



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



Cuceritorul suprem al terenurilor.

Noua gamă Wolverine®RMAX™2 1000 anunță o nouă generație de modele SxS pline de adrenalină, cu 2 și 4 locuri, care te vor pregăti să pornești în aventuri noi. Aceasta este o evoluție făcută posibilă de tradiția noastră unică din domeniul competițional și de expertiza noastră inginerască de renume mondial, evidentă din momentul în care urci la bord.

De fapt, toate succesele sportive care ne alcătuiesc palmaresul, împreună cu excelența dovedită a mașinilor flexibile din vasta noastră gamă ROV, ne-au ajutat să transformăm peisajul SxS. Mai întâi cu seria YXZ1000R, iar acum cu încă un nume de referință, noua familie Wolverine® RMAX™ 1000 pune bazele unei ere noi.

După studii și teste în toate condițiile imaginabile, a luat naștere un nivel nou de confort și performanță pentru toate tipurile de teren. Designul avansat al transmisiei și suspensiei creează legătura supremă dintre șofer și mașină, pentru o relație biunivocă imposibilă până acum.



- Cel mai nou ROV de agrement Yamaha, lider în domeniu
- Un uriaș blând – motor puternic și lin, de 999 cmc, cu doi cilindri
- Dimensiuni impresionante, perfecte însă pentru pilotajul pe teren accidentat
- Pachet Special Edition cuprinzător și impresionant
- Confort interior și dispozitive de control excepționale
- Control unic D-Mode (Mod de acționare) cu 3 poziții
- Anvelope robuste și aderente Maxxis Carnivore, de 30".
- Protecție excelentă împotriva noroiului și stropirii pentru ocupanți
- Pachet de amortizare Fox® QS3 – reglare ușoară fără unelte
- Bară de protecție premium cu troliu WARN VRX pentru 4500 lb
- Design frontal „Stealth” – Lumini de poziție cu LED „Evil Eye”



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Reimaginează totul.

Această variantă Special Edition a noului Wolverine® RMAX™2 1000 este pregătită să-ți depășească așteptările cu puternicul motor de 999 cmc, caracteristica unică D-Mode cu modurile Sport, Trail și Crawl, transmisia exclusivistă Ultramatic® de la Yamaha, troliul WARN instalat din fabrică și anvelopele agresive Maxxis Carnivore.

Experiența îndelungată și cunoștințele ample ale Yamaha în ceea ce privește crearea de mașini cu o gamă largă de capacități au influențat echipele noastre de dezvoltare să creeze acest uimitor nou model Special Edition al aventurierului nostru de teren, de generație următoare. #DRIVENBYFREEDOM – acest SxS nou nouștie cum să impresioneze și să surprindă la maximum.

Wolverine® RMAX™2 1000 Special Edition continuă filosofia noastră de dezvoltare „Jin-Ki Kanno”, care se traduce din japoneză prin „veritabila euforie de a te contopi cu mașina”. Rezultatul este un vehicul de teren extrem de capabil, în care șoferul și pasagerii sunt încrezători că vor stăpâni cele mai dificile terenuri.



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE



Motor puternic nou de 999 cmc, cu doi cilindri în paralel

Puterea uimitoare a noului motor DOHC de 999 cmc, cu 8 supape și doi cilindri în paralel oferă o performanță cursivă, lideră de clasă, în întreaga gamă de putere – iar cu turația maximă la 8.500 rot/min, această mașină iese în evidență prin agresivitate și pilotare energică. Pentru siguranță completă, nivelurile noastre de fiabilitate și durabilitate sunt mărci distinctive ale tuturor motoarelor Yamaha.



Stilizare SE impunătoare și agresivă

Caracterul unic al acestui model SE iese în evidență prin combinarea capacităților de ultimă oră cu aspectul impunător, grație schemei speciale de culori, designului agresiv al părții din față și anvelopelor robuste. Farurile frontale ascunse, cu LED, și luminile de poziție „evil eye” completează aspectul deosebit, în timp ce lumina de marșarier, lumina de frână și lumina de stop cu LED asigură o vizibilitate excelentă.



Suspensie avansată, orientată spre confort

Noua suspensie de mare rezistență este concepută să asigure o manevrabilitate excepțională indiferent de situație: articulație maximă în situații de viteză redusă, cu senzație echilibrată la pilotarea pe teren accidentat, și rezistență maximă la menținerea presiunii, cu senzație de amortizare la viteze mai mari în timpul manevrelor agresive. Brațele A cu arc larg și amortizoarele FOX față și spate, cu reglare ușoară, asigură o combinație perfectă.



3 moduri de acționare – 1 mașină extrem de flexibilă

Sistemul Yamaha de accelerație electronică (YCC-T) funcționează cu sistemele noastre On-Command și transmisia Ultramatic® pentru a asigura livrarea perfectă a puterii în orice situație, prin intermediul noului control D-Mode (Mod de acționare) cu 3 poziții. Alegeți modul Sport pentru spații largi și pilotare energică, modul Trail pentru o pilotare distractivă și relaxată sau modul Crawl pentru activități specializate la viteză redusă, cum ar fi escaladarea stâncilor.



Iluminare interioară elegantă și utilă

Condușul în condiții de luminozitate redusă este o adevărată plăcere în noul model Special Edition, care dispune de un pachet sofisticat pentru interior, cu iluminare pentru podea și consolă, comenzi de comutare cu LED-uri albastre, ușor de localizat, și instrumente care, de asemenea, beneficiază de iluminare albastră de fundal. Această abordare de nivel premium a designului completează ambianța atractivă a cabinei de pilotaj de calitate auto.



Născut pentru a cuceri terenurile extreme

Numeroase caracteristici speciale oferă acestei mașini incredibilă capacitate de teren – controlul D-Mode cu 3 poziții și sistemele noastre Ultramatic® și On-Command asigură echilibrul perfect între frânarea de motor și livrarea puterii, cadrul este consolidat pentru o senzație solidă și durabilă, iar șasiul este pe măsura suspensiilor cu specificații superioare, pentru a asigura împreună o rigiditate maximă.



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

Motor

Tip motor	Răcit cu lichid; 4 timpi; DOHC; Parallel Twin
Capacitate cilindrică	999 cmc
Alezaj X Cursă	93,0 mm x 73,5 mm
Compresie	11.2 : 1
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de ungere	Carter uscat
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Sistemul de rulare	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD cu Diff-lock
Transmisie finală	Cardan
Sistem combustibil	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode

Șasiu

Sistem suspensie față	Articulație triunghiulară dublă independentă cu bară anti-balans, 361 mm de cursă a roților/amortizoare cu rezervor FOX QS3
Sistem suspensie spate	Articulație triunghiulară dublă independentă cu bară anti-balans, 429 mm de cursă a roților/amortizoare cu rezervor FOX QS3
Frână față	Disc hidraulic dublu ventilat
Frână spate	Disc hidraulic dublu ventilat; Frână de parcare montată pe ax
Anvelope față	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Anvelope spate	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Limite de încărcare

Pat transport	272 kg
---------------	--------



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

Dimensiuni

Lungime totală	3.255 mm
Lăţime totală	1.677 mm
Înălţime totală	2.110 mm
Înălţimea scaunelor	872 mm
Ampatament	2.200 mm
Gardă minimă la sol	340 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină şi de ulei)	930 kg
Capacitate rezervor carburant	35 L
Capacitate rezervor ulei	5,5 L
Raza de bracare min.	6 m

Caracteristici suplimentare

Sistem de direcţie	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

ATV-urile cu motor până la 50 cmc sunt recomandate numai pentru piloți cu vârsta de minimum 6 ani și numai sub supravegherea unui adult. ATV-urile cu o capacitate a motorului de la 70 până la 90 cmc sunt recomandate numai pentru piloți cu vârsta de minimum 12 ani și numai sub supravegherea unui adult. ATV-urile cu o capacitate a motorului de 90 cmc sau mai mare sunt recomandate numai pentru piloți cu vârsta de minimum 16 ani. Vehiculele noastre side-by-side sunt recomandate numai pentru piloți cu vârsta de minimum 16 ani. ATV-urile și vehiculele side-by-side Yamaha sunt construite pentru a funcționa în limita capacităților proiectate. Greutățile tractabile sigure, împreună cu capacitatea de transport maximă, sunt detaliate în manualul de utilizare, dacă este cazul. Pentru durabilitate și fiabilitate, dar mai ales pentru siguranța operatorului și a pasagerilor (doar pentru vehiculele side-by-side), în niciun caz nu se vor depăși capacitățile recomandate. Utilizarea ATV-urilor poate fi periculoasă. Pentru siguranța ta: evită întotdeauna suprafețele pavate. ATV-urile și vehiculele side-by-side sunt destinate numai suprafețelor nepavate. Pilotarea pe suprafețe pavate poate afecta grav manevrarea și controlul ATV-ului și poate conduce la pierderea controlului asupra acestuia. Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Nu transporta niciodată pasageri pe ATV-uri și poartă întotdeauna centura de siguranță atunci când călătorești cu un vehicul side-by-side. Nu te angaja niciodată în cascadorii. Pilotarea și alcoolul/medicamentele nu sunt compatibile. Evită viteza excesivă. Fii deosebit de atent pe teren accidentat. Rulează cu atenție: pilotează întotdeauna în mod responsabil, respectând mediul înconjurător, precum și legislația națională și locală. Yamaha recomandă ca toți conducătorii de ATV-uri și vehicule side-by-side să urmeze un curs de instruire aprobat. Pentru informații privind siguranța și formarea, consultă-te cu distribuitorul local sau apelează distribuitorul Yamaha din țara ta. Specificațiile și aspectul produselor Yamaha pot fi modificate fără nicio notificare prealabilă, iar datele prezentate aici sunt doar ilustrative și nu au valoarea unei descrieri contractuale de produse. Unele modele sunt prezentate cu accesorii opționale. Piloții din această broșură sunt profesioniști: nu încerca să îi imiți. Toate ATV-urile și vehiculele side-by-side sunt însoțite de o garanție limitată din fabrică de 12 luni. Pentru detalii, consultă distribuitorul.