládací prvky
- Obsáhlý a působivý balíček doplňků Special Edition
- Jedinečný třípolohový systém ovládání D-Mode (Drive Mode)
- Exkluzivní hnací ústrojí s převodovkou Ultramatic®
- Vynikající ochrana cestujících proti bahnu a stříkající vodě
- Tlumiče Fox® QS3 – snadné nastavení bez použití nářadí
- Prémiový nárazník s navijákem WARN VRX o kapacitě 4 500 liber
- Přední světlomety v neviditelném provedení, zadní obrysová světla LED ve stylu „zlé oko“



Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Úplně nová perspektiva.

Seznamte se s naším špičkovým modelem Wolverine® RMAX™4 1000 SE (Special Edition). Očekávejte nejen nový zážitek, ale úplné zjevení! Tento skvělý nový čtyřmístný výkonný stroj nabídne vám a vašim přátelům možnosti zkoumat terén, u něhož jste to dosud považovali za nemožné, a to v pohodlí automobilové úrovně a s ovládáním poskytujícím důvěru.

Působivé ovládání v terénu je doplněno plynulým výkonem dodávaným novým motorem o zdvihovém objemu 999 ccm a tlačítkem ovládaným systémem D-Mode se 3 polohami řízení - Sport, Trail a Crawl. K tomu přičtěte barvu Special Edition, naviják Warn namontovaný již z výroby, barevně sladěná kola, agresivní pneumatiky Maxxis Carnage a obraz nového stroje se začne rýsovat.

Modelová řada Wolverine® RMAX™1000 vychází z naší konstrukční filozofie „Jin-Ki Kanno“, což lze z japonštiny přeložit jako „skutečná radost ze spojení člověka se strojem“. Výsledkem je terénní vozidlo s úžasnými schopnostmi, v němž se řidič i spolujezdci mohou spolehnout, že si užijí i nejtěžší terén.

Wolverine® RMAX™4 1000 SE



Čtyři sedadla plus náklad

Jde o nejvšestrannější stroj ve své třídě. Je určeno pro 1 až 4 dospělé osoby plus náklad a nabízí důmyslné možnosti pro další úložný prostor. Když sklopíte a posunete zadní sedadla dopředu, můžete v zadní části bezpečně přepravovat až 272 kg nákladu, který upevníte k několika ocelovým upínacím bodům. Namontováno je též vestavěné dvoupalcové závěsné zařízení, které utáhne až 907 kg nákladu.



Nový a výkonný dvouválcový motor o objemu 999 ccm

Ohromující síla nového řadového osmiventilového dvouválce o zdvihovém objemu 999 ccm v uspořádání DOHC dává vozidlu špičkový a naprosto plynulý výkon v celém výkonovém pásmu. Vzhledem k tomu, že otáčkoměr vstupuje do červeného pásma až na úrovni 8 500 ot./min, patří agresivní a temperamentní jízda do základní výbavy. Není čeho se bát, protože charakteristickým znakem každého motoru Yamaha je legendární odolnost a spolehlivost.



Impozantní a agresivní styl SE

Wolverine® RMAX™4 1000 SE spojuje novou úroveň dovedností s impozantním zjevem. K němu přispívá speciální barevné provedení SE, agresivní design přední části a robustní pneumatiky Dirt Commander. Zcela nové neviditelné přední světlomety LED a charakteristická obrysová světla tvaru „zlé oko“ jeho výrazný vzhled ještě umocňují, zatímco zadní světla LED, brzdová světla a světlo zpátečky jsou zárukou lepší viditelnosti.



Pokročilé odpružení zaměřené na pohodlí

Zcela nové odolné odpružení je navrženo tak, aby poskytovalo optimální kombinaci pro řízení: maximální možnost vertikálního pohybu v nízkých rychlostech – vyvážený pocit při jízdě po cestách – maximální ochrana proti propružení na doraz s pocitem tlumení při vyšších rychlostech a agresivním manévrování. Širokouhlá trojúhelníková příčná ramena poskytují ve spojení se snadno nastavitelnými tlumiči FOX ideální kombinaci pro přední a zadní nápravu.



Prostorná kabina pro 4 osoby

Špičková kabina nového modelu Wolverine® RMAX™4 1000 SE (Special Edition) konstrukce inspirované automobily nabízí pohodlné a bezpečné sezení pro čtyři urostlé dospělé osoby. Je vybavena pohodlnými držadly a šestibodovými bezpečnostními pásy pro každé sedadlo. Vyšší umístění druhé řady navíc zlepšuje viditelnost, takže každý si může užívat skvělou jízdu i dobrý výhled na okolí.



3 jízdní režimy – 1 mimořádně všestranné vozidlo

Systém Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) spolupracuje s převodovkou Ultramatic® a systémy On-Command. Výsledkem je dokonalý přenos výkonu v jakékoli situaci, k čemuž přispívá i nový třípolohový systém D-Mode (Drive Mode). V širokém terénu umožňujícím temperamentní jízdu si vyberte Sports Mode – režim Trail Mode je vhodný pro zábavnou a uvolněnou jízdu – režim Crawl Mode je pak vhodný k pomalé technické jízdě, například ve skalnatém terénu.



Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Engine

Typ motoru	Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC; Parallel Twin
Zdvihový objem	999 ccm
Vrtání x zdvih	93,0 mm x 73,5 mm
Kompresní poměr	11.2 : 1
Systém zapalování	TCI
Systém mazání	Se suchou skříní
Systém startování	Elektrický
Převodovka	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan
Palivový systém	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode

Chassis

Systém předního odpružení	Nezávislé zavěšení se dvěma příčnými rameny a zkrutným stabilizátorem, zdvih kol 361 mm / FOX QS3 typu piggyback
Systém zadního odpružení	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 337 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
Přední brzda	Dvojitě hydraulické kotouče
Zadní brzda	Dvojitě hydraulické kotouče; Parkovací brzda umístěná na hřídeli
Přední pneumatiky	29 x 9.00R-14 Maxxis® Carnage™
Zadní pneumatiky	29 x 11.00R-14 Maxxis® Carnage™

Loading limits

Cargo bed	272 kg
-----------	--------



Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Dimensions

Celková délka	3 255 mm
Celková šířka	1 677 mm
Celková výška	2 110 mm
Výška sedla	872 mm
Rozvor kol	2 290 mm
Minimální světlá výška	340 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	930 kg
Kapacita palivové nádrže	35 l
Kapacita olejové nádrže	5,5 l
Min. poloměr otáčení	6 m

Additional feature

Systém řízení	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg