



Η μέγιστη ισχύς με τη μέγιστη άνεση.

Η νέα σειρά Wolverine® RMAX™1000 εισάγει την επόμενη γενιά διθέσιων και τετραθέσιων μοντέλων SxS, έτοιμη να σας οδηγήσει σε συναρπαστικές νέες περιπέτειες. Η δημιουργία του μοντέλου έγινε εφικτή χάρη στη μοναδική αγωνιστική κληρονομιά μας σε συνδυασμό με την παγκοσμίου φήμης τεχνογνωσία μας, που γίνεται εμφανής μόλις ανεβείτε στο όχημα.

Η μακρόχρονη πείρα που αποκτήσαμε από την επιτυχή συμμετοχή μας σε αγώνες, μαζί με την αποδεδειγμένη υπεροχή μας στις ευέλικτες μηχανές της μεγάλης σειράς οχημάτων ROV που προσφέρουμε, έρχεται να μεταμορφώσει τον κόσμο των SxS: Αρχικά με τη σειρά YXZ1000R και τώρα με ένα ακόμα ορόσημο, τη νέα οικογένεια Wolverine® RMAX™1000.



- Νέο, κορυφαίο στην αγορά τετραθέσιο όχημα αναψυχής ROV της Yamaha
- Ένας ευγενικός γίγαντας: ο πανίσχυρος και ομαλός στη λειτουργία δικύλινδρος κινητήρας 999 κ.εκ.
- Εντυπωσιακό μέγεθος αλλά βολικές διαστάσεις για τις εκτός δρόμου διαδρομές
- Εξαιρετική άνεση στον εσωτερικό χώρο και έλεγχος λειτουργιών
- Σκληροτράχηλα off-road ελαστικά GBC 30" Dirt Commander
- Εξαιρετική προστασία από τη λάσπη και το πιτσιλίσμα νερού για τους επιβάτες
- Αμορτισέρ Fox® QS3, για εύκολη ρύθμιση χωρίς εργαλεία
- Στιβαρός μπροστινός προφυλακτήρας με κρίκους ρυμούλκησης και στήριγμα βαρούλκου
- Μπροστινή σχεδίαση "Stealth", φώτα θέσης LED τύπου "μοχθηρού ματιού"
- Αποκλειστικό συγκρότημα μετάδοσης κίνησης με κιβώτιο ταχυτήτων Ultramatic®
- Οχήματα με έγκριση τύπου κατηγορίας T προσφέρονται από την Yamaha. Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη στην

Wolverine® RMAX™4 1000

Μετά από εκτενείς ελέγχους και δοκιμές σε όποιες συνθήκες μπορεί να φανταστεί κανείς, δημιουργήσαμε ένα όχημα με νέα επίπεδα απόδοσης και άνεσης για την οδήγηση παντός εδάφους. Η προηγμένη σχεδίαση του κιβωτίου ταχυτήτων και της ανάρτησης μεγιστοποιεί τη σύνδεση μεταξύ του οδηγού και της μηχανής, σε μια μοναδική σχέση που δεν ήταν δυνατή μέχρι τώρα.

Φανταστείτε τα πάντα ξανά.

Μοιραστείτε τις περιπέτειές σας με τους φίλους σας σε αυτή την εξαιρετικά άνετη, κορυφαία στην κατηγορία της τετραθέσια καμπίνα, που είναι εμπνευσμένη από την αυτοκινητοβιομηχανία. Η απaráμιλλη ισχύς του νέου κινητήρα 999 κ.εκ. με δύο παράλληλους κυλίνδρους της Yamaha συνδυάζεται με εξαιρετικό χειρισμό και ρυθμιζόμενη ανάρτηση, ώστε να μπορείτε να εξορμείτε για τις εκτός δρόμου εξερευνήσεις σας με μοναδικό στυλ.

Το Wolverine® RMAX™4 1000 προσφέρει μοναδικό στυλ και άνεση και παράλληλα διευρύνει τους ορίζοντές σας, καθώς σας δίνει τη δυνατότητα να προσκαλέσετε φίλους και συγγενείς σε μια συναρπαστική μέρα περιπέτειας. Ταυτόχρονα προσφέρει νέες εμπειρίες, χάρη στα καταπληκτικά νέα χαρακτηριστικά και εξελιγμένα συστήματα ελέγχου.

Η ανάπτυξη της οικογένειας των off-road οχημάτων Wolverine® RMAX™1000 βασίστηκε στη φιλοσοφία του Jin-Ki Kanho, που μεταφράζεται από τα Ιαπωνικά ως "η γνήσια απόλαυση που νιώθει ο οδηγός όταν γίνεται ένα με τη μηχανή", καθώς προσφέρει ένα εξαιρετικά ικανό όχημα που κυριαρχεί ακόμα και στο πιο απαιτητικό έδαφος, εμπνέοντας σιγουριά τόσο στον οδηγό όσο και στους επιβάτες.



Τέσσερα καθίσματα συν φορτίο

Πρόκειται για μια από τις πιο ευέλικτες μηχανές στην κατηγορία της. Προσφέρει καθίσματα για 1 - 4 ενήλικες συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού τους και διαθέτει έξυπνες δυνατότητες επιπλέον αποθήκευσης. Εάν διπλώσετε και σύρετε τα πίσω καθίσματα προς τα εμπρός, το πίσω μέρος μπορεί να μεταφέρει έως και 272 κιλά, στερεωμένα με ασφάλεια χάρη στις πολλαπλές χαλύβδινες δέστρες που διαθέτει. Υπάρχει επίσης ενσωματωμένη μια υποδοχή σύνδεσης κοτσαδόρου 2 ιντσών, έτοιμη να ρυμουλκήσει φορτίο έως και 907 κιλά.



Νέος, πανίσχυρος δίκυλινδρος κινητήρας 999 κ.εκ.

Η εκπληκτική ισχύς του νέου 8βάλβιδου DOHC κινητήρα 999 κ.εκ. με δύο παράλληλους κυλίνδρους παρέχει κορυφαία, εξαιρετικά ομαλή απόδοση σε όλο το φάσμα ισχύος, ενώ με το όριο στροφών στις 8.500 σ.α.λ., η επιθετική και δυναμική οδήγηση αποκτά νέο νόημα. Για απόλυτη σιγουριά, η θρυλική ανθεκτικότητα και αξιοπιστία μας είναι το σήμα κατατεθέν κάθε κινητήρα της Yamaha.



Επιβλητικό και επιθετικό στυλ

Το Wolverine® RMAX™4 1000 συνδυάζει αυξημένη ικανότητα με επιβλητική εμφάνιση χάρη στα εντυπωσιακά χρώματά του, την επιθετική σχεδίαση του μπροστινού τμήματος και τα στιβαρά ελαστικά Dirt Commander. Οι νέοι, διακριτικοί μπροστινοί προβολείς LED και τα φώτα θέσης τύπου "μοχθηρού ματιού" αναδεικνύουν ακόμα περισσότερο τη δυναμική του εμφάνιση, ενώ τα πίσω φώτα, φώτα φρένων και φώτα όπισθεν LED προσφέρουν επιπλέον ορατότητα.



Εξελιγμένη ανάρτηση, σχεδιασμένη με γνώμονα την άνεση

Η νέα ανάρτηση βαριάς χρήσης έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει το καλύτερο μείγμα για τέλειο χειρισμό: Μέγιστη ανεξαρτησία σε χαμηλές ταχύτητες, για ισορροπημένη αίσθηση κατά την οδήγηση σε μονοπάτια, και μέγιστη αντίσταση τερματισμού με βελτιωμένη απόσβεση σε υψηλότερες ταχύτητες για τους επιθετικούς ελιγμούς. Οι βραχίονες σχήματος A μεγάλου ανοίγματος σε συνδυασμό με τα εύκολα ρυθμιζόμενα αμορτισέρ FOX παρέχουν τον τέλειο συνδυασμό στον εμπρός και πίσω άξονα.



Ευρύχωρη καμπίνα τεσσάρων ατόμων

Η κορυφαία ποιότητα και σχεδίαση της καμπίνας, εμπνευσμένη από την αυτοκινητοβιομηχανία, του νέου Wolverine® RMAX™4 1000 προσφέρει άνετα, ασφαλή καθίσματα για τέσσερις ενήλικες με βολικές χειρολαβές και ζώνες ασφαλείας έξι σημείων για κάθε κάθισμα. Η δεύτερη σειρά είναι υπερυψωμένη για καλύτερη ορατότητα, ώστε να μπορούν όλοι οι επιβάτες να απολαύσουν τη διαδρομή έχοντας πλήρη οπτική επαφή με το περιβάλλον τους.



Ελαστικά σχεδιασμένα για το πιο δύσβατο έδαφος

Οι ογκώδεις ζάντες αλουμινίου 14" φορούν δύο ελαστικά GBC Dirt Commander 30" σε "τετράγωνη" διάταξη, ώστε να μην χρειάζεται να μεταφέρετε πάνω από μία ρεζέρβα. Αυτά τα ξεχωριστά radial ελαστικά έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το Wolverine® RMAX™1000, ώστε να παρέχουν διεύθυνση ακριβείας και άνετη αλλά ανθεκτική αίσθηση του πλευρικού τους τοιχώματος. Η σχεδίαση του πέλματος παρέχει εξαιρετική πρόσφυση ανεξάρτητα από το είδος του εδάφους.

Κινητήρας		
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; 2EEK; Parallel Twin	
Κυβισμός	999 κ.εκ.	
Διαμέτρος x Διαδρομή	93,0 χιλ. x 73,5 χιλ.	
Σχέση συμπίεσης	11.2 : 1	
Σύστημα ανάφλεξης	TCI	
Σύστημα λίπανσης	Ξηρό κάρτερ	
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα	
Σύστημα μετάδοσης	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt	
Σύστημα μετάδοσης	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock	
Τελική μετάδοση	Άξονας	
Σύστημα καυσίμου	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies	

Πλαίσιο		
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεξάρτητα διπλά ψαλίδια με αντιστρεπτική ράβδο, διαδρομή τροχών 361 χιλ. /FOX QS3 piggy back	
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ανεξάρτητα διπλά ψαλίδια με αντιστρεπτική ράβδο, διαδρομή τροχών 337 χιλ. /FOX QS3 piggy back	
Εμπρός φρένο	Διπλός αεριζόμενος υδραυλικός δίσκος	
Πίσω φρένο	Διπλός αεριζόμενος υδραυλικός δίσκος; Φρένο στάθμευσης ενσωματωμένο στον άξονα	
Εμπρός ελαστικά	AT29 x 9-14 GBC® Dirt Commander®	
Πίσω ελαστικά	AT29 x 11-14 GBC® Dirt Commander®	

Loading limits		
Πλατφόρμα	272 κιλά	

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	3.255 χιλ.
Συνολικό πλάτος	1.677 χιλ.
Συνολικό ύψος	2.110 χιλ.
Ύψος σέλας	872 χιλ.
Μεταξόνιο	2.290 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	340 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	930 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	35 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	5,5 λίτρα
Ελάχιστη ακτίνα στροφής	6 μ.

Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Τιμόνι	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 κιλά



Wolverine® RMAX™4 1000

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories.

