



# Wolverine® RMAX™2 1000 SE



## Alla conquista finale del terreno.

La nuova linea Wolverine® RMAX™2 1000 annuncia una nuova generazione di modelli adrenalinici SxS a 2 e 4 posti, pronti per farti affrontare nuove avventure. Si tratta di un progresso reso possibile dalla nostra esclusiva tradizione nelle competizioni nonché dalla nostra competenza tecnica di fama mondiale, evidente fin dal momento della tua salita a bordo.

Di fatto, la tradizione di primati definita da un tale successo sportivo, insieme alla comprovata eccellenza dei versatili mezzi della nostra gamma ROV, ci ha permesso di trasformare la scena SxS. Prima con la serie YXZ1000R e ora con un altro punto di riferimento, questa volta rappresentato dalla nuova famiglia Wolverine® RMAX™ 1000.



- Nuovissimo ROV Yamaha per il tempo libero leader nel settore
- Un gigante gentile: twin da 999 cc potente e fluido
- Dimensioni imponenti, ma con una buona vocazione al fuoristrada
- Pacchetto Special Edition ricco e notevole
- Comfort dell'abitacolo e funzionalità di controllo straordinari
- Esclusivo controllo D-Mode (modalità di guida) a 3 posizioni
- Gomme da 30" Maxxis Carnivore resistenti e ad alta aderenza.
- Eccellente protezione dal fango e dagli spruzzi per gli occupanti
- Pacchetto ammortizzatori Fox® QS3, facile da regolare senza attrezzi
- Paraurti di alta qualità con verricello WARN VRX da 4500 libbre
- Design anteriore "Stealth", luci di posizione LED "Evil Eye"



# Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Dopo lunghi test e collaudi in tutte le condizioni che si possano immaginare, è nato un nuovo livello di prestazioni e comfort su tutti i tipi di terreno. Il design avanzato delle sospensioni e del cambio crea la massima connessione tra il pilota e la macchina, per una relazione uno-a-uno che non è mai stata possibile prima.

## Reinventa tutto.

Questa versione Special Edition nel nuovissimo Wolverine® RMAX™2 1000 è pronto per superare le tue aspettative grazie al suo potente motore da 999 cc, l'esclusiva D-mode con modalità Sport, Trail e Crawl, l'esclusivo cambio Yamaha Ultramatic®, il verricello WARN di serie e le aggressive gomme Maxxis Carnivore.

La lunga esperienza e le conoscenze di Yamaha nella creazione di mezzi con una vasta gamma di funzionalità hanno guidato i nostri team di progettazione nella creazione del nuovo modello Special Edition della gamma offroad di nuova generazione. #GUIDATIDALLALIBERTÀ - questo nuovissimo SxS sa come offrire prestazioni e sorprese al massimo.

Il Wolverine® RMAX™2 1000 Special Edition segue la nostra filosofia di sviluppo di "Jin-Ki Kanno", che si traduce dal giapponese come "la vera euforia di essere tutt'uno con la macchina". Il risultato è un fuoristrada dalle capacità super, in cui guidatore e passeggero sanno di poter padroneggiare i terreni più impegnativi.



# Wolverine® RMAX™2 1000 SE



## Potente nuovo motore bicilindrico parallelo da 999 cc

La straordinaria potenza del nuovo motore da 999 cc DOHC a 8 valvole bicilindrico in parallelo offre prestazioni eccellenti e ultra-fluide in tutta l'intervallo di potenza e, con la linea rossa a 8.500 giri/min, questo mezzo consente una guida aggressiva e grintosa. Per una serenità totale, la durata e l'affidabilità leggendarie sono il segno distintivo di tutti i motori Yamaha.



## Stile SE imponente e aggressivo

Il carattere esclusivo di questo modello SE risplende, mescolando funzionalità di livello superiore con un aspetto imponente, grazie alla speciale gamma colori, all'aggressivo design di alta gamma e agli pneumatici robusti. I fari Stealth anteriori a LED e le luci di posizione "Evil Eye" contribuiscono ulteriormente al suo aspetto distintivo, mentre le luci posteriori, di stop e di retromarcia a LED offrono una visibilità eccellente.



## Sospensioni avanzate orientate al comfort

La nuovissima sospensione ad alta resistenza è progettata per offrire una grande maneggevolezza: Un' articolazione precisa nelle situazioni di bassa velocità, regalando una sensazione di equilibrio quando si guida su un sentiero, e la massima resistenza al fondo con uno smorzamento più rapido, quando si manovra in modo aggressivo. I bracci ad ampio arco abbinati ad ammortizzatori FOX anteriori e posteriori facilmente regolabili contribuiscono a creare questa configurazione ideale.



## 3 modalità di guida - 1 mezzo ultra-versatile

L'acceleratore Chip Controlled Throttle (YCC-T) di Yamaha funziona con il nostro cambio Ultramatic® e i sistemi On-Command per offrire un'erogazione perfetta della potenza in ogni situazione, tramite il nuovo controllo D-Mode (modalità di guida) a 3 posizioni. Scegli la modalità Sport per gli ampi spazi e la guida grintosa, la modalità Trail per una guida divertente e rilassata oppure la modalità Crawl per percorsi tecnici a bassa velocità, come sui sentieri rocciosi.



## Illuminazione interna elegante e utile

La guida in condizioni di scarsa luminosità è un vero piacere nel nuovo modello Special Edition, che presenta un sofisticato pacchetto interni con l'illuminazione del pianale e della console, dei comandi interruttore illuminati a LED blu di facile localizzazione e strumenti a loro volta retroilluminati in blu. Questo approccio al design di livello premium si aggiunge all'atmosfera accattivante del cruscotto di qualità automobilistica.



## Nato per affrontare terreni estremi

Molte caratteristiche speciali offrono a questo mezzo una straordinaria capacità su tutti i terreni, il controllo D-Mode a 3 posizioni e i sistemi Ultramatic® e On-Command offrono il perfetto bilanciamento tra freno motore e potenza erogata, il telaio è rinforzato per un feeling di solidità e durata, mentre lo chassis è abbinato alle sospensioni dalle specifiche elevate, per offrire insieme la massima rigidità.



# Wolverine® RMAX™2 1000 SE

## Motore

Motore	Raffreddato a liquido; 4 tempi; DOHC; Parallel Twin
Cilindrata	999 cc
Alesaggio x corsa	93,0 mm x 73,5 mm
Rapporto di compressione	11.2 : 1
Accensione	TCI
Lubrificazione	Carter secco
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Trazione	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Trasmissione finale	Albero
Alimentazione	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode

## Telaio

Sospensione anteriore	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
Sospensione posteriore	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
Freno anteriore	Doppio disco idraulico ventilato
Freno posteriore	Doppio disco idraulico ventilato; Freno di stazionamento montato sull'albero
Pneumatici anteriori	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Pneumatici posteriori	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

## Carichi massimi

Piano di carico	272 kg
-----------------	--------



# Wolverine® RMAX™2 1000 SE

## Dimensioni

Lunghezza	3.255 mm
Larghezza	1.677 mm
Altezza	2.110 mm
Altezza sella	872 mm
Interasse	2.200 mm
Altezza minima da terra	340 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	930 kg
Capacità serbatoio carburante	35 litri
Quantità olio motore	5,5 litri
Raggio minimo di sterzata	6 m

## Caratteristiche aggiuntive

Sterzo	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



# Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Si raccomanda l'uso degli ATV con motori fino a 50 cc solo ai piloti dai 6 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori dai 70 ai 90 cc solo ai piloti dai 12 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori da 90 cc o superiori solo ai piloti dai 16 anni in su. Si raccomanda l'uso dei nostri Side by Side solo ai piloti dai 16 anni in su. Gli ATV e i Side by Side Yamaha sono realizzati per funzionare entro i limiti definiti dal progetto. I pesi di traino sicuri e la massima capacità di carico, ove applicabili, sono indicati nel manuale d'uso. Per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero (solo per i mezzi Side by Side), è necessario non superare mai, per nessun motivo, la capacità di carico indicata. Gli ATV possono essere pericolosi. Per la tua sicurezza: evita sempre le strade asfaltate. I nostri ATV e Side by Side sono progettati per i percorsi non asfaltati. Guidarli sull'asfalto può condizionare negativamente la maneggevolezza e il controllo del mezzo, causando notevoli difficoltà. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento protettivo. Raccomandiamo di non portare passeggeri sugli ATV e di indossare sempre la cintura sul Side by Side. Evita le acrobazie. Non consumare alcol o droga prima e durante la guida. Evita le velocità eccessive. Presta particolare attenzione sui terreni difficili. Presta attenzione alla tua guida: guida sempre in modo responsabile, rispettando l'ambiente, la natura e le leggi locali. Yamaha consiglia a tutti i piloti di ATV e Side by Side di seguire un corso di guida autorizzato. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui corsi di guida, contatta il tuo concessionario Yamaha di zona. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Alcuni modelli sono mostrati completi di accessori. I piloti in questa brochure sono professionisti: non provare a imitarli. Tutti i modelli ATV e Side by Side sono dotati di garanzia limitata del costruttore della durata di 12 mesi. Per ulteriori dettagli contatta il tuo rivenditore.