



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



O melhor no terreno.

A nova gama Wolverine®RMAX™2 1000 representa uma nova geração de modelos SxS de 2 e 4 lugares cheios de adrenalina prontos para enfrentarem novas aventuras. Trata-se de um avanço possível graças à nossa herança única da competição e à experiência técnica de renome mundial, que é evidente desde o momento em que sobe a bordo.

De facto, o historial estabelecido por este sucesso desportivo, a par da excelência comprovada das máquinas versáteis da nossa ampla gama ROV, ajudou-nos a transformar o mundo dos SxS. Primeiro com a série YXZ1000R, e agora com mais uma nova referência, desta vez definido pela nova família Wolverine® RMAX™ 1000.

Após testes e avaliações exaustivos em todas as condições imagináveis, nasceu um novo nível de performance e conforto em todo o terreno. O design avançado da transmissão e da suspensão cria uma ligação muito estreita entre o condutor e a máquina para uma relação de um para um que anteriormente não era possível.



- Novíssimo ROV de lazer da Yamaha líder do segmento
- Um gigante gentil: potente e suave motor de 999 cc de dois cilindros
- Impressionante tamanho, mas com bom "ajuste" em todo o terreno
- Pacote Special Edition exaustivo e impressionante
- Excelente espaço de controlo e conforto interiores
- Exclusivo controlo D-Mode (Modo de condução) de 3 posições
- Pneus Maxxis Carnivore de 30" resistentes e de grande aderência.
- Excelente proteção contra a lama e os salpicos para os ocupantes
- conjunto de amortecedores Fox® QS3: ajustamento fácil sem ferramentas
- Para-choques de alta qualidade com guincho WARN VRX de 2000 quilos
- Design frontal "agressivo": luzes de presença LED "olhar feroz"



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Reimagine tudo.

Esta versão Special Edition do novíssimo Wolverine® RMAX™2 1000 está pronta para superar as suas expectativas com um potente motor de 999 cc, a exclusiva função D-Mode com os modos Sport, Trail e Crawl, a exclusiva transmissão Ultramatic® da Yamaha, guincho WARN instalado de fábrica e pneus Maxxis Carnivore agressivos.

A longa experiência e conhecimentos da Yamaha na criação de máquinas com uma vasta gama de capacidades influenciou as nossas equipas de desenvolvimento para criar um novo e impressionante modelo Special Edition da nova geração de aventureiros em todo o terreno. #DRIVENBYFREEDOM: este novíssimo SxS sabe como proporcionar a melhor sensação e surpreender.

O Wolverine® RMAX™2 1000 Special Edition segue a nossa filosofia de desenvolvimento de "Jin-Ki Kanno", que se traduz do japonês como "a verdadeira adrenalina de estar em uníssono com a máquina". O resultado é um off-roader superversátil, em que condutor e passageiro se sentem confiantes para dominar o terreno mais duro.



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



Novo e potente motor de 999 cc com dois cilindros paralelos

A impressionante potência do novo motor DOHC de 999 cc, com dois cilindros paralelos e 8 válvulas oferece uma performance ultrassuave líder da sua classe em toda a gama de potência, com o "red-line" a 8500 rpm, condução agressiva e audaz. Para total tranquilidade, a nossa lendária durabilidade e fiabilidade são os traços distintivos de cada motor Yamaha.



Estilo SE imponente e agressivo

O carácter único deste modelo SE transparece, combinando a um novo nível de capacidade com um visual imponente, graças ao esquema de cores especial, ao design agressivo da parte dianteira e aos pneus robustos. O farol LEDfurtivo e as luzes de presença "olhar feroz" contribuem para o aspeto distinto, enquanto as luzes LED de marcha-atrás, de travagem e do farolim oferecem uma excelente visibilidade.



Suspensão avançada focada no conforto

A novíssima suspensão robusta foi concebida para proporcionar uma excelente combinação de manobrabilidade: máxima articulação em situações de baixa velocidade, numa sensação equilibrada ao conduzir em trilhos, e máxima resistência no afundamento da suspensão com uma sensação de amortecimento a velocidades mais elevadas quando em manobras agressivas. Os triângulos de suspensão de arco largo, a par dos amortecedores dianteiros e traseiros ajustáveis FOX, ajudam a criar a configuração ideal.



3 modos de condução: 1 máquina ultraversátil

O controlo eletrónico do acelerador da Yamaha (YCC-T) funciona com os nossos sistemas On-Command e transmissão Ultramatic® para proporcionar uma aplicação de potência perfeita em qualquer situação, graças ao novo controlo D-Mode (Modo de condução) de 3 posições. Escolha o modo Sports para os espaços mais amplos e uma condução destemida, o modo Trail para uma condução divertida e descontraída ou o modo Crawl para as tarefas técnicas a baixa velocidade, como os terrenos com pedras.



Iluminação interior elegante e prática

É um verdadeiro prazer conduzir o novíssimo modelo Special Edition em condições de luz fraca, que conta com um sofisticado pacote de equipamento interior com iluminação do piso e da consola, instrumentos e controlos interruptores iluminados por LED azuis fáceis de localizar, também com retroiluminação azul. Esta abordagem com um design premium soma-se ao ambiente apelativo do cockpit com a qualidade de um automóvel.



Nascido para enfrentar os terrenos extremos

Muitas características especiais conferem a esta máquina uma incrível capacidade de todo o terreno, em que o controlo D-Mode de 3 posições e os nossos sistemas Ultramatic® e On-Command oferecem o equilíbrio perfeito entre a travagem com o motor e a aplicação da potência. O quadro reforçado proporciona uma sensação de solidez e durabilidade e o chassis adapta-se à suspensão de elevada especificação para, juntos, proporcionarem a máxima rigidez.



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Motor	
Tipo de motor	Refrigeração líquida; 4 tempos; DOHC; Bicilíndrico paralelo
Cilindrada	999 cc
Diâmetro x curso	93 mm x 73,5 mm
Taxa de compressão	11.2 : 1
Sistema de ignição	TCI
Sistema de lubrificação	Cárter seco
Sistema de arranque	Elétrico
Sistema de transmissão	Yamaha Ultramatic® CVT automática V-belt
Sistema de transmissão	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio de diferencial
Transmissão final	Veio
Sistema de combustível	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode

Chassis	
Sistema de suspensão dianteira	Independente com duplo braço em A e barra estabilizadora, 361 mm de curso da roda / FOX QS3 com reservatório separado (piggyback)
Sistema de suspensão traseira	Independente com duplo braço em A e barra estabilizadora, 429 mm de curso da roda / FOX QS3 com reservatório separado (piggyback)
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado hidráulico
Travão traseiro	Disco duplo ventilado hidráulico; Travão de estacionamento montado no veio
Pneu dianteiros	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Pneus traseiros	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Limites de Carga	
Plataforma de carga	272 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Dimensões

Comprimento total	3255 mm
Largura total	1677 mm
Altura total	2110 mm
Altura do assento	872 mm
Distância entre eixos	2200 mm
Distância mínima ao solo	340 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	930 kg
Capacidade Dep. Combustível	35 l
Capacidade Dep. Óleo	5,5 l
Raio mín. de viragem	6 m

Características adicionais

Sistema de direcção	Direção de cremalheira, eletricamente assistida
Capacidade de reboque	907 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Recomenda-se que os Moto 4 com motores até 50 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 6 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Da mesma forma, recomenda-se que os Moto 4 com motores entre 70 e 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 12 anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Finalmente, recomenda-se que os Moto 4 com motores com mais de 90 cc de cilindrada sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side sejam utilizados exclusivamente por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side destinam-se a ser utilizados dentro dos limites do respetivo design. Caso se aplique, os valores de reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Por questões de durabilidade, fiabilidade e, acima de tudo, segurança do condutor e do passageiro (apenas para veículos Side-by-Side), as capacidades recomendadas não devem, em circunstância alguma, ser excedidas. A condução de um Moto 4 pode ser perigosa. Para sua segurança: evite sempre superfícies pavimentadas. Os Moto 4 e veículos Side-by-Side foram concebidos para serem utilizados exclusivamente em superfícies não pavimentadas. A condução em superfícies pavimentadas poderá afetar gravemente a manobrabilidade e provocar a perda do controlo. Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. Nunca transporte passageiros em veículos Moto 4 e utilize sempre o cinto de segurança em veículos Side-by-Side. Nunca tente fazer habilidades. Se tiver ingerido álcool ou tomado medicamentos que possam comprometer a sua atenção ou os seus reflexos, não conduza. Evite conduzir a uma velocidade excessiva. Da mesma forma, conduza de forma especialmente cuidadosa em terrenos difíceis. Seja consciente: conduza sempre de uma forma responsável, respeitando o ambiente, a legislação nacional e os regulamentos locais. A Yamaha recomenda a todos os condutores de Moto 4 e veículos Side-by-Side a frequência de um curso de formação certificado. Para obter informações relativas a segurança e formação, consulte o seu concessionário ou o distribuidor Yamaha nacional. As especificações e o aspeto dos produtos Yamaha podem sofrer periodicamente alterações sem aviso prévio; as especificações e as imagens incluídas neste documento destinam-se a fins meramente ilustrativos, não constituindo descrições contratuais dos produtos. Alguns modelos são apresentados com acessórios opcionais. Os condutores presentes neste catálogo são profissionais: não tente imitá-los. Todos os Moto 4 e veículos Side-by-Side são fornecidos com uma garantia de fábrica limitada de 12 meses. Para mais informações, consulte o seu concessionário.