



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



Απόλυτος κυρίαρχος παντός εδάφους.

Η νέα σειρά Wolverine®RMAX™2 1000 εισάγει την επόμενη γενιά διθέσιων και τετραθέσιων μοντέλων SxS, έτοιμη να σας οδηγήσει σε συναρπαστικές νέες περιπέτειες. Η δημιουργία του μοντέλου έγινε εφικτή χάρη στη μοναδική αγωνιστική κληρονομιά μας σε συνδυασμό με την παγκοσμίου φήμης τεχνογνωσία μας, που γίνεται εμφανής μόλις ανεβείτε στο όχημα.

Η μακρόχρονη πείρα που αποκτήσαμε από την επιτυχή συμμετοχή μας σε αγώνες, μαζί με την αποδεδειγμένη υπεροχή μας στις ευέλικτες μηχανές της μεγάλης σειράς οχημάτων ROV που προσφέρουμε, έρχεται να μεταμορφώσει τον κόσμο των SxS: Αρχικά με τη σειρά YXZ1000R και τώρα με ένα ακόμα ορόσημο, τη νέα οικογένεια Wolverine® RMAX™1000.



- Νέο, κορυφαίο στην αγορά όχημα αναψυχής ROV της Yamaha
- Ένας ευγενικός γίγαντας: ο πανίσχυρος και ομαλός στη λειτουργία δικύλινδρος κινητήρας 999 κ.εκ.
- Εντυπωσιακό μέγεθος αλλά βολικές διαστάσεις για τις εκτός δρόμου διαδρομές
- Περιεκτικό, εντυπωσιακό πακέτο Special Edition
- Εξαιρετική άνεση στον εσωτερικό χώρο και έλεγχος λειτουργιών
- Μοναδικό χειριστήριο D-Mode (Drive Mode) τριών θέσεων
- Ανθεκτικά, υψηλής πρόσφυσης ελαστικά Maxxis Carnivore 30"
- Εξαιρετική προστασία από τη λάσπη και το πιτσίσισμα νερού για τους επιβάτες
- Αμορτισέρ Fox® QS3, για εύκολη ρύθμιση χωρίς εργαλεία
- Μοναδικός προφυλακτήρας με βαρούλκο WARN VRX 4500 λιβρών
- Μπροστινή σχεδίαση "Stealth", φώτα θέσης LED τύπου "μοχθηρού ματιού"



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Μετά από εκτενείς ελέγχους και δοκιμές σε όποιες συνθήκες μπορεί να φανταστεί κανείς, δημιουργήσαμε ένα όχημα με νέα επίπεδα απόδοσης και άνεσης για την οδήγηση παντός εδάφους. Η προηγμένη σχεδίαση του κιβωτίου ταχυτήτων και της ανάρτησης μεγιστοποιεί τη σύνδεση μεταξύ του οδηγού και της μηχανής, σε μια μοναδική σχέση που δεν ήταν δυνατή μέχρι τώρα.

Φανταστείτε τα πάντα ξανά.

Αυτή η Special Edition έκδοση του νέου Wolverine® RMAX™2 1000 ξεπερνά κάθε προσδοκία με τον πανίσχυρο κινητήρα 999 κ.εκ., το μοναδικό χειριστήριο D-Mode για επιλογή μεταξύ των προγραμμάτων Sport, Trail και Crawl, το αποκλειστικό κιβώτιο ταχυτήτων Ultramatic® της Yamaha, το εργοστασιακό βαρούλκο WARN και τα επιθετικά ελαστικά Maxxis Carnivore.

Η μακρόχρονη εμπειρία και η βαθιά γνώση της Yamaha στα οχήματα με πολλαπλές δυνατότητες ενέπνευσαν τις ομάδες ανάπτυξης να δημιουργήσουν αυτό το εντυπωσιακό μοντέλο Special Edition των off-road οχημάτων μας περιπέτειας νέας γενιάς. #DRIVENBYFREEDOM – το νέο SxS ξέρει πώς να εκπλήσσει και να συναρπάζει!

Η ανάπτυξη του Wolverine® RMAX™2 1000 Special Edition βασίστηκε στη φιλοσοφία του Jin-Ki Kanno, που μεταφράζεται από τα Ιαπωνικά ως "η γνήσια απόλαυση που νιώθει ο οδηγός όταν γίνεται ένα με το τετράτροχό του". Το αποτέλεσμα είναι ένα εξαιρετικά ικανό όχημα που κυριαρχεί ακόμα και στο πιο απαιτητικό έδαφος, εμπνέοντας σιγουριά τόσο στον οδηγό όσο και στον συνεπιβάτη.



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



Πανίσχυρος νέος κινητήρας 999 κ.εκ. με δύο παράλληλους κυλίνδρους

Η εκπληκτική ισχύς του νέου 8βάλβιδου DOHC κινητήρα 999 κ.εκ. με δύο παράλληλους κυλίνδρους παρέχει κορυφαία, εξαιρετικά ομαλή απόδοση σε όλο το φάσμα ισχύος, ενώ με το όριο στροφών στις 8.500 σ.α.λ., η επιθετική και δυναμική οδήγηση αποκτά νέο νόημα. Για απόλυτη σιγουριά, η θρυλική ανθεκτικότητα και αξιοπιστία μας είναι το σήμα κατατεθέν κάθε κινητήρα της Yamaha.



Επιβλητικό και επιθετικό στυλ SE

Ο μοναδικός χαρακτήρας αυτού του μοντέλου SE κερδίζει τις εντυπώσεις συνδυάζοντας αυξημένη ικανότητα με επιβλητική εμφάνιση, χάρη στον ειδικό χρωματικό συνδυασμό, την επιθετική σχεδίαση του μπροστινού τμήματος και τα σπιβαρά ελαστικά. Οι διακριτικοί μπροστινοί προβολείς LED και τα φώτα θέσης τύπου "μοχθηρού μαπού" αναδεικνύουν ακόμα περισσότερο τη δυναμική του εμφάνιση, ενώ τα πίσω φώτα, φώτα φρένων και φώτα όπισθεν LED προσφέρουν επιπλέον ορατότητα.



Εξελιγμένη ανάρτηση, σχεδιασμένη με γνώμονα την άνεση

Η νέα ανάρτηση βαριάς χρήσης έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει το καλύτερο μείγμα για τέλειο χειρισμό: Μέγιστη ανεξαρτησία σε χαμηλές ταχύτητες, για ισορροπημένη αίσθηση κατά την οδήγηση σε μονοπάτια, και μέγιστη αντίσταση τερματισμού με βελτιωμένη απόσβεση σε υψηλότερες ταχύτητες για τους επιθετικούς ελιγμούς. Οι βραχίονες σχήματος Α μεγάλου ανοίγματος σε συνδυασμό με τα εύκολα ρυθμιζόμενα εμπρός και πίσω αμορτισέρ FOX® συμβάλλουν στη δημιουργία αυτής της ιδανικής διάταξης.



Τρία προγράμματα οδήγησης, μία υπέρ-ευέλικτη μηχανή

Το ηλεκτρονικό γκάζι YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) της Yamaha συνεργάζεται με το κιβώτιο ταχυτήτων Ultramatic® και το σύστημα On-Command, παρέχοντας τέλεια απόδοση ισχύος σε οποιοσδήποτε συνθήκες, μέσω του νέου χειριστήριου D-Mode (Drive Mode) τριών θέσεων. Επιλέξτε το πρόγραμμα Sports για ανοιχτές τοποθεσίες και δυναμική οδήγηση, το πρόγραμμα Trail για απολαυστικές, ξεκούραστες διαδρομές ή το πρόγραμμα Crawl για τεχνικούς ελιγμούς με μικρή ταχύτητα, όπως είναι το σκαρφάλωμα σε βράχους.



Κομψός και εύχρηστος εσωτερικός φωτισμός

Η οδήγηση σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού είναι πραγματική απόλαυση με το νέο Special Edition μοντέλο, χάρη στο εξελεγμένο εσωτερικό πακέτο που περιλαμβάνει φωτισμό δαπέδου και κονσόλας, εύκολα στον εντοπισμό χειριστήρια με μπλε φωτισμό LED και όργανα επίσης φωτισμένα σε μπλε χρώμα. Αυτή η σχεδιαστική προσέγγιση κορυφαίας ποιότητας τονίζει την ελκυστική εμφάνιση του πίνακα οργάνων τύπου αυτοκινήτου.



Γεννημένο για ακραία εδάφη

Πολλά ιδιαίτερα χαρακτηριστικά συμβάλλουν στην απίστευτη ικανότητα παντός εδάφους αυτού του τετράτροχου: Το χειριστήριο D-Mode τριών θέσεων, το κιβώτιο ταχυτήτων Ultramatic® και το σύστημα On-Command προσφέρουν την τέλεια ισορροπία ανάμεσα σε αποδοτικό φρενάρισμα του κινητήρα και απόδοση ισχύος, το πλαίσιο έχει ενισχυθεί για αυξημένη σταθερότητα και αντοχή και η ανάρτηση υψηλών προδιαγραφών συμπληρώνει το σύνολο, όλα μαζί προσφέροντας τη μέγιστη δυνατή ακαμψία.



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

Κινητήρας		
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; 2EEK; Parallel Twin	
Κυβισμός	999 κ.εκ.	
Διαμέτρος x Διαδρομή	93,0 χιλ. x 73,5 χιλ.	
Σχέση συμπίεσης	11.2 : 1	
Σύστημα ανάφλεξης	TCI	
Σύστημα λίπανσης	Ξηρό κάρτερ	
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα	
Σύστημα μετάδοσης	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt	
Σύστημα μετάδοσης	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock	
Τελική μετάδοση	Άξονας	
Σύστημα καυσίμου	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode	
Πλαίσιο		
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεξάρτητα διπλά ψαλίδια με αντιστρεπτική ράβδο, διαδρομή τροχών 361 χιλ. /FOX QS3 piggy back	
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ανεξάρτητα διπλά ψαλίδια με αντιστρεπτική ράβδο, διαδρομή τροχών 429 χιλ. /FOX QS3 piggy back	
Εμπρός φρένο	Διπλός αεριζόμενος υδραυλικός δίσκος	
Πίσω φρένο	Διπλός αεριζόμενος υδραυλικός δίσκος; Φρένο στάθμευσης ενσωματωμένο στον άξονα	
Εμπρός ελαστικά	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™	
Πίσω ελαστικά	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™	
Loading limits		
Πλατφόρμα	272 κιλά	



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	3.255 χιλ.
Συνολικό πλάτος	1.677 χιλ.
Συνολικό ύψος	2.110 χιλ.
Ύψος σέλας	872 χιλ.
Μεταξόνιο	2.200 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	340 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	930 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	35 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	5,5 λίτρα
Ελάχιστη ακτίνα στροφής	6 μ.

Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Τιμόνι	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 κιλά



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Τα ATV με κινητήρες έως και 50 κ.εκ. προτείνονται μόνο για χρήση από αναβάτες ηλικίας 6 ετών και άνω και πάντοτε υπό την επίβλεψη ενηλίκου. Τα ATV με κινητήρες από 70 έως 90 κ.εκ. προτείνονται μόνο για χρήση από αναβάτες ηλικίας 12 ετών και άνω και πάντοτε υπό την επίβλεψη ενηλίκου. Τα ATV με κινητήρες 90 κ.εκ. και άνω προτείνονται μόνο για χρήση από αναβάτες ηλικίας 16 ετών και άνω. Τα οχήματα Side-by-Side της εταιρείας μας συνιστώνται μόνο για αναβάτες ηλικίας 16 ετών και άνω. Τα οχήματα ATV και Side-by-Side της Yamaha έχουν κατασκευαστεί για να λειτουργούν εντός των προδιαγεγραμμένων ορίων τους. Τα ασφαλή βάρη ρυμούλκησης μαζί με τη μέγιστη ικανότητα μεταφοράς αναφέρονται στο εγχειρίδιο του ιδιοκτήτη, κατά περίπτωση. Για να εξασφαλίζεται η αντοχή, η αξιοπιστία και, κυρίως, η ασφάλεια του οδηγού και του επιβάτη (μόνο σε οχήματα Side-by-Side), δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να γίνεται υπέρβαση των συνιστώμενων τιμών. Τα ATV μπορεί να αποδειχθούν επικίνδυνα κατά τη χρήση τους. Για την ασφάλειά σας: αποφεύγετε πάντα τις οδοστρωμένες επιφάνειες. Τα οχήματα ATV και Side by Side είναι σχεδιασμένα μόνο για επιφάνειες που δεν διαθέτουν οδόστρωμα. Η οδήγηση στο οδόστρωμα μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την ικανότητα χειρισμού και να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου. Να φοράτε πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες σε ATV και να φοράτε πάντα ζώνη ασφαλείας κατά την οδήγηση οχήματος Side-by-Side. Μην επιδιώξετε φιγούρες εντυπωσιασμού όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή φαρμακευτικών ουσιών. Αποφεύγετε την υπερβολική ταχύτητα. Και να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την οδήγηση σε δύσκολο έδαφος. Να οδηγείτε προσεκτικά: οδηγείτε πάντοτε υπεύθυνα, σεβόμενοι το περιβάλλον, καθώς και την εκάστοτε εθνική και τοπική νομοθεσία. Η Yamaha συνιστά σε όλους τους αναβάτες οχημάτων ATV και Side by Side να παρακολουθήσουν κάποιο εγκεκριμένο εκπαιδευτικό σεμινάριο. Για πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια και την εκπαίδευση, απευθυνθείτε στο Δίκτυο Επίσημων Συνεργάτων της Yamaha. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha θα ποικίλλουν ανά διαστήματα χωρίς προειδοποίηση. Τα μοντέλα που παρουσιάζονται εδώ είναι μόνο για επεξηγηματικούς λόγους και δεν αποτελούν συμβατική περιγραφή των προϊόντων. Ορισμένα μοντέλα εικονίζονται με προαιρετικά αξεσουάρ. Οι αναβάτες σε αυτό το φυλλάδιο είναι επαγγελματίες: Μην επιχειρήσετε να τους μιμηθείτε. Όλα τα οχήματα ATV και Side by Side συνοδεύονται από 12μηνη περιορισμένη εργοστασιακή εγγύηση. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε Επίσημο Συνεργάτη της Yamaha.