



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



Ultimativer Gelände-Eroberer.

Bereit für Offroad-Fun der Superlative? Wenn Du dir ein Top-Geländefahrzeug mit eingebauter Abenteuer-Garantie wünschst, ist der Wolverine® RMAX™2 1000 SE die perfekte Wahl für dich!

Unsere sportliche Erfolgsbilanz und die damit bewiesene Offroad-Kompetenz unserer vielseitigen Fahrzeugen im ROV-Segment, haben die Sbs-Szene verändern. Zuerst mit der YXZ1000R-Serie – und jetzt mit einem weiteren Benchmark – diesmal gesetzt von der neuen Wolverine® RMAX™ 1000-Familie.

Nach umfangreichen Tests und Fahrversuchen unter allen erdenklichen Bedingungen entstand ein neues Maß an Geländegängigkeit und Komfort. Das fortschrittliche Design von Getriebe und Federung schafft die maximale Verbindung zwischen Fahrer und Maschine – für eine Eins-zu-Eins-Beziehung, die zuvor nicht möglich war.



- Komplettes neues branchenführendes Freizeit-ROV von Yamaha
- Ein sanfter Riese – kraftvoller und geschmeidiger 999-cm³-Twin
- Beeindruckende Größe, aber nicht zu groß für enges Gelände
- Umfangreiches und beeindruckendes Special Edition-Paket
- Hervorragender Innenraumkomfort und Kontrollmöglichkeiten
- Einzigartige dreistufige D-Modus-Steuerung (Drive Mode)
- Robuste und griffige 30-Zoll-Maxxis Carnivore-Reifen.
- Hervorragender Schlamm- und Spritzschutz für Insassen
- Fox® QS3-Stoßdämpferpaket – einfaches Einstellen ohne Werkzeug
- Premium Stoßstange mit WARN VRX 4500-Winde
- Frontdesign 'im Stealth'-Look – LED-Begrenzungsleuchten „Evil Eye“



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Gelände-Spaßmobil

Diese Special Edition-Version des brandneuen Wolverine® RMAX™2 1000 ist bereit, Ihre Erwartungen zu übertreffen: mit seinem kraftvollen 999-cm³-Motor, dem einzigartigen D-Mode-Feature mit Sport-, Trail- und Crawl-Modus, Yamahas exklusivem Ultramatic®-Getriebe, der werkseitig installierten WARN-Winde und den aggressiven Maxxis-Carnivore-Reifen.

Einfach einsteigen und Adrenalinkicks erleben: Die begeisternde Special Edition-Version des neuen Wolverine® RMAX™2 1000 übertrifft alle Erwartungen an ein ultimatives Offroad-Fahrzeug. Für eine herausragende Performance sorgt der kraftvolle Reihenzweizylinder-Motor mit 999 ccm Hubraum – in Verbindung mit dem exklusivem Ultramatic®-Getriebe. Dank der D-Modus-Steuerung kann man per Knopfdruck zwischen den drei Fahrmodi „Sport“, „Trail“ und „Crawl“ wechseln.

Und abgerundet wird das geniale Gelände-Setup durch weitere Top-Features wie eine serienmäßige WARN-Seilwinde und farblich abgestimmte Räder mit kompromisslosen Maxxis Carnage-Reifen.



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE



Neuer und leistungsstarker 999-cm³-Zweizylinder-Reihenmotor

Die atemberaubende Kraft des neuen 999-cm³-DOHC-Zweizylinder-Reihenmotors mit 8 Ventilen sorgt für klassenführende, extrem laufruhige Leistung im gesamten Drehzahlbereich. Bis zum Drehzahllimit, das bei 8.500 U/min liegt, prägt starker Antritt für temperamentvolles Fahren den Charakter des Fahrzeugs. Unsere legendäre Haltbarkeit und Zuverlässigkeit ist das Markenzeichen jedes Yamaha-Motors - damit Sie sich ganz beruhigt zurücklehnen können.



Imposantes und aggressives SE-Styling

Der einzigartige Charakter dieses SE-Modells wird von der speziellen Farbgebung, der aggressiv gezeichneten Front und den imposanten Reifen erzeugt und spiegelt sich in seinem beeindruckenden Erscheinungsbild wider. Die LED-Frontscheinwerfer und die „Evil Eye“-Begrenzungsleuchten tragen stark zu seinem unverwechselbaren Aussehen bei, während das LED-Brems- und Rücklicht, sowie der Rückfahrtscheinwerfer beste Sichtbarkeit und Sicht beim Rangieren sorgen.



Fortschrittliche, komfortorientierte Federelemente

Das brandneue Hochleistungsfahrwerk wurde auf hervorragendes Fahrverhalten abgestimmt: Maximaler Fahrkomfort bei niedriger Geschwindigkeit – ein ausgewogenes Gefühl beim Befahren von unbefestigten Straßen – und maximaler Grip und hohe Dämpfungsreserven bei höherer Geschwindigkeit und aggressiver Fahrweise. Die soliden Querlenker in Kombination mit leicht einstellbaren FOX-Stoßdämpfern bieten die perfekte Fahrwerkskombination für vorne und hinten.



3 Fahrmodi – 1 ultra-vielseitige Maschine

Yamahas Chip Controlled Throttle (YCC-T), unsere Ultramatic®-Getriebe- und On-Command®-Systeme und die neue, dreistufige D-Mode-Steuerung (Drive Mode) sorgen in jeder Situation für eine perfekte Leistungsabgabe. Wählen Sie den Sport-Modus für weites Gelände und temperamentvolles Fahren – den Trail-Modus für eine unterhaltsame, entspannte Fahrt – oder den Crawl-Modus für langsame technische Passagen wie zum Beispiel das Fahren über größere Steine.



Stilvolle und hilfreiche Innenbeleuchtung

Fahrten bei schlechten Lichtverhältnissen sind mit dem brandneuen Special Edition-Modell ein wahres Vergnügen. Sein ausgeklügeltes Interieur-Paket beinhaltet eine Boden- und Konsolenbeleuchtung, gut sichtbare, blau hinterleuchtete Schalter und ein ebenfalls blau hinterleuchtetes Kombi-Instrumente. Dieser Designansatz auf Premium-Niveau trägt zum attraktiven Ambiente des Cockpits in Automobilqualität bei.



Geboren, um extremes Gelände zu bewältigen

Viele Details sorgen für die unglaubliche Geländegängigkeit dieses Fahrzeugs: die dreistufige Antriebssteuerung und unsere Ultramatic®- und On-Command®-Systeme erzielen die perfekte Balance zwischen Vortrieb und Motorbremse, das Chassis ist für ein solides und langlebiges Fahrgefühl verstärkt und das Fahrwerk mit seinen Hochleistungsfederelementen ist auf maximale Haftung abgestimmt.



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; DOHC; Parallel Twin
Hubraum	999 cm ³
Bohrung x Hub	93,0 mm x 73,5 mm
Verdichtung	11.2 : 1
Zündung	Transistor
Schmierung	Trockensumpf
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Yamaha Ultramatic®, CVT, Fliehkraftkupplung
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle
Gemischaufbereitung	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode

Fahrwerk	
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelskiaufhängung mit Stabilisator, 361 mm Federweg /FOX QS3-Piggyback-Federbeine
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelskiaufhängung mit Stabilisator, 429 mm Federweg /FOX QS3-Piggyback-Federbeine
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben; Auf Welle montierte Feststellbremse
Reifen vorn	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Reifen hinten	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Ladungsgrenzen	
Gepäckmulde	272 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Abmessungen

Gesamtlänge	3.255 mm
Gesamtbreite	1.677 mm
Gesamthöhe	2.110 mm
Sitzhöhe	872 mm
Radstand	2.200 mm
Bodenfreiheit	340 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	930 kg
Tankinhalt	35 l
Öltankinhalt	5,5 l
Kleinster Wendekreis (Radius)	6 m

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
Anhängelast	907 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

ATVs mit bis zu 50 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen gefahren werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Unsere Side-by-Side-Fahrzeuge sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Beim Betrieb der ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge von Yamaha müssen die konstruktionsbedingten Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind ggf. im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit von Fahrer und Beifahrer (nur für Side-by-Side-Fahrzeuge) dürfen die angegebenen Werte unter keinen Umständen überschritten werden. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein. Für deine Sicherheit: Meide stets asphaltierte Straßen. ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge sind nur für den Betrieb auf unbefestigten Straßen konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handlungseigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Nehme auf ATVs nie einen Beifahrer mit und trage immer deinen Sicherheitsgurt, wenn Du ein Side-by-Side-Fahrzeug fahren. Versuchen Sie sich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol bzw. Drogen. Vermeiden Sie zu hohe Geschwindigkeiten. Fahren Sie im schwierigen Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehmen Sie Rücksicht: Fahren Sie verantwortungsbewusst, schonen Sie die Umwelt und beachten Sie die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Yamaha empfiehlt allen ATV und Side-by-Side-Fahrzeug-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhalten Sie von Ihrem Yamaha-Vertragshändler sowie der Yamaha Motor Deutschland GmbH. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Sonderzubehör ausgestattet. Die Fahrer in dieser Broschüre sind Experten: Versuchen Sie nicht, sie nachzuahmen. Yamaha gewährt auf alle ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge eine Werksgarantie von 12 Monaten. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Yamaha-Vertragshändler.